

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 349

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 8 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Onderhoud en herstel bruggen - Brugge

In 2021 werd een tienjarenplan uitgewerkt voor het herstel en de vervanging van kunstwerken, met prioritair een aanpak van de bruggen in categorie 5 (de bruggen in de slechtste toestand). In 2023 is de aanpak van verschillende bruggen van categorie 5 gepland. De bruggen in categorie 4 (slechte toestand) worden tijdens deze en volgende legislatuur aangepakt, via investeringen op het reguliere budget en via publiek-private samenwerking (pps).

In het kader van de pps-projecten worden 70 kunstwerken gedetailleerd gescreend. In 2023 zal een concreet voorstel worden voorgelegd aan de Vlaamse Regering voor het vervangen van kunstwerken die einde levensduur zijn. Op het reguliere budget van 2023 is ook in de aanpak van verschillende bruggen in categorie 4 voorzien. Verder wordt er bij andere infrastructuurprojecten ook maximaal gezorgd dat de bruggen in het projectgebied in orde worden gesteld.

Zoals de minister ongetwijfeld weet, telt de stad Brugge een groot aantal bruggen.

1. In welk investeringsbudget voorziet de minister specifiek voor bruggen en hoeveel bedraagt dat voor 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 en 2025?
2. Wat is de staat van onderhoud van onderstaande bruggen:
 - a) Krakelebrug;
 - b) Dampoortbrug;
 - c) Kruispoortbrug;
 - d) Gentpoortbrug?
3. Zal bijkomend budget vrijgemaakt worden voor de vervanging van de Krakelebrug nadat deze door een aanvaring voor lange tijd buiten werking werd gesteld?
 - a) Wanneer zal de minister haar beslissing over dit dossier bekendmaken?
 - b) Wanneer zal het verslag van de gespecialiseerde diensten beschikbaar zijn?
 - c) Zal tijdelijk een fiets- of voetgangersbrug geïnstalleerd worden?
 - d) Kan de minister voor dergelijke prangende zaken een snelfonds oprichten zodat zo snel mogelijk kan worden voorzien in budget, herstelling en vervanging van een brug?

ANTWOORD

op vraag nr. 349 van 8 december 2022

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Voor de Brugse bruggen bedraagt het investeringsbudget voor De Vlaamse Waterweg nv (DVW):
 - 2020: 411.935 euro
 - 2021: 445.819 euro
 - 2022: 1.777.364 euro

Voor het Agentschap Wegen en Verkeer werden geen bruggen op het grondgebied van Brugge expliciet opgenomen in het GIP 2020 tot en met 2022.

Het definitief GIP 2023 is momenteel in opmaak. De verdeling van het investeringsbudget voor 2024 en 2025 is op heden nog niet gekend .

2. a) De Krakelebrug is momenteel buiten dienst wegens een aanvaring.

b) Er zijn 4 Dampoortbruggen in Brugge:

- Dampoortbrug over het bovenhoofd van de Dampoortsluis: "Dampoortbrug 1". Deze brug heeft structureel onderhoud gehad in 2018 en is goede staat.
- Dampoortbrug over het benedenhoofd van de Dampoortsluis: "Dampoortbrug 2". Deze brug is beoordeeld als "Klasse 4 brug" waardoor structureel onderhoud op korte termijn noodzakelijk is. Deze werken zijn noodzakelijk doch heden delicaat qua impact op mobiliteit (gelet op buiten dienst zijnde Krakelebrug en nakende werken aan de Steenbruggebrug).
- Dampoortbrug over het zijdelingshoofd van de Dampoortsluis: de "Tafelbrug". Brug is bouwkundig in goede staat. De slijtlaag van het brugwegdek is te vernieuwen.
- Dampoortbrug over het bovenhoofd van de oude Dampoortsluis (in de Wulpenstraat): Brug is bouwkundig in goede staat. De slijtlaag van het brugwegdek is te vernieuwen.

c) Er zijn 2 Kruispoortbruggen in Brugge:

- Kruispoortbrug I: tijdelijke vervangbrug geplaatst in 2018: in goede staat.
- Kruispoortbrug II: in goede staat behoudens nood aan kleine herstellingswerken zoals de leuningen en onderhoudsschilderwerk.

d) De Gentpoortbrug is bouwkundig in goede staat.

4. a) Ik heb DVW gevraagd om het nieuwbouwproject op te starten, buiten DBFM.

b) Er werd door Xperta (in opdracht van het departement MOW) een grondige B-inspectie uitgevoerd. Het verslag werd opgeleverd op 20 oktober 2022.

c) De plaatsing van een tijdelijke voetgangersbrug wordt overwogen in overleg met de stad Brugge.

d) Via het Assetmanagement wordt de toestand van de bruggen permanent gemonitord en zijn voor herstellingen en onderhoud hiervoor middelen vrijgemaakt. Een snelfonds is in deze dus niet aangewezen.

Om dringende kleinere herstellingen uit te voeren beschikken de beherende entiteiten immers over een raamcontract.

Tevens worden kunstwerken gemonitord door de afdeling Expertise Beton & Staal (EBS) van DMOW, waarbij zij steeds maatregelen kunnen voorstellen om onveilige situaties aan te pakken.

Indien een grootschalige renovatie of vervanging vereist is, dient er eerst een studietraject gevolgd te worden mogelijks met (beperkte) onteigeningen, waardoor er niet urgent en onverwachts in een budget voor de uitvoering van de werken kan voorzien worden. Dat budget dient dan later op het GIP opgenomen te worden