

# Vlaams parlement hoorzitting regionale luchth



**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken

17 november 2022 - LOM Vlaanderen

# Hoorzitting regionale luchthavens

- **Taakstelling LOM Vlaanderen**
- **Evolutie LOM Vlaanderen 2014 – 2022**
- **Reactie MKBA**



**Vlaanderen**

is mobiliteit &  
openbare werken

# Taakstelling LOM Vlaanderen



# Taakstelling LOM Vlaanderen

- **LOM Vlaanderen**

- NV van Publiek recht (EVA)
- Doel (cf. decreet 10/07/2008):
  - Duurzame ontwikkeling, instandhouding, beheer en (groot) onderhoud van de basisinfrastructuur zodat deze blijft voldoen aan de Internationale (IACO) en Europese (EASA) richtlijnen
  - Ter beschikkingstelling van deze infrastructuur aan de LEM
- Aandeelhouder: Vlaams Gewest (100%)



# Taakstelling LOM Vlaanderen

- **LOM Vlaanderen**

- Aangestuurd door een Raad van Bestuur
  - Voorzitter: Bruno De Saegher
  - Gedelegeerd bestuurder: Filip Boelaert
- Geen eigen personeelsleden, wel ondersteuning door het Vlaamse Gewest
  - Algemene ondersteuning: departement MOW
  - Opvolging investeringen: departement MOW, de Vlaamse Waterweg en het Facilitair Bedrijf

# Taakstelling LOM Vlaanderen

- **LOM Vlaanderen**
  - Bevoegd voor de basisinfrastructuur op
    - Luchthaven Antwerpen
    - Luchthaven Oostende-Brugge
  - Basisinfrastructuur:
    - Startbaan, taxiwegen, laadplatformen,...
    - Brandweerkazerne
    - Verkeerstoren

# Taakstelling LOM Vlaanderen

- **LOM Vlaanderen**

- Geeft de luchthavenexploitatie in concessie aan een private partner:

- LEM Antwerpen
- LEM Oostende-Brugge

volgens de concessieovereenkomst die op 19 juli 2013 werd goedgekeurd door de Vlaamse regering.

# Taakstelling LOM Vlaanderen

- **LEM is verantwoordelijk voor**
  - De commerciële luchthavenexploitatie
  - Het dagelijks onderhoud van de basisinfrastructuur
  - Alle infrastructuur die niet tot de basisinfrastructuur behoort (zoals het luchthavengebouw)
  - Omgevingsvergunning





**Vlaanderen**

is mobiliteit &  
openbare werken

# Evolutie LOM Vlaanderen 2014-2022



# Evolutie LOM Vlaanderen

|            |                                                                                                                                  |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 06/05/2014 | Oprichting LOM Antwerpen en LOM Oostende-Brugge                                                                                  |
| 27/10/2014 | Opstart activiteit LOM en LEM                                                                                                    |
| 31/03/2017 | Audit LOM-LEM beheersstructuur door Audit Vlaanderen (geen aanbevelingen)                                                        |
| 25/08/2017 | Toekenning EASA-certificaat door DGLV aan LEM Oostende-Brugge (met daarin vaststelling van DAAD's m.b.t. de basisinfrastructuur) |
| 20/10/2017 | Toekenning EASA-certificaat door DGLV aan LEM Antwerpen (met daarin vaststelling van DAAD's m.b.t. de basisinfrastructuur)       |
| 13/11/2019 | Gunstige beslissing Europese Commissie m.b.t. staatssteun                                                                        |
| 24/09/2021 | Fusie LOM Antwerpen en LOM Oostende-Brugge tot LOM Vlaanderen                                                                    |

# Evolutie LOM Vlaanderen

- **Uitvoerde investeringen Luchthaven Oostende-Brugge**
  - Herstellen apron 3 en riolering
  - Hoogspannings- en datakabels ontvangstcentrum skeyes
  - Vernieuwing voegvullingen apron 1
  - Vernieuwen bufferbekkens naast apron 2
  - Vernieuwen poorten en omheining
  - Vernieuwen verlichting apron 2
  - Vernieuwen stroomregelaars
  - Herstellen apron 2 en riolering





**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken

# Evolutie LOM Vlaanderen

- **Uitvoerde investeringen Luchthaven Antwerpen**
  - Verplaatsen elektrische installaties naar bord B
  - Plaatsen gebods- en informatieborden
  - Nieuwe shelter ontvangst- en zendcentrum skeyes
  - Verplaatsen glide path antenne skeyes
  - Renovatie start- en landingsbaan





