

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 342

van **SOFIE MERTENS**

datum: 7 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Technische controle - Aandeel afgekeurde voertuigen op basis van roetfiltertest

Sinds 1 juli van dit jaar worden dieselauto's op de technische controle onderworpen aan een verfijnde roetfilter- en deeltjestellertest of PN-meting. Deze nieuwe maatregel was nodig om fraude met roetfilters en defecte roetfilters te kunnen opsporen en zal bijdragen tot een betere luchtkwaliteit, wat onze gezondheid, het milieu en het klimaat ten goede komt. Deze milieutest is van toepassing op alle personenwagens en lichte vrachtauto's met een dieselmotor met een euronorm vanaf Euro 5 en hoger.

De mogelijke impact van die verfijnde roetfiltertest kan worden ingeschat aan de hand van het aantal ingeschreven voertuigen ten opzichte van het aantal afgekeurde wagens. De inschrijving van de voertuigen is federaal geregeld, maar de belasting op inverkeerstelling (BIV) kunnen we in Vlaanderen wel raadplegen. Op die manier krijgen we een zicht op het aandeel dieselveertuigen dat mogelijk afgekeurd zal worden.

1. Hoeveel Euro 4-voertuigen zijn er ingeschreven in Vlaanderen, hoeveel Euro 5a en Euro 5b-voertuigen en hoeveel Euro 6-voertuigen? Graag de cijfers van de laatste 5 jaren (2018-2022) per categorie en per type voertuig: personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen.
2. Hoeveel benzinevoertuigen zijn er ingeschreven in Vlaanderen? Graag de cijfers van de laatste 5 jaren (2018-2022) en een onderscheid naargelang het type voertuig: personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen.
3. Hoeveel hybridevoertuigen zijn er ingeschreven in Vlaanderen? Graag de cijfers van de laatste 5 jaren (2018-2022) en een onderscheid naargelang het type voertuig: personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen.
4. Hoeveel elektrische voertuigen zijn er ingeschreven in Vlaanderen? Graag de cijfers van de laatste 5 jaren (2018-2022) en een onderscheid naargelang het type voertuig: personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen.
5. Hoeveel voertuigen op waterstof zijn er op dit moment ingeschreven in Vlaanderen? Graag de cijfers van de laatste 5 jaren (2018-2022) en een onderscheid naargelang het type voertuig: personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen.
6. Wat is de gemiddelde leeftijd van deze voertuigen? Graag een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen) en per categorie (Euro 4, Euro 5a, Euro 5b, Euro 6, benzine, hybride, waterstof).
7. Hoeveel voertuigen werden er de afgelopen 5 jaren (2018-2022) afgekeurd? Graag een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen) en per categorie (Euro 4, Euro 5a, Euro 5b, Euro 6, benzine, hybride, waterstof).



8. Hoeveel voertuigen werden er de afgelopen 5 jaren (2018-2022) afgekeurd omwille van uitstoot? Graag een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen) en per categorie (Euro 4, Euro 5a, Euro 5b, Euro 6, benzine, hybride, waterstof).
9. Hoeveel dieselvoertuigen werden er afgekeurd op basis van de verfijnde roetfiltertest sinds 1 juli 2022? Graag een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagens en lichte vrachtauto's) en per categorie (Euro 5a, Euro 5b, Euro 6).
10. Hoeveel roetdeeltjes stoten de afgekeurde voertuigen gemiddeld uit? Hoe weet een eigenaar dit? Graag een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagens en lichte vrachtauto's) en per categorie (Euro 5a, Euro 5b, Euro 6).
11. Hoeveel voertuigen kregen nu een groene kaart maar zaten maar net onder de toegelaten norm van 1 miljoen roetdeeltjes? Hoe kan een eigenaar van een wagen dit opvolgen en hierop anticiperen? Graag een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagens en lichte vrachtauto's) en per categorie (Euro 5a, Euro 5b, Euro 6).
12. Hoeveel voertuigen werden er de laatste 5 jaren te laat aangeboden voor een herkeuring? Hoeveel dagen werd de termijn gemiddeld overschreden? Graag een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen).
13. Er loopt een studie naar de uitbreiding van het toepassingsgebied van de verfijnde roetfiltertest naar vrachtwagens, bussen en benzinevoertuigen.
Wanneer is de oplevering van deze studie gepland?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Matthias Diependaele (82), Lydia Peeters (342)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 342 van 7 december 2022

