

ID	Knelpunt	a			b	c	d	e	f		G	h	i
		straatnaam	Weg	mpt1	School	Omschrijving werken	geplande ingrepen / duiding	status	timing jaar	timing kwartaal	raming (incl btw)	datum laatste overleg	afspraken
						<i>Sint-Niklaas</i>							
KS586	KP/001553	Kleiweg	N70			KS586 - N70 - Weverstraat - Fase : gebrek visibiliteit fietser, oversteekbaarheid moeilijk (te veel intensiteiten) + fietsers rijden in tegengestelde richting tot aan oversteek	De oplossing van dit probleem vereist een volledige herinrichting van het kruispunt, die op dit moment nog niet voorzien is	geblokkeerd				6/07/2022	eerstvolgende overleg is op 14/12 gepland
KS719	KP/001647	Brugskén	N70	33,1		KS719 - N70 - Brugskén - Fase : De route Hertjen - Brugskén ligt op LFF en is een veelgebruikte fietsroute voor leerlingen die in Sint-Niklaas naar school gaan en in Temse wonen. Op het kruispunt met de N70 doen er zich twee problemen voor. 1) De wachttijden om voor het Brugskén naar 't Hertjen te rijden zijn lang waardoor er roodlichtnegatie optreedt. 2) Vanuit 't Hertjen kan men enkel de N70 oprijden naar rechts. Dit geeft conflict met de fietsstroom die rechtdoor richting centrum rijdt.	aanpassing verkeerslichtenregeling	werken uitgevoerd	2021	Q4	€ 1.500		
KS728	KP/001648		N41	0		KS728 - N41 - Fase : Wanneer de fietsroute langsheen de N41 op het grondgebied van Sint-Niklaas komt, is er een gebrek aan verlichting. Dit creëert een subjectief onveiligheidsgevoel maar zorgt ook potentieel onveilige situaties tussen fietsers.	Mogelijkheid om het fietspad langs N41 van kmpt 28,2 tot 29,6 (rotonde) te verlichten. Met deze verlichting wordt het fietspad langs het onverlichte gedeelte van de N41 verlicht. Tot aan het kruispunt op kmpt 27,85 is er reeds bestaande verlichting. Omdat St-Niklaas het westelijk fietspad wil verbreden, hebben we nog geen opdracht gegeven	in onderzoek				6/07/2022	eerstvolgende overleg is op 14/12 gepland
KS729	KP/001649	Zwembadtunnel	N16	29.5		KS729 - N70 - N16 - Fase : comfort van de fietser wordt gestremd door deze uit de voorrang te houden op de rotonde. Bij de afslag naar de N16 is er bovendien een conflictpunt in het kader van de dode hoek.	Zoals eerder meegedeeld, bevindt zich op deze locatie een gevaarlijk punt, dat prioritair wordt behandeld. Dit knelpunt zit momenteel in studiefase. Er wordt gedacht aan het verbeteren van de zichtbaarheid van de overstekende fietsers door de leuning van de ondertunneling te verplaatsen. Hierdoor moet er echter de brugdekplaat uitgebreid worden, wat verder onderzoek vereist, qua doorrijhoogte en stabiliteit	in onderzoek				6/07/2022	eerstvolgende overleg is op 14/12 gepland
KS734	KP/001650	Singel	R42	1.3		KS734 - R42 - Raapstraat - Fase : Er is een gebrek aan opstelruimte voor de fietser die vanuit de richting van de Antwerpsesteenweg komt en naar het fietspad in de Nieuwe Molenstraat wilt rijden. Voor die beweging te maken moet men bovendien twee maal oversteken, waarvan 1 maal ongeleid.	Het kruispunt wordt (deels) voorzien van rechtsaf door rood + infrastructurele aanpassingen ter verbetering van de geleiding van en naar de Raapstraat (kant centrum) uit te voeren. De borden B22 zijn aangebracht, de infrastructurele aanpassingen zijn voorzien	werken uitgevoerd	2022	Q1	€ 5.000		