**Vlaanderen**

is mobiliteit &  
openbare werken

# Evolutie LOM Vlaanderen

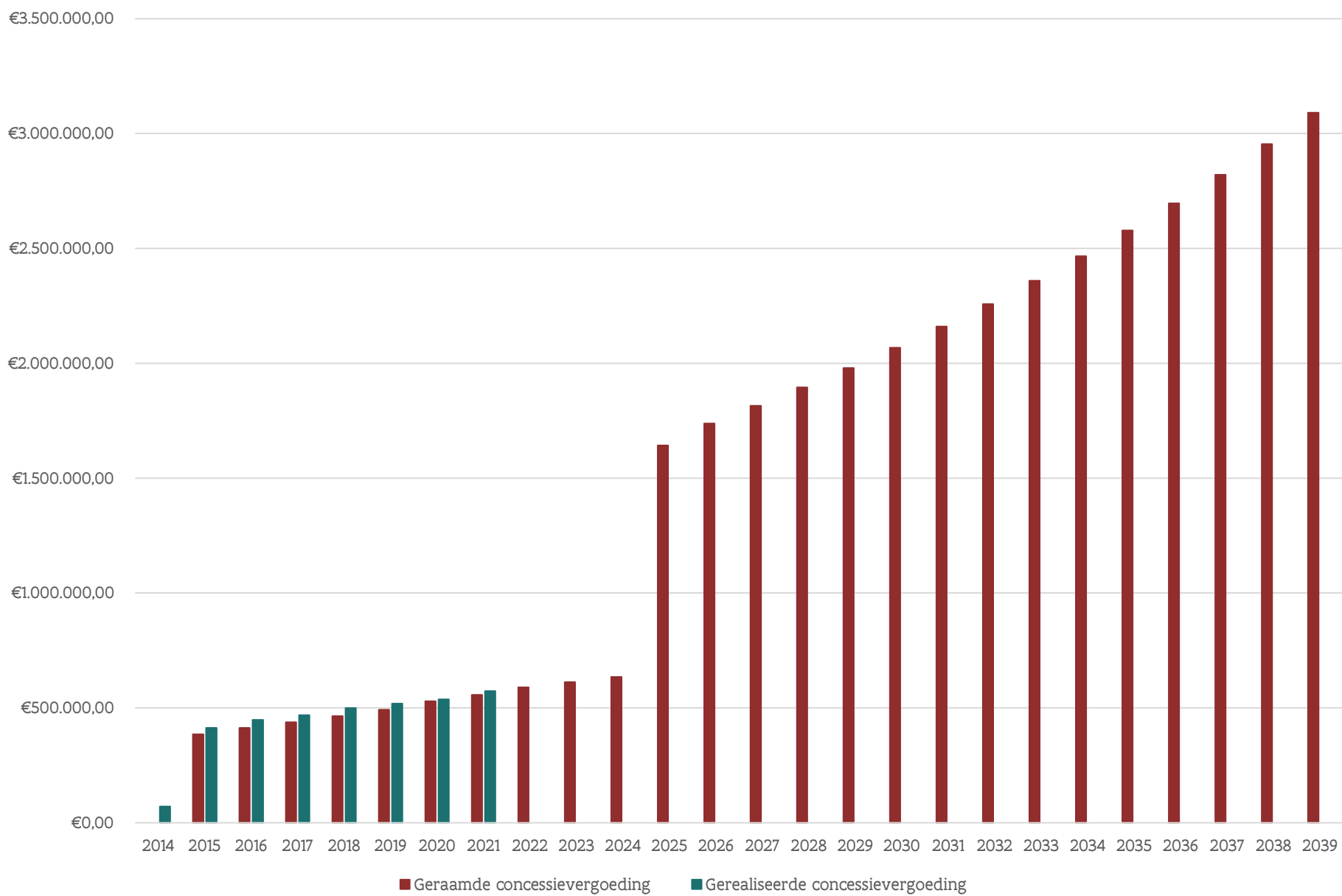
- **Geplande investeringen**
  - Oostende-Brugge
    - » Vernieuwen startbaan en taxiwegen
    - » Nieuwe brandweerkazerne
    - » Renovatie verkeerstoren skeyes
    - » Vernieuwing ILS, ATIS en METEO skeyes
  - Antwerpen
    - » Herstellen laadvloer en riolering
    - » Verplaatsen taxiweg Bravo
    - » Nieuwe slijtlaag taxiwegen A en F
    - » Vernieuwing ILS, ATIS en METEO skeyes



# Evolutie LOM Vlaanderen

- **Financiële stromen**

- LOM ontvangt een jaarlijkse concessievergoeding van LEM
  - » De gerealiseerde concessievergoeding in de periode 2014-2021 ligt hoger dan de concessievergoeding die in 2013 werd gebudgetteerd.
  - » De concessievergoeding stijgt fors vanaf 2025, zoals contractueel afgesproken.



