

Hoorzitting Vlaams Parlement

17 november 2022



**Vlaams
netwerk van
ondernemingen**

Samen ondernemen, samen groeien.

Voorstelling team



PHILIPPE HEYVAERT
VOKA – KAMER VAN
KOOPHANDEL
ANTWERPEN-WAASLAND



DIETER COUSSÉE
VOKA – KAMER VAN
KOOPHANDEL
WEST-VLAANDEREN



MATTHIEU MARISSE
VOKA – KAMER
VAN KOOPHANDEL
WEST-VLAANDEREN

Context

Economische trends...

Welke opportuniteiten voor luchtvaartactiviteiten?

ECONOMISCHE TRENDS

Globalisering / internationalisering van waardeketens van ondernemingen

Wereldsteden met toenemend aandeel middenklasse

Schaalvergroting productieve, betrouwbare en flexibele logistieke supply chains



Fysieke “connectiviteit” complementair aan digitalisering/virtuele “connectiviteit”...

OPPORTUNITEITEN?

Snelle, flexibele en kostenefficiënte bereikbaarheid van internationale markten?

Grotere vraag trafiek naar wereldsteden? Quid Brussel als internationale en Europese hoofdstad?

Belang van ambitie van de regio als dé wereldwijde nummer 1 supply chain in centrum van Europa?



Nieuwe ontwikkelingen in luchtvaart

Luchthavens faciliteren connectiviteit & economische groei

- ❑ Naast de alsmear groeiende virtuele connectiviteit blijft vliegverkeer dé manier bij uitstek om mensen, plaatsen en producten wereldwijd met elkaar te verbinden. Dit betekent dat handel, toerisme, buitenlandse investeringen en productiviteit sterk gerelateerd zijn aan de graad van luchthavenconnectiviteit.
- ❑ De luchthaven = gateway to the world
 - ❑ toegangspoort en ontmoetingsplaats
 - ❑ intermodaliteit en toegankelijkheid staan centraal
 - ❑ deze connectiviteit creëert clusters van economische activiteiten en diensten, die verder versterkt worden door technologische ontwikkelingen
- ❑ Private investeringen kunnen bijdragen tot het succes van een regionale luchthaven
 - ❑ bvb. uitbouw van een airport business district, logistieke platformen, duurzame ontwikkelingen voor de luchthavens en in relatie tot de omgeving, ...



Vlaams
netwerk van
ondernemingen

Waarom regionale luchthavens?

Het belang van (regionale) luchthavens

- ❑ Vlaanderen is bij uitstek een exporteconomie. Daarom is een performante connectiviteit noodzakelijk om haar internationale rol te kunnen vervullen, toegang te krijgen tot andere markten etc.
- ❑ (regionale) Luchthavens vormen een belangrijke schakel in de multimodale ontsluiting van onze regio (te land, ter zee en in de lucht)
- ❑ (regionale) Luchthavens zijn door hun nabijheid, snelheid en hun aanbod cruciaal voor burgers en ondernemingen
- ❑ (regionale) Luchthavens leveren directe en indirecte bijdragen aan de sociaaleconomische groei in Vlaanderen; dit potentieel moet verder gevaloriseerd worden

Het belang van regionale luchthavens

- Belangrijke bijdrage aan regionale tewerkstelling
- Verduurzaming staat hoog op de agenda bij elke regionale luchthaven
 - drones, eVTOL's
 - (stillere) elektrische toestellen, hybride toestellen, SAF,
 - zonnepanelenvelden, waterstof, geothermie, ...
- Strategisch belang van de regionale luchthavens
 - robuust netwerk van luchtvaartinfrastructuur is nodig om op Europees en internationaal niveau relevant te blijven
 - uitwijkvluchthaven bij calamiteiten



Vlaams
netwerk van
ondernemingen

Vlaamse visie?

