

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 317

van **KOEN DANIËLS**

datum: 1 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E34 Waasland - Fietsbrug

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1670 van 22 december 2021 gaf de minister aan dat er verschillende verbeteringen gepland waren voor de fietsveiligheid aan het complex in Melsele (N450). Dit is namelijk al langer bekend als een gevaarlijk punt voor fietsers. In het antwoord ging het over een nieuwe toplaag en een mogelijke verbreding voor de fietspaden op het viaduct. Daarnaast werd voorzien in middeneilanden op de kruisingen van de fietspaden met de op- en afritten aan de zuidzijde om het conflictvlak te verkleinen.

Bijkomend werden door Lantis verbeteringen gepland van het fietspad naast de aansluiting van de N450 naar de Steenlandlaan, dit in combinatie met de aanleg van een veilige oversteekplaats over de Steenlandlaan. Daarnaast werd een tonnagebeperking ingevoerd om de situatie nog veiliger te maken. Voor de handhaving van deze beperking moest men nog samenzitten met de politie.

Verder gaf de minister aan dat een fietsbrug bij het complex op lange termijn een oplossing kan zijn. Daarin volgt ze het voorstel van de fietsersbond Beveren. Zij zijn namelijk voorstander van een permanente fietsbrug over de E34 in de zone tussen het complex Vrasene en het complex Melsele. Het draagvlak voor deze beslissing wordt gesteund door vele omwonenden, maar ook door vele havenarbeiders en scholieren die de verbinding dagelijks gebruiken voor woon- en werkverkeer.

1. In welke mate zijn de geplande aanpassingen aan het complex in Melsele al uitgevoerd? Welke moeten nog uitgevoerd worden en wat is de timing hiervan?
2. Wordt er momenteel controle gehouden op de ingevoerde tonnagebeperking? Zo ja, hoeveel controles werden uitgevoerd en hoeveel overtredingen werden vastgesteld?
3. Wanneer zal er een beslissing genomen worden over de locatie van de fietsbrug over de E34 en op welke locatie zou deze komen?
4. De fietsersbond Beveren lanceerde een petitie om hun voorstel te steunen. Deze petitie werd ondertekend door 4500 mensen.

Zal de minister daar rekening mee houden bij het nemen van een beslissing over de fietsbrug?

ANTWOORD

op vraag nr. 317 van 1 december 2022

van **KOEN DANIËLS**

1. De nieuwe top laag, verbreding en het voorzien van midden eilandjes werd reeds uitgevoerd alvorens uw schriftelijke vraag nr. 1670 van 22 september 2021. Bijkomende aanpassingen werden uitgevoerd door Lantis. Ze verbeterden de fietspaden langs de N450 in Beveren (enkelrichtingfietspad 2x 0,25 km) en verplaatsten en verbeterden de fietsoversteek Steenlandlaan in Beveren ter hoogte van het complex Melsele/N450 (dubbelrichting fietspad, 0,180 km). Deze werken werden uitgevoerd in kwartaal 4 van 2021.
2. AWW kan geen controles uitoefenen op de ingevoerde tonnagebeperking, dit is een taak van de politie. Er wordt geen automatische handhaving toegepast, de politie dient manuele vaststellingen te doen. Er werd wel naar de input gevraagd van de bevoegde lokale politie (Waasland-Noord). Ze stellen dat de controle op de tonnagebeperking niet op het viaduct gebeurt, maar eerder in de directe omgeving. Zo zijn er 6 acties geweest op de Melseledijk, waarbij 38 vrachtwagens werden gecontroleerd en 15 overtredingen werden vastgesteld.
3. De nieuwe fietsverbinding over de E34 wordt getrokken door Afdeling Maritieme Toegang van het Departement MOW. Het voorzien van een permanente fietsbrug over de E34 in de zone tussen het complex Vrasene en het complex Melsele, maakt deel uit van het project E34-West ter hoogte van de Waaslandhaven. De locatie van deze fietsersbrug is nog niet beslist. Momenteel is de plan-MER in functie van een op te stellen GRUP in opmaak. Gezien de vele natuurinrichtingen met bijbehorende doelstellingen rond de E34 is het belangrijk dat de plan-MER het minst schadelijke alternatief bepaalt. De goedkeuring door de Vlaamse Regering van het ontwerp-GRUP is gepland in januari 2024. De vaststelling van het definitieve GRUP door de Vlaamse Regering is gepland in september 2024.
4. De fietsersbond werd uitgedaagd om de petitie te overhandigen op mijn kabinet. Van zodra ik deze petitie ontvangen heb, zal mijn administratie hiermee aan de slag gaan.