

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 345

van **JEROEN TIEBOUT**

datum: 8 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Nieuw voetbalstadion Vorst - Mobiliteitsproblematiek

Op 12 april 2022 werd aan het kabinet van de minister een gemeenteraadsbeslissing van Sint-Pieters-Leeuw overgemaakt over de mogelijke komst van een nieuw voetbalstadion in Vorst en de impact hiervan op de mobiliteit. Op 27 april 2022 bezorgde het kabinet volgende reactie:

"Onze administratie deelt zeker de bezorgdheid van de gemeente dat de mobiliteitsimpact van de bouw van een nieuw stadion grondig bestudeerd moet worden en dit in overleg met alle partners. Aangezien voor de bereikbaarheid logischerwijze voornamelijk of toch in grote mate op de R0 zal gerekend worden om de supporters naar het stadion te leiden is de input van Vlaanderen en de betrokken Vlaamse gemeenten (naast Sint-Pieters-Leeuw zeker ook Drogenbos) zeker relevant.

Uit overleg op 26 april tussen AWV en Brussel Mobiliteit blijkt dat dit project getrokken wordt door Urban of Perspective.

Brussel Mobiliteit gaat zich nu informeren bij hun collega's en mogelijke informatie alvast bezorgen aan AWV.

Op het volgend overleg zal het dan wellicht terug geagendeerd worden (met mensen van Urban/Perspective er ook bij).

Dit dossier wordt dus zeker verder opgevolgd."

We zijn nu acht maanden verder en vernemen in de pers dat er volgende stappen gezet zullen worden in dit dossier.

1. Heeft de minister weet van verdere stappen? Zo ja, kan zij die nader toelichten?
2. Werd er contact opgenomen om de mobiliteitsimpact te bespreken? Zo ja, wat was het resultaat hiervan?
3. Wat is de visie van de minister op dit dossier?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 345 van 8 december 2022

van **JEROEN TIEBOUT**

1. Het klopt dat de ambtenaren van team MOW (AWV, De Werkvennootschap, De Lijn, De Vlaamse Waterweg en Beleid van het departement MOW) op 26 april 2022 overleg hadden met hun collega's van Brussel Mobiliteit en MIVB. Tijdens dit onderhoud werd door Brussel Mobiliteit bevestigd dat er nog geen enkele formele procedure of planning voor een nieuw voetbalstadion van Union SG in Vorst werd opgestart.

Naar aanleiding van uw schriftelijke vraag werd nogmaals contact genomen met Brussel Mobiliteit. Daar werd de dato 22 december 2022 bevestigd dat "Op dit moment het project van het nieuwe stadion van Union SG in Vorst vooral in een 'informele fase' zit, wat wil zeggen dat er onderling overleg gepleegd wordt, vooral getrokken door de voetbalclub zelf. Er is nog niets 'officieel' of formeel gebeurd in dit project".

Ik heb dus ook geen weet van volgende stappen.

2. Vermits er heden nog geen enkel plan of project is kunnen we de mobiliteitsimpact niet bespreken. Tijdens het eerstkomende overleg tussen Team MOW en Brussel Mobiliteit, gepland op 11 januari 2023, wordt dit punt terug op de overlegagenda geplaatst.
3. Vermits er geen concreet dossier is, kan ik momenteel nog geen visie daaromtrent formuleren.