

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 393

van **JOHAN DANEN**

datum: 14 december 2022

---

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Gewestwegen Diest - Gedifferentieerd parkeerbeleid*

Momenteel wordt de stationsomgeving in Diest grondig aangepakt. Naast de bouw van een nieuw busstation werd ook de parking grondig aangepakt. Deze opwaardering heeft echter wel een prijskaartje voor de pendelaars die met de wagen tot in Diest komen: vanaf 10 januari 2023 kost een gegarandeerde parkeerplaats 5 euro per dag of 400 euro per jaar.

Door de invoering van het betaald parkeren op de NMBS-parking is de verwachting dat veel pendelaars zullen uitwijken naar alternatieve parkeergelegenheden in de onmiddellijke omgeving van het station: de parkeerstroken langs de R26 (Fort Leopoldlaan) en de N29 (Schoonaarde) en de parkeerplaatsen langs de Turnhoutsebaan.

Om parkeren in de stationsomgeving veilig en gestructureerd te laten verlopen, neemt de stad Diest enkele maatregelen (<https://www.diest.be/mobiliteit/parkeren-stationsomgeving>). Treinreizigers die vanuit het station van Diest willen vertrekken, hebben de mogelijkheid om een 'pendelparkeerkaart' aan te schaffen om hun auto te parkeren in de buurt van het station. Voor de inwoners van Diest varieert de prijs voor deze pendelparkeerkaart tussen 5 euro (één maand) en 60 euro (één jaar). Voor pendelaars die niet uit Diest komen - waaronder veel Limburgers uit het westen van Limburg - varieert deze prijs tussen 20 euro en 240 euro, wat dus viermaal meer is. Deze tarieven worden aangerekend om te parkeren langs de Turnhoutsebaan, maar ook om te kunnen parkeren langs de gewestwegen R26 en N29.

1. De stad Diest zal een beleid van betalend parkeren invoeren langs de gewestwegen R26 en N29.

Kan de stad deze vorm van parkeerbeleid op eigen initiatief invoeren of heeft de stad hiervoor het akkoord nodig van de hogere overheidsinstellingen (bijv. Agentschap Wegen en Verkeer (AWV))?

- a) Indien noodzakelijk, heeft de stad Diest de toelating gevraagd om dit parkeerbeleid uit te rollen langs de gewestwegen?
  - b) Wie heeft deze toelating gegeven en wanneer?
2. De stad Diest hanteert in haar parkeerbeleid gedifferentieerde tarieven voor inwoners en niet-inwoners. Voor de parkeergelegenheden langs de gemeentelijke wegen is dit te verdedigen, maar elke autopendelaar betaalt o.a. via de jaarlijkse (verkeers)belastingen evengoed mee voor het beheer van de gewestwegen, ongeacht of men van Diest is of niet.

- a) Dient Vlaanderen of een Vlaamse instelling zijn akkoord te geven voor de parkeertarieven die door steden en gemeenten gehanteerd worden langs gewestwegen?
  - b) Op welke wijze worden de gedifferentieerde tarieven voor inwoners en niet-inwoners gemotiveerd, aangezien alle gebruikers via de belastingen bijdragen aan het beheer en onderhoud van deze gewestwegen?
  - c) Gaan de financiële middelen die door de stad Diest worden verkregen via de verkoop van pendelparkeerkaarten integraal naar de stadskas of geniet Vlaanderen voor een deel mee van deze inkomsten? Indien een deel van deze inkomsten naar Vlaanderen vloeit, om welk bedrag/deel (%) gaat het dan?
3. a) Wat vindt de minister zelf van betalend parkeren langs gewestwegen?
- b) Wat vindt de minister er zelf van dat gedifferentieerde parkeertarieven gehanteerd worden langs gewestwegen?

---

*Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Somers (90), Lydia Peeters (393).*

**GECOÖRDINEERD ANTWOORD**

op vraag nr. 393 van 14 december 2022

van **JOHAN DANEN**

---

1. a. Een gemeente mag het parkeren van een motorvoertuig op de openbare weg op haar grondgebied betalend maken, zelfs als het gaat over een gewest- of een provincieweg. Ze mag dat echter niet zomaar doen:

- Elk gemeentelijk reglement dat een parkeerretributie of -belasting invoert, moet voorafgegaan worden door een aanvullend verkeersreglement. De parkeervergoeding die de gemeente vraagt, moet in overeenstemming zijn met het verkeersreglement (zie de artikelen 2.3 en 27.3 van de Wegcode).
- Als een parkeervergoeding gevraagd wordt op een gewestweg, moet die goedgekeurd worden door het Vlaams Gewest (in dit geval AWW). AWW toetst daarbij ook of het voorstel de verkeersveiligheid ten goede komt.

De stad Diest heeft in deze hun parkeerbeleid afgestemd met het Agentschap Wegen en Verkeer.

b. In het kader van de herinrichting van de stationsomgeving zijn er op regelmatige basis overlegmomenten met alle betrokken partijen (NMBS, Stad Diest, AWW, Provincie ...). De afstemming gebeurde tijdens deze overlegmomenten, de laatste besprekingen met afspraken dateren van midden oktober 2022.

2. a. Vlaanderen heeft geen inspraak op de parkeertarieven.

b. Elke gemeente vult haar eigen parkeerbeleid in. Zo kunnen tussen gemeenten variaties bestaan in tarief, maar ook in modaliteiten.

Het gemeentelijk karakter van de parkeervergoeding heeft te maken met het feit dat het parkeerbeleid een gemeentelijke aangelegenheid is. De vergoeding heeft als doel om de omloopsnelheid van de parkeerplaatsen te verhogen en beoogt dus een betere benutting van de publieke ruimte. Door de betaling van een vergoeding op te leggen, wil de gemeente het gedrag van de gebruikers van de parkeerfaciliteiten sturen. Dit doel staat los van de gewestelijke verkeersbelasting, die het gebruik van de openbare weg door gemotoriseerde voertuigen belast (en die trouwens automatisch verhoogd wordt met een opdecim ten voordele van de gemeenten).

Als de gemeente andere parkeertarieven hanteert voor haar eigen inwoners dan voor niet-inwoners, moet ze dit redelijk verantwoorden in functie van de aard en het doel van de vergoeding.

Specifiek voor de situatie in Diest werd naar AWW toe gemotiveerd dat als enkel het parkeren aan het station betalend is, de kans groot is dat de reizigers allemaal in de omgeving zullen parkeren. Daarom passen vele gemeenten zich daarop aan en maken hun prijzen cfr de prijzen aan het station. AWW heeft het voorstel van parkeren van de gemeente Diest goedgekeurd, omdat het een parkeeroverdruk op de gewestweg voorkomt en zo de veiligheid ten goede komt.

- c. De opbrengst van de parkeervergoeding gaat naar de gemeente, net zoals de kosten

voor het betalend parkeren ook gedragen worden door de gemeente. Dit geldt ook als de vergoeding gevraagd wordt voor parkeren op een gewestweg.

3. Lokale besturen kunnen verschillende motieven hebben om het parkeren op gewestwegen betalend te maken. Daarvoor is er steeds overleg met AWW, en is het vooral van belang dat de verkeersveiligheid niet in het gedrang komt. De beoordeling van de opportuniteit van de invoering van een parkeerheffing is niet aan het Vlaams Gewest, noch aan de bevoegde minister.

Wanneer er een gedifferentieerde behandeling gemaakt wordt, is het van belang dat deze juridisch verenigbaar is met het gelijkheidsbeginsel. Daartoe bestaat het gepast bestuurlijk en rechterlijk toezicht.