

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 245

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 5 december 2022

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Opgevoerde bromfietsen - Vaststellingen en ontrading

Eind november kreeg een 18-jarige tiener van de Kortrijkse politierechter een werkstraf van 55 uren omdat zijn bromfiets bij een controle in Gullegem (Wevelgem) maar liefst 92 kilometer per uur bleek te halen.^[1] Toen de bromfietser werd opgemerkt, haalde zijn tweewieler een hoge snelheid en maakte zijn brommer bijzonder veel lawaai. Bij een eerste controle op de rollentestbank haalde de bromfiets netjes de maximumsnelheid van 40 kilometer per uur. Het sputterende geluid zorgde bij de agenten echter voor argwaan. Na het induwen van een verstopt knopje op het stuur toonde de werkelijke maximumsnelheid van de bromfiets, bij een nieuwe test, zo'n 92 kilometer per uur. Naast de werkstraf van 55 uren verklaarde de politierechter zijn bromfiets verbeurd. Als hij de werkstraf niet uitvoert, wacht hem een boete van zo'n 2000 euro.

Ook in andere steden werden tijdens controles bromfietsen gecontroleerd, beboet en eventueel geconfisqueerd omdat ze te snel reden. In Merksem werden begin september 16 bromfietsen op de rollen gezet om hun maximale snelheid te testen en werden er twee in beslag genomen omdat ze opgevoerd waren. Een van de bestuurders bleek na een grondige controle zelfs in het bezit van een afstandsbediening waarmee hij de maximumsnelheid van zijn voertuig kon manipuleren. Zijn 'klasse A'-bromfiets haalde een snelheid van maar liefst 67 kilometer per uur.

Bromfietsen opvoeren (bij jongeren ook wel 'boosteren' genoemd) is een fenomeen dat bij bepaalde groepen jongeren vaak voorkomt. Voor jongeren is zo'n brommertje opvoeren stoer doen onder vrienden, zonder na te denken over de mogelijke gevolgen. Wie dit doet, begaat hierdoor namelijk niet één, maar talrijke overtredingen. Denk hierbij aan zowel de verzekering, de inschrijving en het rijbewijs, om nog niet te spreken over de te hoge snelheid en de mogelijke gevolgen voor zichzelf en voor anderen indien de overtreder met diens opgevoerde bromfiets een ongeval veroorzaakt.

1. Hoeveel vaststellingen van opgevoerde/'geboosterde' bromfietsen zijn er de afgelopen 5 jaar jaarlijks gebeurd? Graag hierbij de cijfers uitgesplitst per categorie A of B en per provincie.
2. Wat waren in die periode de aantallen en relatieve aandelen van minderjarigen bij de overtreders? Graag hierbij opnieuw een uitsplitsing per provincie.
3. Wat waren in die genoemde periode de strafmaten?
 - a) Hoeveel uren werkstraf werden jaarlijks uitgesproken als gevolg van een overtreding van de verkeerswet door middel van opgevoerde bromfietsen? Graag opnieuw ook een uitsplitsing per provincie.

- b) Hoeveel van deze werkstraffen werden niet uitgevoerd en leidden uiteindelijk tot een boete? Graag opnieuw ook een uitsplitsing per provincie.
 - c) Hoeveel boetes werden er opgelegd als gevolg van overtredingen in dit kader? Om welk totaalbedrag gaat het per jaar? Graag opnieuw ook een uitsplitsing per provincie.
 - d) Hoeveel maanden rijverbod werden er zo jaarlijks opgelegd? Graag opnieuw ook een uitsplitsing per provincie.
4. Hoeveel bromfietsen werden er als gevolg van die vaststellingen jaarlijks in beslag genomen in de bovenvermelde periode? Graag opnieuw een uitsplitsing per provincie.
5. Rapporten van Vias en cijfers uit eerdere schriftelijke vragen van mezelf en collega's over ongevallen in het woon-schoolverkeer tonen nog steeds aan dat een aanzienlijk deel van de ongevallen in een woon-schoolverkeersomgeving met de brommer gebeurt.
- Hoeveel opgevoerde bromfietsen waren de afgelopen 5 jaar betrokken in een ongeval dat kadert binnen het woon-schoolverkeer? Graag hier opnieuw indien mogelijk een opsplitsing per jaar en per provincie.
6. Welke initiatieven zal de minister nemen om dit fenomeen aan te pakken en dus om jongeren te ontraden om hun bromfiets op te voeren?
- a) Welke initiatieven neemt de minister op het vlak van preventie en communicatie naar de jongeren?
 - b) Worden communicatiestrategieën ter zake breed/algemeen gevoerd naar de jongeren toe of wordt er gewerkt met specifiekere communicatie naar specifieke doelgroepen (bv. door een onderscheid in gender te maken, of vanwege het meer in zwang zijn van de bromfiets als vervoermiddel bij jongeren met meer interesse in (auto)techniek, wat zich ook vaak reflecteert in hun studiekeuze)?
 - c) Veel jongeren drijven die bromfietsen ook niet zelf op, maar maken gebruik van welwillige garagisten en andere personen die zich professioneel bezighouden met auto- en motortechniek die zo mede de wet overtreden.
- Worden er ook preventieve maatregelen genomen naar deze groep? Is er hierover bijvoorbeeld overleg of een samenwerking met (instanties binnen) het domein Economie en Werk en de desbetreffende sectorvertegenwoordigers?
- d) Welke initiatieven op het vlak van repressie neemt de minister, al dan niet in samenspraak met de federale collega?

[1] Zie <https://www.rechttopverdediging.be/waarom-je-scooter-opvoeren-toch-niet-zon-goed-idee-is/>.

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhail Demir (245), Lydia Peeters (323).

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 245 van 5 december 2022

van **CARMEN RYHEUL**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.