van **SOFIE MERTENS**

1. In de bijlage vindt u in werkblad 1 een overzicht van het aantal in Vlaanderen ingeschreven voertuigen met euronorm 4, 5 en 6, per jaar (2018-2022), met daarbij een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagen, lichte vrachtauto, vrachtwagen of bus).¹
2. In dezelfde bijlage vindt u in werkblad 2 een overzicht van het aantal in Vlaanderen ingeschreven benzinevoertuigen, per jaar (2018-2022), met daarbij een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagen, lichte vrachtauto, vrachtwagen of bus).
3. In dezelfde bijlage vindt u in werkblad 2 een overzicht van het aantal in Vlaanderen ingeschreven hybridevoertuigen, per jaar (2018-2022), met daarbij een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagen, lichte vrachtauto, vrachtwagen of bus).
4. In dezelfde bijlage vindt u in werkblad 2 een overzicht van het aantal in Vlaanderen ingeschreven elektrische voertuigen, per jaar (2018-2022), met daarbij een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagen, lichte vrachtauto, vrachtwagen of bus).
5. In dezelfde bijlage vindt u in werkblad 2 een overzicht van het aantal in Vlaanderen ingeschreven waterstofvoertuigen, per jaar (2018-2022), met daarbij een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagen, lichte vrachtauto, vrachtwagen of bus).
6. In dezelfde bijlage vindt u in werkblad 3 een overzicht van de gemiddelde leeftijd van de in Vlaanderen ingeschreven voertuigen, per jaar (2018-2022), met daarbij een onderscheid naargelang het type voertuig (personenwagen, lichte vrachtauto, vrachtwagen of bus), de euronorm (euro 4, 5 of 6) en de brandstofcategorie (benzine, hybride, waterstof).
7. De volgende tabellen geven een overzicht van de afkeur per jaar, per voertuigcategorie en per euronorm. Voor zware vrachtwagens bestaan euronormen 4, 5a, 5b en 6 niet. Voor de eenvoud zijn ze ondergebracht onder een algemene euronorm HD (heavy duty). Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen het brandstoftype. Wat waterstof betreft kan ik u meegeven dat het om een heel beperkt aantal gekeurde voertuigen gaat en er enkele afgekeurd worden voor het ontbreken van waterstoftankattest of identificatieplaatje:

2018	Euronorm 4	Euronorm 5	Euronorm 6	Euronorm HD
------	------------	------------	------------	-------------

¹ De cijfers geven telkens de stand van zaken op het einde van elk jaar. Voor 2022 is het de stand van zaken op 12 december 2022.

Er kan geen onderscheid worden gemaakt tussen euronorm 5a en 5b.

Personen­voertuigen (M1)	177.414	98.274	7.684	NVT
Lichte vracht (N1)	39.550	32.044	12.906	NVT
Vrachtwagens (N2,N3)	NVT	NVT	NVT	25.735
Bussen (M2,M3)	NVT	NVT	NVT	3.251

2019	Euronorm 4	Euronorm 5	Euronorm 6	Euronorm HD
Personen­voertuigen (M1)	171.799	113.271	18.462	NVT
Lichte vracht (N1)	39.004	34.933	20.499	NVT
Vrachtwagens (N2,N3)	NVT	NVT	NVT	26.457
Bussen (M2,M3)	NVT	NVT	NVT	3.290

2020	Euronorm 4	Euronorm 5	Euronorm 6	Euronorm HD
Personen­voertuigen (M1)	128.663	95.516	39.878	NVT
Lichte vracht (N1)	28.131	29.160	24.545	NVT
Vrachtwagens (N2,N3)	NVT	NVT	NVT	20.307
Bussen (M2,M3)	NVT	NVT	NVT	2.495

2021	Euronorm 4	Euronorm 5	Euronorm 6	Euronorm HD
Personen­voertuigen (M1)	142.045	116.222	58.662	NVT
Lichte vracht (N1)	32.474	36.492	36.576	NVT
Vrachtwagens (N2,N3)	NVT	NVT	NVT	23.871
Bussen (M2,M3)	NVT	NVT	NVT	2.807

2022	Euronorm 4	Euronorm 5	Euronorm 6	Euronorm HD
Personenauto's (M1)	149.930	168.789	90.155	NVT
Lichte vracht (N1)	33.639	46.294	54.337	NVT
Vrachtwagens (N2,N3)	NVT	NVT	NVT	25.236
Bussen (M2,M3)	NVT	NVT	NVT	3.278

Een algemene opmerking bij deze cijfers (in relatie met de cijfers uit de eerste zes deelvragen): er dient een duidelijk onderscheid gemaakt te worden tussen ingeschreven voertuigen en (af)gekeurde voertuigen. Het aantal ingeschreven voertuigen spreekt over alle voertuigen, dus ook over personenwagens die minder dan 4 jaar oud zijn en nog niet onderworpen zijn aan een periodieke keuring. Daarnaast is het belangrijk om te vermelden dat er jaarlijks meer dan 450.000 tweedehandsvoertuigen gekeurd worden, wat betekent dat bepaalde voertuigen in een jaar meer dan één volledige keuring ondergaan.

