

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 336

van **ROOSMARIJN BECKERS**

datum: 5 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt N80-Nachtegaal Sint-Truiden

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst terecht komen. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Een punt wordt dus als 'gevaarlijk' beschouwd zodra er minstens drie ongevallen gebeuren met letsels. Hierbij werkt men met een zogenaamde '531-score'; een lichtgewonde staat voor 1 punt, een zwaargewonde voor 3 punten, en een dodelijk slachtoffer voor 5 punten. Om op de lijst te komen van gevaarlijke punten moet er sprake zijn van minstens een score van 15.

Op 1 december 2022 maakte de minister de dynamische lijst van 2022 bekend. Die bestaat in totaal uit 300 gevaarlijke punten. Een aantal van die punten overlapt met de vorige lijst uit 2021. Maar er staan ook 78 nieuwe punten op de lijst. De minister communiceerde in dat verband dat van de 300 punten er echter al 122 zouden zijn aangepakt. Voor 96 van de overige 178 zou er een oplossing in zicht zijn: de werken zijn in uitvoering, de uitvoering staat concreet gepland of de uitvoering is in voorbereiding. Daarnaast zijn er 63 punten die nog onderzocht (moeten) worden en ten slotte staan er ook 17 punten on hold. In de periode 2022-2023 investeert de minister 41 miljoen euro in het wegwerken van de gevaarlijke punten.

Eén van die punten bevindt zich in Sint-Truiden. Het gaat om de kruising van de N80 (noordwaarts richting Hasselt, zuidwaarts richting Namen) en de straat Nachtegaal die Kortenbos verbindt met de wijk Roosbeek. Dit punt stond nog niet in de lijst met gevaarlijke punten van 2021 en ook niet in de lijst van 2019. Dit punt heeft op het moment van publicatie van de lijst de status 'In voorbereiding'.

1. Wat was de score van dit zwarte punt volgens het zogeheten 531-scoresysteem?
2. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode vanaf 2015 tot op heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit punt?
4. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Zo ja, welke? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn hierbij gezet?
5. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de aanpak van dit kruispunt? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen

worden vooraleer de werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin wordt voorzien?

6. Wordt er bij de aanpak van dit gevaarlijk punt samengewerkt met andere partners? Zo ja, welke?
7. Vond hierover al overleg plaats tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het stadsbestuur van Sint-Truiden? Wanneer vond dit overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
8. Wat is het totale budget dat wordt uitgetrokken voor de aanpak van het kruispunt? Zijn er naast de Vlaamse overheid nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.

ANTWOORD

op vraag nr. 336 van 5 december 2022

van **ROOSMARIJN BECKERS**

1. De 531-score van het kruispunt N80 x N759 Nachtegaal op de lijst van 2022 bedraagt 16.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt over ongevalgegevens van 2018 tot midden 2022. Details naar opsplitsing in verkeersdeelnemers zijn niet beschikbaar.

	stoffelijk	letsel	dodelijk	totaal
2018	0	1	1	2
2019	0	1	0	1
2020	4	2	0	6
2021	1	2	0	3
2022 (tot juli)	1	0	0	1

3. De verkeerslichtenregeling zal verbeterd worden volgens het actieplan 'slimme verkeerslichten' waarbij de uitgangsprincipes zijn: 'maximaal conflictvrij' en 'niet onnodig voor rood'.
4. Dit kruispunt wordt opgenomen in de planning van de realisatie van 'slimme verkeerslichten' volgens het actieplan.
5. Hierover zal meer duidelijkheid zijn bij de concrete uitwerking.
6. Er is geen samenwerking met andere partners bij het optimaliseren van de verkeerslichtenregeling van dit kruispunt.
7. Er vond tot op heden nog geen overleg plaats tussen AWV en de stad Sint-Truiden.
8. Dit dient nog te worden bepaald bij de concrete uitwerking. Enkel de Vlaamse Overheid staat in voor de financiering.