

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 316

van **KOEN DANIËLS**

datum: 1 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Op- en afrittencomplex E17 Lokeren - Onveilige verkeerssituatie (2)

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 54 van 11 oktober 2022 gaf de minister onder meer het volgende aan:

“Het probleem thv de afrit E17 te Lokeren en vervolgens op de N47 richting Zele en Lokeren tijdens de avondspits zal in de loop van 2023 verder aangepakt worden. Het AWV is bezig met een plan voor het installeren van iVRI's. Deze lichten communiceren met andere lichten in de omgeving (N47) en met de weggebruikers. Ze sturen het verkeer optimaler én op maat van verscheidene weggebruikers, zoals hulpdiensten, openbaar vervoer, fietsers.”

Hopelijk brengt dit soelaas voor de dagelijkse files die er vandaag staan. Maar zoals de minister weet, wordt het betrokken industrie-/kmo-terrein nog stevig uitgebreid. De gebouwen worden nu gezet of worden in gebruik genomen, waaronder ook een aantal logistieke bedrijven. Naast de toe- en afvoer van producten en leveringen zal er ook nog veel meer woon-werkverkeer komen op dat punt.

1. Wat is de concrete planning, timing en budget voor de werken waarvan sprake in verband met de iVRI's?
2. Gezien de verwachte toename van het verkeer, wat ook blijkt uit de adviezen bij het ontwerp van wat nu wordt ontwikkeld, welke aanpassingen zullen er gebeuren en in welk tijdsbestek om daaraan tegemoet te komen?



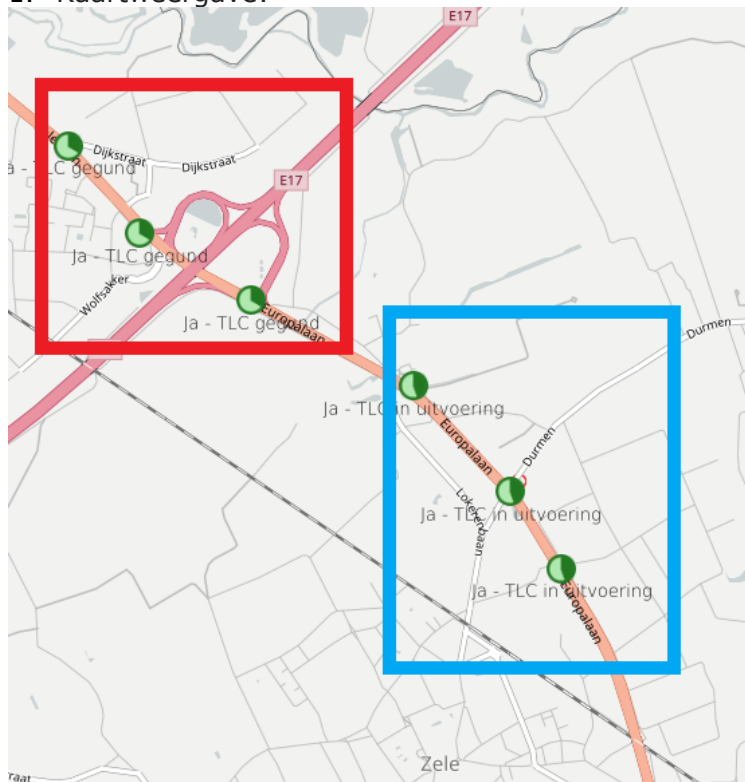
**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 316 van 1 december 2022

van **KOEN DANIËLS**

1. Kaartweergave:



De 6 kruispunten op bovenstaande kaart worden uitgerust met intelligente verkeerslichten of iVRI's. De aanpassingen ter plaatse worden uiterlijk midden maart '23 uitgevoerd, door het installeren en in dienst nemen van nieuwe verkeersregelaars.

Qua regeling zijn deze in eerste instantie nog identiek aan de huidige, doch volgens de huidige planning worden vanaf midden april op deze machines de intelligente regelingen van de iVRI operationeel.

Met deze aanpassing van de verkeerslichteninstallatie van een klassieke verkeersregelinstallatie (VRI) naar een intelligente verkeersregelinstallatie (iVRI) gaat een investering gemoeid van gemiddeld 30.000 euro excl btw per kruispunt.

2. Het kruispunt van het op- en afrittencomplex Lokeren van de E17 met de N47 is (her)ingericht rekening houdend met de afspraken gemaakt binnen het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP) aangaande de bedrijventerreinen E17/2-3-4. Het inzetten op een modal shift, incl. een performant openbaar vervoer, voor het woon-werkverkeer zal een mobiliteitsprobleem op dit punt a priori voorkomen. Hierover wordt gedacht bij de opmaak van het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) van het Vervoer Regio Waasland.

Het bedrijventerrein E17 2/3/4(in opbouw) wordt ontsloten via het kruispunt van de N47 met het op- en afrittencomplex van de E17 te Lokeren. Het kruispunt is ontworpen en herbouwd rekening houdend, niet enkel met de toen bestaande bedrijven op E17 2 en 3, maar ook met de uitbreiding van zone 4 (op dit moment in opbouw). De voorziene aanpassingen aan de verkeerslichten, omschakelen van 'gewone' VRI naar een intelligente installaties of iVRI's in combinatie met het invoeren van een modal shift zou een antwoord moeten bieden aan de doorstromingsproblemen.