

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 163

van **RITA MOORS**

datum: 27 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveilige schoolomgevingen - Limburg

Uit een statistische analyse van Vias institute van augustus 2022 (<https://www.vias.be/nl/newsroom/12-jaar-en-16-jaar-zijn-de-risicoleeftijden-voor-jongeren-op-weg-naar-school/>) blijkt dat er tussen 2017 en 2021 gemiddeld 2250 kinderen waren die op weg naar of terug van school gewond raakten in een verkeersongeval, oftewel 13 kinderen per dag. In totaal blijkt dat voor 4 op de 10 kinderen die gewond raken of sterven in het verkeer, dat op weg naar of van school gebeurt.

1. Hoeveel ongevallen waren er in 2019, 2020 en 2021 met schoolgaande jeugd in Limburg? Graag opsplitsing per regio.
2. Hoeveel werd er in 2021 geïnvesteerd in fietsinfrastructuurprojecten in Limburg? Hoeveel daarvan werd er in 2021 specifiek geïnvesteerd in het veiliger maken van schoolomgevingen in Limburg?
3. Hoeveel kilometer vernieuwd fietspad werd er aangelegd in Limburg in 2021?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 163 van 27 oktober 2022

van **RITA MOORS**

1. Hieronder het aantal ongevallen met 6- tot 18-jarigen in de provincie Limburg tijdens de uren, voorafgaand en navolgend op school (7.00-8.59 uur maandag t.e.m. vrijdag; 15.00-17.59 uur maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag; 12.00-12.59 uur woensdag) weer, voor de periode 2019-2021 (Bron: FOD Economie, AD Statistiek). Aangezien Limburg niet verder is onderverdeeld in verschillende vervoerregio's of arrondissementen, kan dit overzicht niet verder uitgesplitst worden.

2019	181
2020	123
2021	199

2. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft in 2021 in totaal 200,35 miljoen euro vastgelegd voor fietsinvesteringen. Hiervan was 51,16 miljoen euro rechtstreeks voor aanbestedingen in Limburg. Daarnaast gaat ook een stuk van de middelen die centraal worden aanbesteed, naar de provincies. Het is echter niet mogelijk om exact te bepalen hoeveel dat aandeel per provincie bedraagt.

Op het relancebudget knelpunten schoolroutes op gewestwegen werd in 2021 voor Limburg 883.327 € vastgelegd.

In 2021 investeerden 8 Limburgse gemeenten samen € 357.982,69 (raming) in signalisatie- en infrastructurele maatregelen voor het verkeersveiliger maken van in totaal 39 schoolomgevingen. Daarvan werd € 178.991,37 gesubsidieerd door het departement MOW. Bij 2 schoolomgevingen werd een fietsstraat ingericht.

In 2021 dienden 5 Limburgse gemeenten een aanvraag in voor het veiliger maken van 9 schoolroutes op gemeentewegen in de provincie. In totaal omvatten de gesubsidieerde werken 39 soorten werkzaamheden langsheen deze routes. Daarvan omvatten 6 werkzaamheden het herinrichten van een fietsstraat en 5 het markeren van fietssuggestiestroken. Werken voor het (her)aanleggen van vrijliggende of aanliggende fietspaden werden niet aangevraagd.

3. Met de afzonderlijke relancekredieten voor fiets werd in de periode 2021-2022 ongeveer 86 kilometer fietspad vernieuwd. Buiten relance werden 8 km fietspaden vernieuwd.