8. De volgende tabellen geven een overzicht van de afkeur omwille van uitstoot per jaar, per voertuigcategorie en per brandstof. Voor zware vrachtwagens bestaan euronormen 4, 5a, 5b en 6 niet. Voor de eenvoud zijn ze ondergebracht onder een algemene euronorm HD (heavy duty). Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen het brandstoftype. Wat waterstof betreft kan ik u meegeven dat het om een heel beperkt aantal gekeurde voertuigen gaat en er enkele afgekeurd worden voor het ontbreken van waterstoftankattest of identificatieplaatje:

2018	Euronorm 4	Euronorm 5	Euronorm 6	Euronorm HD
Personenauto's (M1)	8.364	733	27	NVT
Lichte vracht (N1)	1.017	301	21	NVT
Vrachtwagens (N2,N3)	NVT	NVT	NVT	19
Bussen (M2,M3)	NVT	NVT	NVT	3

2019	Euronorm 4	Euronorm 5	Euronorm 6	Euronorm HD
Personenauto's (M1)	10.404	1.078	67	NVT
Lichte vracht (N1)	1.308	351	23	NVT
Vrachtwagens (N2,N3)	NVT	NVT	NVT	22

Bussen (M2,M3)	NVT	NVT	NVT	3
----------------	-----	-----	-----	---

2020	Euronorm 4	Euronorm 5	Euronorm 6	Euronorm HD
Personen­voertuigen (M1)	17.184	2.499	376	NVT
Lichte vracht (N1)	922	561	72	NVT
Vrachtwagens (N2,N3)	NVT	NVT	NVT	22
Bussen (M2,M3)	NVT	NVT	NVT	7

2021	Euronorm 4	Euronorm 5	Euronorm 6	Euronorm HD
Personen­voertuigen (M1)	20.099	3.782	821	NVT
Lichte vracht (N1)	2.634	747	125	NVT
Vrachtwagens (N2,N3)	NVT	NVT	NVT	16
Bussen (M2,M3)	NVT	NVT	NVT	0

2022	Euronorm 4	Euronorm 5	Euronorm 6	Euronorm HD
Personen­voertuigen (M1)	19.702	28.378	5.030	NVT
Licht vracht (N1)	2.258	4.339	2.087	NVT
Vrachtwagens (N2,N3)	NVT	NVT	NVT	35
Bussen (M2,M3)	NVT	NVT	NVT	5

9. De volgende tabel geeft een overzicht van de afkeur omwille van de deeltjestellertest per voertuig­categorie M1 en N1 en per euronorm voor de periode 1 juli 2022 en 31 december 2022:

	Euronorm 5	Euronorm 6
Personen­voertuigen (M1)	24.273	3.670
Lichte vracht (N1)	3.493	1.872

10. Een afgekeurd voertuig stoot ruim meer dan 1.000.000 deeltjes/cm³ uit, hetgeen veel is en een enorme impact heeft op de luchtkwaliteit en gezondheid.

Op het keuringsbewijs wordt de boodschap vermeld dat het gekeurd voertuig meer dan 1.000.000 deeltjes/cm³ uitstoot.

11. Op dit moment kan hierop geen antwoord worden gegeven omdat niet alle deeltjestellers aan de centrale database aangesloten zijn.

De volgende tabel geeft het aantal voertuigen waarvan de waarde tussen 250.000 deeltjes/cm³ en 1.000.000 deeltjes/cm³ lag voor de periode 1 juli 2022 en 31 december 2022:

	Euronorm 5	Euronorm 6
Personenauto's (M1)	9.216	2.807
Lichte vracht (N1)	1.401	1.375

Een waarde van meer dan 250.000 deeltjes/cm³ maar minder dan 1.000.000 deeltjes/cm³ wijst eveneens op het feit dat de roetfilter niet naar behoren werkt. De klanten kunnen hierop anticiperen door een grondige controle te laten uitvoeren door een erkende garagist die over de vereiste apparatuur beschikt om de staat van de roetfilter te evalueren. Daarnaast blijft het noodzakelijk dat de wagen regelmatig en goed wordt onderhouden. Het verbrandingsproces in een voertuig is complex en waarbij onderdelen onderhevig zijn aan slijtage.

12. Er kan geen antwoord worden gegeven op de vraag hoeveel voertuigen te laat werden aangeboden voor een herkeuring omdat deze gegevens niet worden bijgehouden daar er niet duidelijk bepaald is wat een laattijdige aanbidding bij een herkeuring is in de regelgeving.

13. De studie werd door GOCA Vlaanderen uitgevoerd en het eindrapport zal in het voorjaar van 2023 beschikbaar zijn.

BIJLAGE:

- [Overzicht aantal ingeschreven voertuigen 2018-2022 met onderscheid naargelang voertuigtype, euronorm en brandstoftype.](#)
[Gemiddelde leeftijd ingeschreven voertuigen 2018-2022 met onderscheid naargelang voertuigtype, euronorm en brandstoftype.](#)