

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 82

van **SOFIE MERTENS**

datum: 7 december 2022

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Technische controle - Aandeel afgekeurde voertuigen op basis van roetfiltertest

Sinds 1 juli van dit jaar worden dieselauto's op de technische controle onderworpen aan een verfijnde roetfilter- en deeltjestellertest of PN-meting. Deze nieuwe maatregel was nodig om fraude met roetfilters en defecte roetfilters te kunnen opsporen en zal bijdragen tot een betere luchtkwaliteit, wat onze gezondheid, het milieu en het klimaat ten goede komt. Deze milieutest is van toepassing op alle personenwagens en lichte vrachtauto's met een dieselmotor met een euronorm vanaf Euro 5 en hoger.

De mogelijke impact van die verfijnde roetfiltertest kan worden ingeschat aan de hand van het aantal ingeschreven voertuigen ten opzichte van het aantal afgekeurde wagens. De inschrijving van de voertuigen is federaal geregeld, maar de belasting op inverkeerstelling (BIV) kunnen we in Vlaanderen wel raadplegen. Op die manier krijgen we een zicht op het aandeel dieselveertuigen dat mogelijk afgekeurd zal worden.

1. Hoeveel Euro 4-voertuigen zijn er ingeschreven in Vlaanderen, hoeveel Euro 5a en Euro 5b-voertuigen en hoeveel Euro 6-voertuigen? Graag de cijfers van de laatste 5 jaren (2018-2022) per categorie en per type voertuig: personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen.
2. Hoeveel benzinevoertuigen zijn er ingeschreven in Vlaanderen? Graag de cijfers van de laatste 5 jaren (2018-2022) en een onderscheid naargelang het type voertuig: personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen.
3. Hoeveel hybridevoertuigen zijn er ingeschreven in Vlaanderen? Graag de cijfers van de laatste 5 jaren (2018-2022) en een onderscheid naargelang het type voertuig: personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen.
4. Hoeveel elektrische voertuigen zijn er ingeschreven in Vlaanderen? Graag de cijfers van de laatste 5 jaren (2018-2022) en een onderscheid naargelang het type voertuig: personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen.
5. Hoeveel voertuigen op waterstof zijn er op dit moment ingeschreven in Vlaanderen? Graag de cijfers van de laatste 5 jaren (2018-2022) en een onderscheid naargelang het type voertuig: personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen.
6. Wat is de gemiddelde leeftijd van deze voertuigen? Graag een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen) en per categorie (Euro 4, Euro 5a, Euro 5b, Euro 6, benzine, hybride, waterstof).
7. Hoeveel voertuigen werden er de afgelopen 5 jaren (2018-2022) afgekeurd? Graag een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen) en per categorie (Euro 4, Euro 5a, Euro 5b, Euro 6, benzine, hybride, waterstof).



8. Hoeveel voertuigen werden er de afgelopen 5 jaren (2018-2022) afgekeurd omwille van uitstoot? Graag een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen) en per categorie (Euro 4, Euro 5a, Euro 5b, Euro 6, benzine, hybride, waterstof).
9. Hoeveel dieselvoertuigen werden er afgekeurd op basis van de verfijnde roetfiltertest sinds 1 juli 2022? Graag een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagens en lichte vrachtauto's) en per categorie (Euro 5a, Euro 5b, Euro 6).
10. Hoeveel roetdeeltjes stoten de afgekeurde voertuigen gemiddeld uit? Hoe weet een eigenaar dit? Graag een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagens en lichte vrachtauto's) en per categorie (Euro 5a, Euro 5b, Euro 6).
11. Hoeveel voertuigen kregen nu een groene kaart maar zaten maar net onder de toegelaten norm van 1 miljoen roetdeeltjes? Hoe kan een eigenaar van een wagen dit opvolgen en hierop anticiperen? Graag een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagens en lichte vrachtauto's) en per categorie (Euro 5a, Euro 5b, Euro 6).
12. Hoeveel voertuigen werden er de laatste 5 jaren te laat aangeboden voor een herkeuring? Hoeveel dagen werd de termijn gemiddeld overschreden? Graag een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen).
13. Er loopt een studie naar de uitbreiding van het toepassingsgebied van de verfijnde roetfiltertest naar vrachtwagens, bussen en benzinevoertuigen.
Wanneer is de oplevering van deze studie gepland?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Matthias Diependaele (82), Lydia Peeters (342)

MATTHIAS DIEPENDAELE

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

ANTWOORD

op vraag nr. 82 van 7 december 2022

van **SOFIE MERTENS**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.