

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 212

van **STEFAAN SINTOBIN**

datum: 8 december 2022

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Recreatieve zeevisserij - Hiaten in regelgeving

In haar antwoord op schriftelijke vraag nr. 20 van 8 oktober 2020 van Cathy Coudyser gaf de minister aan dat er nog bepaalde hiaten waren in de regelgeving voor de recreatieve en commerciële visserij. Aangaande de hiaten voor de recreatieve visserij antwoordde ze het volgende: "Met betrekking tot de knelpunten die onder mijn bevoegdheid vallen, wordt er momenteel onderzocht op welke manier aan deze bezorgdheid tegemoet gekomen kan worden. Het gaat onder meer om volgende knelpunten: beperkte maximumcapaciteit van de vloot waardoor het moeilijk is om een visvergunning te bekomen, verkrijgen van vangstrechten voor bijvangst van gequoteerde soorten, vereisten in het kader van veiligheid aan het vaartuig en aan de bemanning, beperkt toegelaten motorvermogen en een beperkt toegelaten vaargebied."

Ook gaf de minister aan dat, om doorstroming van vissers uit de recreatieve zeevisserij naar het commerciële segment mogelijk te maken, door het Departement Landbouw en Visserij volgende zaken nagegaan werden:

- of er voldoende vrije capaciteit in de Belgische visserijvloot aanwezig is op basis van bruto tonnage en motorvermogen. De totale capaciteit is vastgelegd in Europese regelgeving en mag het voorgeschreven referentieniveau niet overschrijden;
- indien er voldoende vrije ruimte is, hoe deze kleinschalige vaartuigen in de Belgische professionele visserijvloot geïntegreerd kunnen worden;
- in hoeverre deze vaartuigen in het kader van de aanlandplichten en van hun bijvangst een deel van de vangstmogelijkheden voor de commerciële vloot ter beschikking kunnen krijgen.

1. Hoe ver staat het bovenvermelde onderzoek van de volgende knelpunten: beperkte maximumcapaciteit van de vloot waardoor het moeilijk is om een visvergunning te verkrijgen, verkrijgen van vangstrechten voor bijvangst van gequoteerde soorten, vereisten in het kader van veiligheid aan het vaartuig en aan de bemanning, beperkt toegelaten motorvermogen en een beperkt toegelaten vaargebied?
2. Welk(e) onderzoek(en) werden al afgerond, en wat was de conclusie? Welke concrete aanpassingen aan het beleid zijn ter zake nodig? Zal de minister deze aanpassingen doorvoeren, en wanneer? Zo niet, waarom niet?
3. Welke onderzoeken zijn nog niet afgerond, en wat is de richtdatum voor de resultaten en conclusies van deze onderzoeken?
4. Welke andere onderzoeken zijn al gestart omtrent de lacunes in de regelgeving van de recreatieve zeevisserij? Wat zijn de conclusies?



**Vlaams
Parlement**

5. Welke vernoemde onderzoeken, om doorstroming van vissers uit de recreatieve zeevisserij naar het commerciële segment mogelijk te maken, werden al afgerond? Wat zijn daarvan de conclusies? Zijn bepaalde aanpassingen van het beleid nodig, en zal de minister deze doorvoeren? Zo niet, waarom niet?
6. Welke vernoemde onderzoeken zijn rond dit thema nog niet afgerond, en wanneer is precies de richtdatum voor de resultaten en conclusies van deze onderzoeken? Welke andere zaken werden sindsdien ook nog nagegaan omtrent dit thema?

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN,
VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 212 van 8 december 2022

van **STEFAN SINTOBIN**

- 1-6. Ik verwijs naar het antwoord op de vraag om uitleg nr. 909 (2022-2023) van Bart Tommelein, geformuleerd tijdens de vergadering van de Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid van 21 december 2022.