Nood aan visie op (regionale) luchthavens

- ❑ Vlaanderen heeft nood aan een ambitieuze langetermijnvisie op luchthavens en luchtvaart
- ❑ Om economische groei, multimodaliteit, connectiviteit en duurzaamheid verder te versterken:
 - ❑ verder uitbouwen van de (regionale) luchthavens op basis van hun sterktes
 - ❑ verder uitbouwen van opleidingen/ knowhow en connectie met kennisinstellingen
- ❑ Luchthavengemeenschappen en luchthavenindustrie versterken

Voka visie op (regionale) luchthavens

- Stimuleren tot verdere ontwikkelingen inzake duurzaamheid**
 - toekomstige ontwikkelingen inzake mobiliteit en CO2 uitstoot op de juiste manier in kaart brengen

- Stimuleren tot verdere ontwikkelingen inzake innovatie**

- Stimuleren tot verdere samenwerking in het netwerk van (regionale) luchthavens:**
 - hub-functie (cfr. NL voorbeeld)

- Kritische succesfactoren omgevingsvergunningen (regionale) luchthavens:**
 - Voldoende flexibiliteit
 - Nacht niet inkorten
 - Future proof (technologische ontwikkelingen,...)



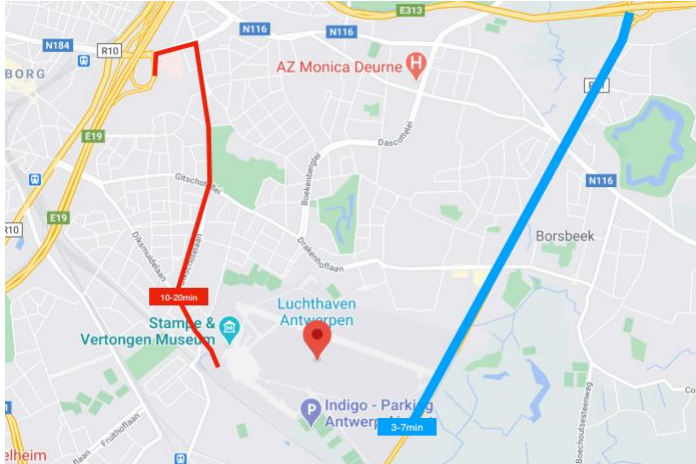
Vlaams
netwerk van
ondernemingen

Internationale Luchthaven Antwerpen-Deurne



	EBAW	EHRD	EGLC	EHGG	EDDH	EDDW	LFPB	EDNY
	Antwerpen	Rotterdam -The Hague	London City	Groningen	Hamburg	Bremen	Le Bourget	Friedrichshafen Bodensee
Lengte	1510m	2200m	1650m	2500m	3500m	2040m	1800m 3000m	2356m
Oppervlakte	1,35km ² opp 5,3km omtrek	2,0km ² opp 7,5km omtrek	0,36km ² opp 4,3km omtrek	1,9km ² opp 8,0km omtrek	5,8km ² opp 15,1km omtrek	3,7km ² opp 9,9km omtrek	5,5km ² opp 11,9km omtrek	1,8km ² opp 6,8km omtrek
Activiteit	Zaken Toerisme Lessen	Zaken Toerisme Lessen	Toerisme	Zaken Toerisme Lessen	Zaken Toerisme Lessen	Zaken Lessen, Toerisme	Zaken	Toerisme Zaken Lessen
Kantoren	✗	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓
Conferentie	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓
Hotel	✗	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓
Trein/metro	✗	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓
Belangrijkste klanten	TUI, AirAntwerp, BA, Corendon, ASL, Flying Group	Transavia, BA City Flyer, Corendon TUI	British Airways, FlexFlight	Transavia, Corendon, TUI, Blue Islands	Condor, Ryanair, TUI, Eurowings	Ryanair, Corendon, Eurowings	FlexFlight, AstonJet, Luxaviation	Lufthansa, EasyJet, Turkish, Corendon, Lauda,
Aantal passagiers	0,3 mio	2 mio	5,1 mio	0,2 mio	17,2 mio	2,3 mio	0,1 mio	0,5 mio
Aantal bewegingen	40,000	60,000	81,000	20,000	156,000	40,000	55,000	40,000
Afstand tot centrum	5km	5km	11km	9km	9km	6km	7km	2km
Controle								

