

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 352

van **ARNOUT COEL**

datum: 8 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E40 Bertem - Overbruggingen

In het ontwerp van het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 is een reservebudget van 12 miljoen euro ingeschreven voor de eerste uitvoeringsfase in het kader van de aanleg van een boogbrug (op de N3) over de E40 in Bertem.

Iets verderop plant het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), in samenwerking met het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) en het Departement Omgeving, de brug van de Heerbaan over de E40 om te vormen tot een zogenaamde bermbrug, waar naast fietsers, landbouwers en voetgangers ook de plaatselijke fauna en flora een veilige oversteek kan maken.

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1176 van 29 april 2022 liet de minister weten dat de aanbesteding in het najaar van 2022 zal plaatsvinden en dat nadien de werken in de loop van het voorjaar van 2023 uitgevoerd worden.

1. Over de boogbrug over de E40.

- a) Kan de minister toelichten wat dit project juist inhoudt? Wat zijn de doelstellingen?
- b) Wat is de stand van zaken m.b.t. dit project? Welke stappen werden al doorlopen en wat moet nog gebeuren vooraleer de werken van start kunnen gaan? Is het waarschijnlijk dat die werken in 2023 kunnen starten, aangezien enkel een reservebudget ingecalculeerd is?
- c) Zijn er naast AWV nog andere betrokken partners? Zo ja, welke financiële bijdrage leveren zij? Wat is de totale kostprijs van dit project?

2. Over de bermbrug over de E40.

- a) Is er ondertussen een aannemer aangeduid? Zo ja, welke?
- b) Wanneer zullen de werken concreet kunnen aanvangen? Wanneer zijn ze volgens plan afgerond?
- c) Welke hinder wordt verwacht tijdens de werken? Hoe zal hieraan geremedieerd worden? Langs waar zullen de weggebruikers omgeleid worden?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 352 van 8 december 2022

van **ARNOUT COEL**

1. a) Het doel van het project is om de bovenbrug van de N3 over de A3/E40 in Bertem te vervangen. Deze werken zijn noodzakelijk omdat de brug op het einde van zijn levensduur komt en de reguliere inspecties van deze brug een vervanging adviseren.

b) Het technisch ontwerp is grotendeels afgerond en voor het ogenblik worden de documenten voor de aanvraag van de omgevingsvergunning opgemaakt. Het doel is om deze aanvraag in het voorjaar 2023 in te dienen.

Daarnaast wordt het aanbestedingsdossier eveneens voorbereid tegen de lente van 2023. Of deze werken in 2023 kunnen starten, zal afhangen van of het project effectief aanbesteed dient te worden vanuit het reservebudget. Het dossier wordt in elk geval voorbereid en klaargemaakt.

c) Neen, er zijn naast AWV geen medefinanciers, het bedrag op het GIP is dan ook de totale kostprijs. Er zijn uiteraard wel andere betrokken stakeholders zoals uiteraard de gemeente Bertem of de federale politie, maar deze worden louter betrokken als geïmpacteerden van het project.

2. a) Ondertussen is er een aannemer aangeduid, namelijk Stadsbader Contractor.

b) De werken zouden in het voorjaar 2023 aanvatten en zouden volgens het bestek 120 werkdagen duren (excl. weerverlet).

c) De hinder is beperkt. De brug wordt ook enkel gebruikt voor landbouw en recreatieve doeleinden. Een omleiding wordt voorzien via de de buurtwegen en de brug over de E40 van de Hollestraat. Op de E40 zal enkele keren de rechterrijstrook ingenomen worden met een mobiele werf en dit enkel in de door de standaard tijdsvensters toegestane periodes.