# Evolutie LOM Vlaanderen

- **Financiële stromen**

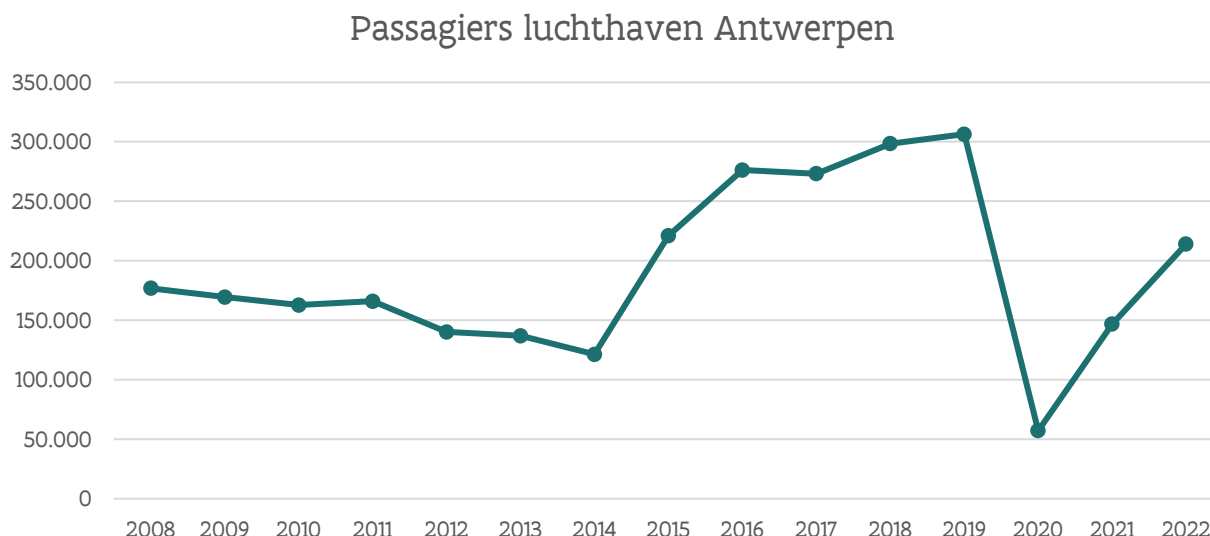
- Bij opstart van de LOM Vlaanderen gebeurde een kapitalisatie van 2.790.000 EUR.
- De LOM ontvangt een subsidie vanwege het Vlaamse Gewest (max. 8,9 mln EUR voor Antwerpen en max. 21,2 mln EUR voor Oostende-Brugge, in cijfers 2015, conform de beslissing van de Europese Commissie inzake staatssteun).

In de periode 2014-2021 werd 28,8 mln EUR aan investeringssubsidies toegekend.

# Evolutie LOM Vlaanderen

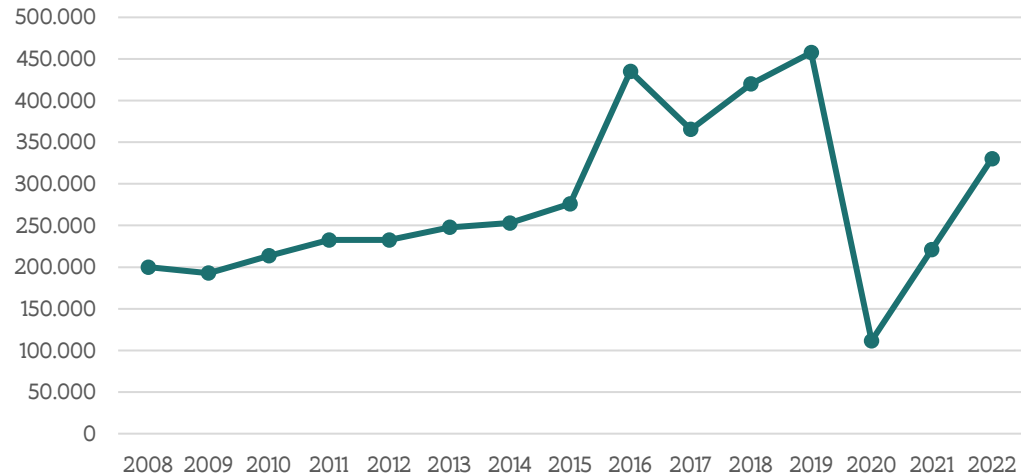
- **Trafieken**

- Sinds de inwerkingtreding van de LOM-LEM structuur in 2014 is er een sterke evolutie in de trafiek waarneembaar (weliswaar onderbroken ingevolge COVID).