Kansen tot ontwikkeling vraagt modern kader



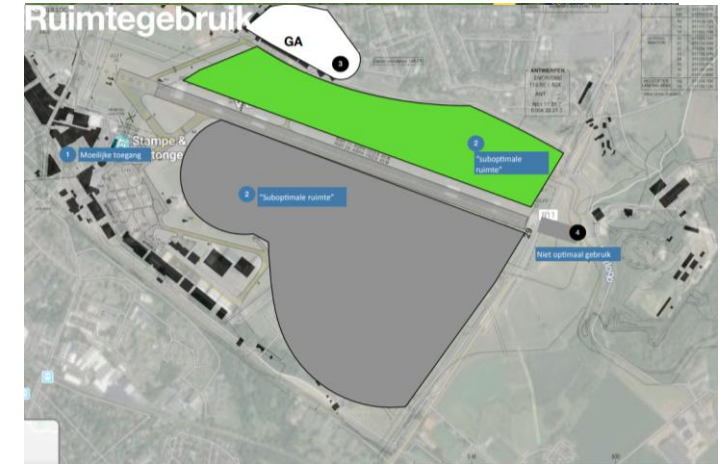
Zorg voor juiste ontsluiting

- Met openbaar vervoer
- Minder door woonwijken
- ...



Ruimtegebruik?

- Vgl Antwerpen
- Vs Rotterdam – De Haag



Optimaal ruimtegebruik, voor

- Energieopwekking
- Nieuwe vliegmethodes
- Meer technische ruimte
- ...



Vlaams
netwerk van
ondernemingen

Internationale Luchthaven Oostende-Brugge

Oostende-Brugge

- De luchthaven heeft reeds alle cruciale infrastructuur: deze nu verder versterken en faciliteren.
- Er is een groot potentieel voor verdere groei van de verschillende sectoren: PAX, general/business aviation, drones én cargo
- Nog meer inzetten op innovatie en samenwerking met de lokale onderwijs- en kennisinstellingen.
- Pionieren inzake verduurzaming van de luchtvaart, inzetten op elektrificatie en hernieuwbare energie: solar field, SAF, waterstof connectie met kusthavens, enz.
- Verdere privé-investeringen in nieuwe infrastructuur faciliteren: bvb. business terminal, loodsen voor jets, cargo village, op termijn nieuw luchthavengebouw, ...
- Het ecosysteem verder versterken via komst van de "SAR"
- Als logistiek platform zo veel mogelijk proberen te koppelen: expresscargo via drones, samenwerking tussen zeehavens en luchthavens, gemeenschappelijke digitale platformen, enz.
- Kan een alternatief/oplossing bieden voor andere luchthavens (congestie, capaciteitstekort, enz.)



Vlaams
netwerk van
ondernemingen

Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem

Kortrijk-Wevelgem

- De zowel publieke als private investeringen van de laatste jaren volop benutten en valoriseren
- Het nabije netwerk van lokale industriële gebruikers en partners verder connecteren
- De toekomst van ILKW ligt in het verder uitbouwen van de general/business aviation voor wat betreft de zakenluchtvaart en de private luchtvaart
- Verwelkom de toekomst van luchtvaart: vertiports, drones express cargo, link met kennisinstellingen in de nabijheid
- Bouw verder op de voornaamste troeven van ILKW: haar grote dynamiek, de lage werkingskost, de flexibiliteit van een kleine regionale luchthaven, de ligging,...
- Zet vergroening en verduurzaming slim in: inzetten bvb. op zonnepanelen en geothermie
- Voeg een bijkomende troef toe aan ILKW: een Remote Tower
- Versterk de waardeketen rond de luchthaven van dienstverlenende bedrijven (onderhoud, O&O, ...)
- Veranker opleidingen in de luchtvaart

Als uitsmijter



Dank u!



**Vlaams
netwerk van
ondernemingen**

Samen ondernemen, samen groeien.