

ID	Knelpunt	a			b	c	d	e	f		G	h	i
		straatnaam	Weg	mpt1	School	Omschrijving werken	geplande ingrepen / duiding	status	timing jaar	timing kwartaal	raming (incl btw)	datum laatste overleg	afspraken
						Waasmunster							
KS118	KP/001470	Grote Baan	N70	23.1		KS118 - N70 - Doornyckstraat/Groenselstraat - Fase : Vanuit de woonwijken ten zuiden van de N70 moet men aan hoger genoemd kruispunt oversteken over N70 van Groenselstraat naar Doornyckstraat om zo de F4 te bereiken. De F4 wordt door schoolgaande jeugd van hieruit in 2 richtingen gebruikt nl richting Sint-Niklaas en Lokeren. 2 steden met tal van secundaire scholen maar ook met treinstations belangrijk voor studenten die studeren in Gent, Antwerpen, Brussel, ... Momenteel zijn hier geen voorzieningen die dit faciliteren.	De N70 op het grondgebied van Waasmunster zal op korte termijn heringericht moeten worden, waarbij ook nieuwe fietspaden zullen aangelegd worden. Tijdens overleg met VMM en de gemeente is gebleken dat er ook de riolering in de omgeving zal vervangen moeten worden. AWW zal een studieopdracht in de loop van 2023 hiervoor opstarten.	in onderzoek				3/10/2022	
KS119	KP/001471	Durmebrug	N446	4.5		KS119 - N446 - Durmebrug - Fase : De Durmebrug is een gekend knelpunt. Smalle weg met aanliggende smalle fietspaden. Er zou binnen afzienbare tijd een nieuwe brug komen maar in afwachting daarvan is het wenselijk dat maatregelen worden genomen om de veiligheid te verbeteren voor fietsers en voetgangers. Voor bewoners van de wijk Sint-Anna is dit de enige route naar de lagere scholen in de gemeente Waasmunster. Maar ook de enige weg naar de bushalte richting Lokeren en Sint-Niklaas met tal van secundaire scholen.	AWV en de Vlaamse Waterweg werken momenteel aan de voorbereidingen van de herinrichting van dit punt. Er dient een keuze gemaakt te worden tussen twee varianten, afhankelijk van de impact op aanliggende natuurgebieden. De passende beoordeling is in opmaak	op ingreep				3/10/2022	
KS120	KP/001472	Pontravelaan	N446	4,2		KS120 - N446 - Pontravelaan/Kerkstraat - Fase : Zeer gevaarlijk kruispunt, belangrijke oversteekplaats naar lagere scholen en bushalte richting Sint-Niklaas en Lokeren waar tal van secundaire scholen zijn..	De oplossing voor deze twee knelpunten (KS120 en KS121) is opgenomen in het project "N446 - Herinrichting kruispunten en structureel onderhoud bij aanleg fietspaden" die ondertussen in uitvoering zijn gegaan. In tussentijds zijn er geen quick wins haalbaar;	werken in uitvoering				3/10/2022	
KS121	KP/001473	Abdij van Roosenberglaan	N446	3.4		KS121 - N446 - Hoogstraat - Fase : Belangrijke oversteekplaats voor schoolgaande kinderen. Ondanks de huidige regeling met verkeerslichten gebeurde hier reeds enkele ongevallen met overstekende zwakke weggebruikers (voetgangers en fietsers). Dit kruispunt is ook opgenomen in de werken N446.	De oplossing voor deze twee knelpunten (KS120 en KS121) is opgenomen in het project "N446 - Herinrichting kruispunten en structureel onderhoud bij aanleg fietspaden" die ondertussen in uitvoering zijn gegaan. In tussentijds zijn er geen quick wins haalbaar;	werken in uitvoering				3/10/2022	
KS122	KP/001474	Patotterijstraat	N446	1.8		KS122 - N446 - Fase : Op dit deel van de N446 zijn er nu nog aanliggende fietspaden. Dit deel is niet opgenomen in het dossier fietspaden N446 dat wordt voorbereid. Doortrekken vrijliggende fietspaden over dit kort stuk zou dit punt veiliger maken voor de schoolgaande jeugd - ligt op route naar Lokeren/Sint-Niklaas en station Sinaai	Dit knelpunt komt omwille van de omvang helaas niet in aanmerking voor een quick win. AWW werkt wel aan een project voor het aanleggen van vrijliggende fietspaden	op ingreep				3/10/2022	