

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 90

van **JOHAN DANEN**

datum: 14 december 2022

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Gewestwegen Diest - Gedifferentieerd parkeerbeleid

Momenteel wordt de stationsomgeving in Diest grondig aangepakt. Naast de bouw van een nieuw busstation werd ook de parking grondig aangepakt. Deze opwaardering heeft echter wel een prijskaartje voor de pendelaars die met de wagen tot in Diest komen: vanaf 10 januari 2023 kost een gegarandeerde parkeerplaats 5 euro per dag of 400 euro per jaar.

Door de invoering van het betaald parkeren op de NMBS-parking is de verwachting dat veel pendelaars zullen uitwijken naar alternatieve parkeergelegenheden in de onmiddellijke omgeving van het station: de parkeerstroken langs de R26 (Fort Leopoldlaan) en de N29 (Schoonaarde) en de parkeerplaatsen langs de Turnhoutsebaan.

Om parkeren in de stationsomgeving veilig en gestructureerd te laten verlopen, neemt de stad Diest enkele maatregelen (<https://www.diest.be/mobiliteit/parkeren-stationsomgeving>). Treinreizigers die vanuit het station van Diest willen vertrekken, hebben de mogelijkheid om een 'pendelparkeerkaart' aan te schaffen om hun auto te parkeren in de buurt van het station. Voor de inwoners van Diest varieert de prijs voor deze pendelparkeerkaart tussen 5 euro (één maand) en 60 euro (één jaar). Voor pendelaars die niet uit Diest komen - waaronder veel Limburgers uit het westen van Limburg - varieert deze prijs tussen 20 euro en 240 euro, wat dus viermaal meer is. Deze tarieven worden aangerekend om te parkeren langs de Turnhoutsebaan, maar ook om te kunnen parkeren langs de gewestwegen R26 en N29.

1. De stad Diest zal een beleid van betalend parkeren invoeren langs de gewestwegen R26 en N29.

Kan de stad deze vorm van parkeerbeleid op eigen initiatief invoeren of heeft de stad hiervoor het akkoord nodig van de hogere overheidsinstellingen (bijv. Agentschap Wegen en Verkeer (AWV))?

- a) Indien noodzakelijk, heeft de stad Diest de toelating gevraagd om dit parkeerbeleid uit te rollen langs de gewestwegen?
 - b) Wie heeft deze toelating gegeven en wanneer?
2. De stad Diest hanteert in haar parkeerbeleid gedifferentieerde tarieven voor inwoners en niet-inwoners. Voor de parkeergelegenheden langs de gemeentelijke wegen is dit te verdedigen, maar elke autependelaar betaalt o.a. via de jaarlijkse (verkeers)belastingen evengoed mee voor het beheer van de gewestwegen, ongeacht of men van Diest is of niet.

- a) Dient Vlaanderen of een Vlaamse instelling zijn akkoord te geven voor de parkeertarieven die door steden en gemeenten gehanteerd worden langs gewestwegen?
 - b) Op welke wijze worden de gedifferentieerde tarieven voor inwoners en niet-inwoners gemotiveerd, aangezien alle gebruikers via de belastingen bijdragen aan het beheer en onderhoud van deze gewestwegen?
 - c) Gaan de financiële middelen die door de stad Diest worden verkregen via de verkoop van pendelparkeerkaarten integraal naar de stadskas of geniet Vlaanderen voor een deel mee van deze inkomsten? Indien een deel van deze inkomsten naar Vlaanderen vloeit, om welk bedrag/deel (%) gaat het dan?
3. a) Wat vindt de minister zelf van betalend parkeren langs gewestwegen?
- b) Wat vindt de minister er zelf van dat gedifferentieerde parkeertarieven gehanteerd worden langs gewestwegen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Somers (90), Lydia Peeters (393).

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 90 van 14 december 2022

van **JOHAN DANEN**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.