

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 348
van **ARNOUT COEL**
datum: 8 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Carpoolparking en fietspaden N80 Gingelom en Landen

In het ontwerp-GIP 2023 wordt een bedrag van 350.000 euro gebudgetteerd voor de opmaak voor een uitvoeringsstudie met betrekking tot de aanleg van fietspaden langs de N80 in Gingelom en Landen (GIP003918/01).

In 2022 werden er al middelen gereserveerd voor de werken aan de carpoolparking langs de E40 en de fietspaden van de N80 daar in de omgeving (GIP003919/01). De minister liet als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1412 van 9 juni 2022 weten dat het ontwerp gefinaliseerd was, de omgevingsvergunning verkregen en dat na opmaak van het bestek een aannemer aangeduid moet worden die dan in de loop van 2023 de werken zou kunnen aanvangen. De kostprijs werd toen op 900.000 euro geraamd en zou volledig door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gedragen worden.

1. Over de uitvoeringsstudie in het ontwerp-GIP 2023.
 - a) Wat zal er in de studie juist onderzocht worden? Over welk traject van de N80 zou de studie voor de aanleg van fietspaden handelen?
 - b) Wanneer schat de minister in dat de studie klaar zal zijn? Welke stappen zullen er nadien ondernomen worden? In welke mate hangt de verdere fasering van dit project af van de werken op en rond de carpoolparking langs de E40?
 - c) Welke partners zijn er naast AWV nog betrokken bij dit project? Is er al zicht op een verdeelsleutel voor de investeringskosten tussen de partners?
2. Over de werken aan de carpoolparking en de fietspaden daar in de omgeving.
 - a) Wat is de huidige stand van zaken m.b.t. deze werken? Is er een aannemer aangeduid? Wanneer kunnen de werken volgend jaar concreet van start gaan?
 - b) Blijft de kostenraming ongewijzigd? Zo niet, waaraan is de verandering toe te schrijven?

ANTWOORD

op vraag nr. 348 van 8 december 2022

van **ARNOUT COEL**

1. a) Het traject van deze studie loopt van kmp. 27.950 (N80b Steenweg Gingelom) tot kmp. 31.100 (Bormansstraat) van de N80 Steenweg op Sint-Truiden. Het wegenisontwerp met de fietspaden werd reeds opgemaakt in het verleden. De middelen op het GIP dienen voor de opmaak van het rioleringsontwerp, de afstemming van het rioleringsontwerp op het wegenisontwerp en de opmaak van het vergunnings- en aanbestedingsdossier.

b) We schatten in dat er nog ongeveer 1 jaar studiewerk nodig is vooraleer de onteigeningsfase kan opgestart worden.

De duurtijd van de grondverwervingsfase is afhankelijk van het al dan niet moeten opstarten van een juridisch traject. Ervaring leert dat we meerdere jaren nodig hebben om alle nodige gronden te verwerven. Nadien zullen de vergunningsprocedure en de aanbestedingsprocedure doorlopen worden.

De fasering van dit project is bijgevolg niet afhankelijk van de werken aan en rond de carpoolparking. Deze laatste werken zijn voorzien om af te ronden in najaar/winter 2023. De uitvoering van het fietspaden-project zal de eerstkomende jaren nog niet opstarten.

c) Naast AWV zijn ook Fluvius en stad Landen betrokken. AWV wenst de gewestweg en fietspaden te realiseren, Fluvius wenst riolering aan te leggen in de gewestweg en in enkele aansluitende gemeentewegen, en de stad Landen wenst geclusterde parkings, lokale voetpaden en groenvoorzieningen te realiseren.

De investeringskost van de infrastructuurwerken wordt zoals hierboven vermeld verdeeld tussen AWV en Landen. De investeringskost van de rioleringswerken wordt verdeeld volgens de gangbare verdeelsleutels tussen de betrokken partijen. Deze verdeelsleutels worden berekend in het verdere verloop van de studie.

2. a) De aanbestedingsfase is bijna afgelopen, de inschrijvers worden binnenkort geïnformeerd. Nadien kunnen verdere afspraken gemaakt worden met de geselecteerde aannemer. De aanvang van de werken is voorzien voor voorjaar/zomer 2023. De exacte start wordt mede bepaald door de coördinatie met de nodige werken voor nutsvoorzieningen.

b) De kostenraming is toegenomen tot 1.150.000€ inclusief btw. Deze toename is deels toe te schrijven aan de keuze om bijkomstige onderhoudswerken uit te voeren op de bestaande carpoolparking en deels aan de algemene toename van de prijzen bij de inschrijvers.