

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 303

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

datum: 28 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aantakking N9 op R4 Mariakerke - Doorstroming

Er zijn al heel wat werken gebeurd op de R4 West, en er staan er nog heel wat op de planning. Toch blijft één van de meest chaotische punten de aantakking van de N9 op de R4 ter hoogte van Mariakerke. Zeker in de spits ontstaat daar zo goed als iedere dag file omdat de doorstroming niet goed verloopt. Een wachttijd van meer dan 20 minuten om gewoon van de N9 op de R4 te geraken, is daar geen uitzondering meer.

De stad Gent zou plannen hebben om de Drongensesteenweg/Bosstraat, in het verlengde van Vinderhoutse (Vinderhoutse bossen) te knippen, waardoor extra verkeer richting de N9 wordt geduwd. Dat maakt een oplossing alleen nog maar urgenter.

1. Zijn er al plannen in opmaak om deze knooppunten aan te pakken?
2. Zo ja, wat is de concrete timing?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 303 van 28 november 2022

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

1. De intenties van de stad Gent zijn nog niet kenbaar gemaakt aan het Agentschap Wegen en Verkeer. Er is wel al een ontwerp opgemaakt voor de aanpassing van de bestaande lichtengeregelde knooppunten van de R4 met de N9. De aanpassingen aan de lichtengeregelde kruispunten maken deel uit van een project voor de herinrichting van de N9 Brugsevaart tussen de R4 en de R40.
2. Een timing kan nog niet gegeven worden. De innemingen die vereist zijn voor de uitvoering van het project, zijn lopende. Intussen worden de reeds goedgekeurde plannen voor de heraanleg van de N9 Brugsevaart op vraag van de stad Gent aangepast. Van zodra de innemingen afgerond zijn en het aangepaste ontwerp voor de N9 goedgekeurd wordt, kan de omgevingsvergunning worden aangevraagd. Na het verkrijgen van de nodige vergunningen kunnen de werken worden aanbesteed.