

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 331

van **ELS STERCKX**

datum: 5 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Schoolroutes provincie Antwerpen - Aanpak knelpunten Mol

Eind 2020 werden gemeentebesturen opgeroepen om plaatsen door te geven waar de verkeersveiligheid te wensen overlaat op veelgebruikte schoolroutes op gewestwegen. Met het op deze manier in kaart brengen van knelpunten op schoolroutes wordt er ingespeeld op de kennis van lokale besturen. Die hebben vaak een directe kijk op wat er kan en moet veranderen op weg van en naar school om de veiligheid te verhogen. Het aanpakken van deze knelpunten via deze weg is een manier om verdere stappen te zetten naar veiligere schoolroutes, dit conform operationele doelstelling 4.2. Verminderen van de conflictzones, in het bijzonder voor de kwetsbare weggebruiker, uit de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024. Samenwerking met de lokale besturen is dan ook noodzakelijk om de verkeersveiligheid in Vlaanderen te verhogen, zowel voor onze schoolkinderen als voor andere weggebruikers.

Op 17 oktober 2022 berichtte de minister in de media dat bij dit initiatief sinds eind 2020 al voor 523 van de 708 geselecteerde verkeersknelpunten op veelgebruikte schoolroutes op gewestwegen een oplossing is gevonden, of dat die in voorbereiding is. Op 182 van die knelpunten zijn effectief al werken uitgevoerd om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het gaat bijvoorbeeld om de fiets- en voetpaden verbeteren, kruispunten veiliger maken en zebrapaden of oversteekplaatsen voor fietsers aanleggen of ook verbeteren. Op 92 andere plaatsen zijn werken momenteel in uitvoering, op 21 plaatsen is de uitvoering gepland en op 228 plaatsen is die uitvoering in voorbereiding. 88 andere locaties worden nog onderzocht, terwijl 97 locaties on hold staan, wat betekent dat er nog extra input van externe partners verwacht wordt.

In het overzicht van alle aangegeven knelpunten worden er 7 geselecteerde knelpunten vermeld op het grondgebied van de gemeente Mol:

1. Mol KS230 Donk: oversteek Warande Quick win
2. Mol KS231 Donk: Zandputlaan Verder onderzoek
3. Mol KS232 Turnhoutsebaan: Kapellestraat Verder onderzoek
4. Mol KS233 Turnhoutsebaan thv nr. 20 Quick win
5. Mol KS234 Ginderbuiten Quick win
6. Mol KS235 Kiezelweg Quick win
7. Mol KS229 Rozenberg: geen fietscomfort bij oversteek zijstraten: Bresserdijk, Lichtstoetstraat, Bergstraat Verder onderzoek

Kan de minister per opgesomd knelpunt informatie verstrekken over de volgende gegevens, (voor zover deze nog niet worden verstrekt in de hierboven aangehaalde lijst):

- a. de exacte locatie van het knelpunt (via straatnaam/huisnummer);
- b. de schoolinstelling die op de route van het knelpunt ligt;
- c. indien de werkzaamheden ter verbetering van het knelpunt al volledig zijn afgerond: een beschrijving van de gedane werkzaamheden en hoe deze bijdragen tot een verkeersveiliger situatie;
- d. indien de werkzaamheden nog niet voltooid zijn: de concrete ingrepen die gepland zijn;
- e. de stappen (administratief, procedureel, juridisch etc...) die al werden gezet bij de aanpak van het knelpunt;
- f. de timing en fasering die worden gehanteerd voor de effectieve werken met vermelding van de effectieve startdatum;
- g. de (meest recente raming van de) kostprijs van de werken;
- h. de datum van het laatste overleg met het gemeentebestuur over de aanpak van het knelpunt met de daarbij gemaakte afspraken?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 331 van 5 december 2022

van **ELS STERCKX**

De gevraagde antwoorden kan u terugvinden in het overzicht in bijlage 1. Graag geef ik nog enkele opmerkingen mee:

- Met betrekking tot vraag f): de werken worden in de planning opgenomen, een gedetailleerde fasering bezit de administratie momenteel niet.
- Met betrekking tot vraag g): de kostprijs betreft het ramingsbedrag.

BIJLAGE:

1. [Overzicht](#)