

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 337

van **ROOSMARIJN BECKERS**

datum: 5 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Hasseltsesteenweg-Tongersesteenweg (N20) en Dorpsstraat-Opeindestraat (N76) Kortesseem

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst terecht. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Een punt wordt dus als 'gevaarlijk' beschouwd zodra er minstens drie ongevallen gebeuren met letsels. Hierbij werkt men met een zogenaamde '531-score'; een lichtgewonde staat voor 1 punt, een zwaargewonde voor 3 punten, en een dodelijk slachtoffer voor 5 punten. Om op de lijst te komen van gevaarlijke punten moet er sprake zijn van minstens een score van 15.

Op 1 december 2022 maakte de minister de dynamische lijst van 2022 bekend. Die bestaat in totaal uit 300 gevaarlijke punten. Een aantal van die punten overlapt met de vorige lijst uit 2021. Maar er staan ook 78 nieuwe punten op de lijst. De minister communiceerde in dat verband dat van de 300 punten er echter al 122 zouden zijn aangepakt. Voor 96 van de overige 178 zou er een oplossing in zicht zijn: de werken zijn in uitvoering, de uitvoering staat concreet gepland of de uitvoering is in voorbereiding. Daarnaast zijn er 63 punten die nog onderzocht (moeten) worden en ten slotte staan er ook 17 punten on hold. In de periode 2022-2023 investeert de minister 41 miljoen euro in het wegwerken van de gevaarlijke punten.

Een van die punten (KP/000760) bevindt zich in de gemeente Kortesseem. Het gaat om de kruising van de N20 (Hasseltsesteenweg noordwestwaarts richting Hasselt, Tongersesteenweg zuidoostwaarts richting Tongeren) en de N76 (Dorpsstraat noordoostwaarts richting Genk, Opeindestraat zuidwestwaarts richting Borgloon), pal in het centrum van Kortesseem. Dit punt stond al in de lijst met gevaarlijke punten van 2021, maar nog niet in de lijst van 2019. Dit punt heeft op het moment van publicatie van de lijst de status 'In voorbereiding'.

1. Wat was de score van dit zwarte punt volgens het zogeheten 531-scoresysteem?
2. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode vanaf 2015 tot op heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietzers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit punt?
4. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Zo ja, welke? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn hierbij gezet?

5. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de aanpak van dit kruispunt? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin wordt voorzien?
6. Wordt er bij de aanpak van dit gevaarlijk punt samengewerkt met andere partners? Zo ja, welke?
7. Vond hierover al overleg plaats tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het gemeentebestuur? Wanneer vond dit overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
8. Wat is het totale budget dat wordt uitgetrokken voor de aanpak van het kruispunt? Zijn er naast de Vlaamse overheid nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.

ANTWOORD

op vraag nr. 337 van 5 december 2022

van **ROOSMARIJN BECKERS**

1. Dit punt heeft een 531-score van 28 op dynamische lijst van 2022.
2. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van het aantal gelokaliseerde letselongevallen op het betreffende gevaarlijk punt in Kortesseem per jaar sinds 2015, opgedeeld naar de betrokken weggebruikers (Originele bron: FOD Economie, Statbel).

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aantal letselongevallen	1	1	1	1	2	0
Betrokken weggebruikers	PA-PA	PA-Fiets	VRW-voetganger	PA-PA	1. PA-PA en 2. eenzijdig PA	nvt

PA = personenauto; VRW = vrachtwagen

3. Er wordt op verschillende vlakken gewerkt aan de veiligheid op dit kruispunt:
 - Ingrep 1 : op de N20 Tongersesteenweg richting Tongeren wordt de bebouwde kom uitgebreid tot bij het kruispunt met de Groenstraat; die zone zal in de toekomst gehandhaafd worden met een trajectcontrole;
 - Ingrep 2 : het kruispunt N20 x N76 wordt mee aangepakt i.k.v. de herinrichting van de doortocht N20 Hasseltsesteenweg;
 - Ingrep 3 : op de N76 Opeindestraat, komende van Borgloon, is een verlenging van de linksafslagstrook gepland.
4. 1) ja
2) Dit kruispunt wordt verkeersveilig heringericht in het grotere project voor de herinrichting van de doortocht N20 te Kortesseem. De aanbesteding van deze werken heeft plaatsgevonden op 28 november 2022 en de werken zullen starten in de loop van 2023.
5. De fasering en timing zijn o.a. afhankelijk van het verloop van de onteigeningen en de noodzakelijke werken aan de nutsleidingen en zijn pas volledig gekend bij de finalisering van het uitvoeringsdossier.
6. Er wordt o.a. samengewerkt met de gemeente Kortesseem, de rioolbeheerder, de politie, de provincie Limburg ... en dit binnen de projectstuurgroepen en de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid.
7. Er vond overleg plaats tussen AWW en de gemeente Kortesseem. Dit gebeurde formeel op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid van 19 april 2022. Ingrep 2 werd besproken binnen diverse projectstuurgroepen in de aanloop naar de projectnota. Ingrep 3 werd door AWW uitgewerkt in overleg met de gemeente en dit werd formeel behandeld op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid van 21 februari 2017.

8. Dit is vandaag nog niet volledig gekend. Hierover zal meer duidelijkheid zijn bij de concrete uitwerking.