

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 379

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 9 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Oprit 6 E40 richting Brussel, Stationsstraat en Weststraat Jabbeke

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst terecht komen. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Een punt wordt dus als 'gevaarlijk' beschouwd zodra er minstens drie ongevallen gebeuren met letsels. Hierbij werkt men met een zogenaamde '531-score'; een lichtgewonde staat voor 1 punt, een zwaargewonde voor 3 punten, en een dodelijk slachtoffer voor 5 punten. Om op de lijst te komen van gevaarlijke punten moet er sprake zijn van minstens een score van 15.

Op 1 december 2022 maakte de minister de dynamische lijst van 2022 bekend. Die bestaat in totaal uit 300 gevaarlijke punten. Een aantal van die punten overlapt met de vorige lijst uit 2021. Maar er staan ook 78 nieuwe punten op de lijst. De minister communiceerde in dat verband dat van de 300 punten er echter al 122 zouden zijn aangepakt. Voor 96 van de overige 178 zou er een oplossing in zicht zijn: de werken zijn in uitvoering, de uitvoering staat concreet gepland of de uitvoering is in voorbereiding. Daarnaast zijn er 63 punten die nog onderzocht (moeten) worden en ten slotte staan er ook 17 punten on hold. In de periode 2022-2023 investeert de minister 41 miljoen euro in het wegwerken van de gevaarlijke punten.

Een van die punten (KP/003918) bevindt zich in Jabbeke. Het gaat om de rotonde bij oprit 6 van de E40 richting Brussel waar ook de Stationsstraat en de Weststraat op uitkomen. Een risico lijkt hier alvast te bestaan voor de fietsers gezien de voor chauffeurs van gemotoriseerd vervoer mogelijks verwarrende situatie waarbij deze chauffeurs voorrang hebben op overstekende fietsers bij het uit- en inrijden van de Stationsstraat, maar die niet hebben bij het in- en uitrijden van de Weststraat. Een wagen die van het viaduct komt en de eerste afslag rechts wil nemen om de Weststraat in te slaan, riskeert al snel om in conflict te komen met fietsers die op het fietspad rijden indien de chauffeur ze niet tijdig opmerkt. Temeer omdat die fietsers die ook van het viaduct naar beneden rijden een hogere snelheid halen dan normaal. Omgekeerd wordt de situatie ook gevaarlijk als verkeer dat de Weststraat uitrijdt geen voorrang verleent aan de fietsers en de eerste set haaiantanden negeert om de rotonde op te rijden. Het oversteken van de Stationsstraat is voor de fietsers alvast minder risicovol gemaakt door de installatie van een zigzagoversteek in de middenberm.

Dit punt stond niet eerder in de lijst met zwarte punten en heeft op het moment van publicatie van de huidige lijst de status "In onderzoek".

1. Wat was de score van dit zwarte punt volgens het zogeheten 531-scoresysteem?
2. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode vanaf 2015 tot heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
3. Welke verbeteringen inzake veiligheid zijn er mogelijk op dit punt?
4. Wat zijn op heden effectief de concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn hierbij al genomen?
5. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de aanpak van dit kruispunt? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog gezet worden? Wat is de realisatietermijn waarin wordt voorzien?
6. Wordt er bij de aanpak van dit gevaarlijk punt samengewerkt met andere partners? Zo ja, welke?
7. Vond er hierover al overleg plaats tussen AWW en het gemeentebestuur van Jabbeke? Wanneer vond dit overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
8. Wat is het totale budget dat wordt uitgetrokken voor de aanpak van het kruispunt? Zijn er naast de Vlaamse overheid nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 379 van 9 december 2022

van **CARMEN RYHEUL**

1. De priorscore van KP/003918 op de lijst van 2022 (ongevalgegevens 2018-2020) bedraagt 18.

2. Hieronder een overzicht van de beschikbare ongevalgegevens:

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2015	0									
2016	1	0	0	1	2					
2017	0									
2018	1	0	0	1	1			1		
2019	1	0	0	2	2					
2020	1	0	5	0	1					

3. tot en met 8.

Er werd aan een extern bureau opdracht gegeven een quick win scan uit te voeren voor deze locatie. Dat onderzoek is momenteel nog lopende. Er dient eerst duidelijkheid te zijn over de benodigde ingrepen vooraleer een verdere inschatting kan gemaakt worden naar de nodige vergunningen en raming. Dat alles zal worden besproken met de gemeente, van zodra er concrete resultaten bekend zijn van de quick win scan.