

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 73

van **STIJN BEX**

datum: 24 november 2022

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Kopenhagenplan - Investerings lokale fietsinfrastructuur

In het kader van het relanceplan Vlaamse Veerkracht werd het Kopenhagenplan gelanceerd om gemeentebesturen te stimuleren om lokale fietsinfrastructuur aan te leggen en te verbeteren. Hiervoor werd 150 miljoen euro gereserveerd. In de vergadering van de commissie Binnenlands Bestuur van 6 oktober 2022 liet de minister verstaan dat daarvan uiteindelijk 96 miljoen euro uit Europese relancemiddelen kwam. De regering uitte bij de lancering van het plan in maart 2021 de ambitie om 450 miljoen euro extra in fietsinfrastructuur te investeren.

Op 6 oktober antwoordde de minister op mijn vraag om uitleg nr. 3845 in de commissie Binnenlands Bestuur dat er toen 113 besturen samen 473 projecten hadden aangemeld, goed voor 523 kilometer aan fietspaden en een totale investering van 190 miljoen euro. Daarbovenop gaf de minister mee dat er in het digitaal aanmeldingsloket nog eens 160 projecten klaarstonden om ingediend te worden en dat zo in totaal 153 gemeenten al deelnamen aan het Kopenhagenplan.

Op 15 november communiceerde de minister dat 218 lokale besturen finaal op het plan hebben ingetekend. Ze zijn samen goed voor 1644 kilometer aan projecten verspreid over meer dan 1200 locaties. De minister deelt mee dat het in het totaal gaat over een bedrag van meer dan 400 miljoen euro aan geplande investeringen.

1. Hoe is de 105 miljoen euro voor gemeenten opgedeeld? Graag een overzicht in tabelvorm per provincie met opgave van:
 - a) Projectlocatie
 - b) Gepland jaar van uitvoering
 - c) Aantal km herstelde fietspaden
 - d) Aantal km nieuwe fietspaden
 - e) Budget toegewezen volgens 1-op-2-euro-principe
 - f) Budget toegewezen volgens 1-op-1-euro-principe
2. Waren er op 15 november 2022 voldoende projecten om 45 miljoen euro uit het Kopenhagenfonds toe te wijzen aan de provincies volgens het 1-op-1-euro-principe? Gebeurde die toewijzing volgens het principe dat elke provincie 9 miljoen euro zou krijgen? Graag een overzicht in tabelvorm per provincie met opgave van:
 - a) Gemeente

- b) Projectlocatie
 - c) Gepland jaar van uitvoering
 - d) Aantal km herstelde fietspaden
 - e) Aantal km nieuwe fietspaden
 - f) Budget
3. Is de 150 miljoen euro volledig besteed? Zo niet, wat zal er dan met het resterende budget concreet gebeuren? Zal dit aan fietsinfrastructuur besteed worden?
4. Sinds de lancering van het Kopenhagenplan zijn de bouwkosten onderhevig aan stevige prijsstijgingen.
- Vallen deze volledig voor rekening van de deelnemende besturen? Moeten zij extra middelen vinden om de meerkosten te betalen? Zijn gemeenten verplicht de aangevraagde middelen op te nemen? Dreigt er een impact op de realisaties via het Kopenhagenplan? Hoe zal de minister dit opvolgen?
5. Komt er een vervolg op het Kopenhagenplan?

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 73 van 24 november 2022

van **STIJN BEX**

1-3.218 lokale besturen meldden samen 1.278 projecten aan, de vijf provincies hebben 230 projecten aangemeld. De 218 lokale besturen plannen voor 497.625.426,10 euro aan investeringen. De subsidieaanvragen van de lokale besturen bedragen in totaal 199.726.140,17 euro. De provincies plannen voor 273.788.509,87 euro aan investeringen, hun subsidieaanvraag bedraagt in totaal maximaal 44.731.753,54 euro. Samen bedraagt de totale subsidieaanvraag 244.457.893,71 euro, of 94.457.893,71 euro meer dan het maximaal beschikbare budget van 150.000.000 zoals opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2021. Dit betekent dat er vanuit het Kopenhagenfonds geen beschikbare middelen zijn om te herverdelen of herbestemmen. In bijlage 1 en bijlage 2 werd een overzicht opgenomen van de aangemelde projecten. De budgetten van deze projecten kunnen nog niet openbaar gemaakt worden, omdat deze projecten nog niet allemaal gegund zijn. Het openbaar maken van deze budgetten in deze fase zou een inbreuk betekenen op de Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016. Als overheid is het immers verboden om voorafgaand aan de aanbestedingsprocedure over de richtprijzen van de te gunnen overheidsopdracht te communiceren.

Uit de aanmeldingen blijkt dat de lokale besturen 1.643,67 kilometers en de provincies 373,23 kilometer aan fietspad willen vernieuwen of renoveren. Een correcte kwalitatieve indeling naar vernieuwd, verbeterd, structureel onderhoud, gepland jaar van uitvoering, enz. is pas mogelijk nadat voor de projecten een eerste voorschot werd aangevraagd. In de fase van aanmelding beschik ik nog niet over alle nodige detailinformatie.

4. Eind deze maand wordt voor ieder bestuur het maximale subsidiebedrag vastgelegd in functie van de beschikbare budgetten. Bij deze vastlegging is het individueel trekkingsrecht gegarandeerd voor alle besturen die projecten hebben aangemeld. Voor de besturen die hun trekkingsrechten hebben overschreden treedt het "first come first serve" principe in werking.

Sinds de lancering van het Kopenhagenplan zijn de bouwkosten onderhevig aan prijsstijgingen. Een aantal lokale besturen heeft te kennen gegeven dat zij hiermee rekening hebben gehouden bij het doorgeven van de geraamde kostprijs van de werken, of hebben hun ramingen aangepast. Besturen kunnen niet meer subsidie bekomen dan het voor hen maximaal vastgelegde subsidiebedrag.

5. Het Kopenhagenplan vormt een onderdeel van het brede Vlaamse relanceplan "Vlaamse Verkeerkracht". Alle projectaanvragen en -oproepen voor dit plan lopen eind dit jaar af. Er is voorlopig geen vervolg op het Kopenhagenplan gepland.

BIJLAGEN

1. [Overzicht aangemelde projecten gemeenten](#)
2. [Overzicht aangemelde projecten provincies](#)