

ID	Knelpunt	a			b	c	d	e	f		G	h	i
		straatnaam	Weg	mpt1	School	Omschrijving werken	geplande ingrepen / duiding	status	timing jaar	timing kwartaal	raming (incl btw)	datum laatste overleg	afspraken
						Temse							
KS077	KP/001467	Kapelstraat	N419	3.7		KS077 - N419 - Gelaagstraat - Fase : De school in de Gelaagstraat trekt veel leerlingen aan uit de omliggende woonwijken. Aan het kruispunt werd eerder al de slechte zichtbaarheid van fietsers aangekaart, komende van Temse richting Steendorp.	Zoals eerder meegedeeld, gaat AWV akkoord met het voorstel om parkeerplaatsen te verwijderen, al betreft parkeerbeleid een gemeentelijke bevoegdheid. De gemeente heeft op 05-12-2022 bevestigd de verwijdering van één parkeerplaats thv het kruispunt.	afgesloten				4/10/2022	
KS078	KP/001468	Sint-Jorisstraat	N419	0,85		KS078 - N419 - Prinsenlaan - Fase : Aan de school op Hollebeek worden al plannen uitgewerkt om de omgeving veiliger te maken voor de jonge fietsers en voetgangers. Veel scholieren moeten de drukke gewestweg oversteken, ter hoogte van de Prinsenlaan en dat wordt door veel ouders als gevaarlijk ervaren, waardoor ze de neiging blijven hebben om kinderen met de wagen naar school te brengen.	Het plaatsen van een roodlichtcamera is gevat in een procedure & AWV wacht op officiële aanvraag van gemeente voor een roodlichtcamera, en zal deze erna met het budget voor de schoolroutes realiseren	geblokkeerd				4/10/2022	
KS079	KP/001469	Gewestweg N 16	N16	24.7		KS079 - N16 - Fase : Met de ontubbeling van de N16 is er deel fietspad verwijderd. Er is een module 12 afgesloten waarbij Vlaanderen de volledige kost + 100% zal betalen voor de heraanleg van dat deel fietspad. Zie ook ons MP het zou al een hele stap zijn om op korte termijn dat traject van de F18 aan te leggen. Provincie is bezig met de verder haalbaarheidstudie van het traject vanaf de Doornstraat tot Eigenlo. In tussentijd kan men verder fietsen via de N16/ Hoogkamerstraat. beide fietspaden langsheen de N16 tussen Hoogkamerstraat en Gasthuisstraat/ doornstraat inrichten als dubbelrichtingsfietspaden + voorzien van veilige fietsverlichting.	Dit project valt buiten de scope van het relanceplan knelpunten schoolroutes, gezien de financiële impact van het voorgestelde project en gezien AWV geen quick win mogelijk ziet. Het provinciebestuur is in deze aan zet in de uitbouw van de fietssnelweg F18. AWV wacht de studie in kader van de fietssnelweg af.	afgesloten				4/10/2022	
KS080	KP/001613	Gewestweg N 16	N16	24.6		KS080 - N16 - Doornstraat - Fase : Het kruispunt Doornstraat / N16 krijgt ook een hoog aandeel fietsers te verwerken die op weg zijn tussen Temse en Sint-Niklaas. De fietspaden langs de N16 worden in beide richtingen gebruikt, omdat de gewestweg moeilijk over te steken is, maar zijn ingericht als eenrichtingsfietspaden.	conflictvrije lichtenregeling voor dubbelrichtingsfietsoversteek	werken uitgevoerd	2022	Q1	€ 2.000,00		
						Hamme							
KS007	KP/001458	Rijksweg	N41	20.9		KS007 - N41 - Broekstraat/Hooirt - Fase : studieresultaten 2022. Het dubbelrichtingsfietspad langs de N41 wisselt hier van zijde. De fietsers die het fietspad volgen dienen steeds in 2 fasen over te steken (eerst N41 zelf en dan Broekstraat of Hooirt). Aangezien de fietsers bij het oversteken van Broekstraat of Hooirt pas groenfase krijgen bij roodfase op N41 en de fietsersdrukknoppen geen invloed hebben op de groenfase voor voertuigen op de N41 zorgt dit voor veel tijdsverlies en dus negatie/kruispunt nemen op verkeerde manier.	Er werd een onafhankelijke studie over deze locatie uitgevoerd. De resultaten van deze studie zijn voorgelegd aan de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid. De Provinciale Commissie Verkeersveiligheid besloot in zitting van 08-11-2022 om vierkant groen in te voeren in deze verkeerslichtenregeling. Het plan om dit uit te voeren wordt opgemaakt. Er wordt voorzien om dit in 2023 uit te voeren.	in voorbereiding				23/08/2022	