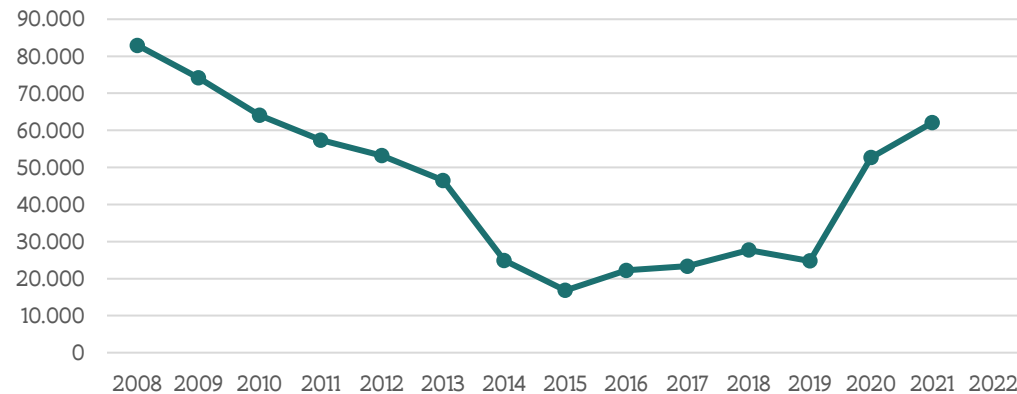




## Passagiers luchthaven Oostende-Brugge



## Cargo Luchthaven Oostende-Brugge





**Vlaanderen**

is mobiliteit &  
openbare werken

# MKBA



# MKBA

- **Betrokkenheid LOM Vlaanderen**
  - De LOM werd, samen met de andere stakeholders, betrokken bij de werkgroepen die georganiseerd werden door het consortium:
    - 22/11/2021
    - 23/11/2021
    - 13/12/2021
    - 21/12/2021
  - De LOM was aanwezig op het stakeholdersoverleg waarop de resultaten werden toegelicht:
    - 27/09/2022

# MKBA

- **Feedback LOM Vlaanderen**

- Deze MKBA is een zeer nuttige en duidelijke studie.
- Het is positief dat een brede range aan ontwikkelings-scenario's werd onderzocht.
- De LOM leest in deze MKBA dat de lokale maatschappelijke opbrengsten zwaarder doorwegen dan de lokale maatschappelijke kosten (regionale luchtkwaliteit, geluid).
- Globale effecten (CO<sub>2</sub> en CO<sub>2</sub>-equivalenten) hebben een belangrijk negatief effect op de kosten-batenbalans. Deze effecten kunnen gemitigeerd worden door verder in te zetten op verduurzaming. In haar strategische beleidsopties reikt het studiebureau hiertoe nuttige handvaten aan.

# MKBA

- **Feedback LOM Vlaanderen**

- De LOM kan zich niet vinden in de stelling van het consortium dat cargo-ontwikkeling op de Luchthaven Oostende-Brugge per definitie geen maatschappelijke meerwaarde zou hebben. De LOM meent dat door hier in te zetten op nabijheid er wel degelijk maatschappelijke meerwaarde gecreëerd kan worden.
- Training en opleiding zijn essentieel voor de luchtvaartsector. De negatieve impact van het sluitingsscenario op de opleidingscapaciteit van piloten werd in de MKBA wel benoemd, maar niet gekwantificeerd.



# MKBA

- **Feedback LOM Vlaanderen**
  - De Vlaamse regionale luchthavens hebben een rol als uitwijkvluchthaven. Het is een strategische noodzaak om in deze uitwijkcapaciteit te blijven voorzien. Dit strategisch belang wordt in de MKBA wel benoemd, maar niet gekwantificeerd.

# MKBA

- **Conclusie LOM Vlaanderen**

- De LOM leest in deze MKBA dat een verdere groei (of minstens een instandhouding) van de luchthavenactiviteit maatschappelijk optimaal kan zijn, mits er ingezet wordt op verduurzaming en draagvlak.
- De LOM meent dat deze MKBA gebruikt kan worden als een startpunt waarop een gedragen visie voor de verdere ontwikkeling van de Vlaamse regionale luchthavens gebaseerd kan worden.