

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 173

van **FRIEDA VEROUGSTRAETE-DESCHACHT**

datum: 22 november 2022

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN,
VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Investerings in veiligheid, gezondheid, verbetering van de arbeidsomstandigheden en welzijn van de bemanningsleden aan boord - Budgetten en aanpak

In de beleids- en begrotingstoelichting (BBT) voor het beleidsdomein Landbouw en Visserij, voor wat betreft de beleidsdoelstellingen en -uitgaven zeevisserij en aquacultuur voor het begrotingsjaar 2023, geeft de minister het volgende aan: "Teneinde de aantrekkelijkheid van het beroep te vergroten en vanuit maatschappelijke verantwoordelijkheidszin ondersteunen we in 2023 verder investeringen in veiligheid, gezondheid, verbetering van de arbeidsomstandigheden en welzijn van de bemanningsleden aan boord en geven financiële ondersteuning voor investeringen die hiertoe verder gaan dan wat wettelijk verplicht is."

1. Kan de minister meedelen welk budget in 2023 vrijgemaakt wordt voor investeringen in veiligheid, gezondheid, verbetering van de arbeidsomstandigheden en welzijn van de bemanningsleden aan boord? Op welke zaken zal concreet de nadruk gelegd worden, en hoe tracht de minister dit te doen?
2. Hoe verhoudt het budget dat de minister in 2023 vrijmaakt voor investeringen in veiligheid, gezondheid, verbetering van de arbeidsomstandigheden en welzijn van de bemanningsleden aan boord, zich tot het vrijgemaakte budget in de voorgaande jaren van de huidige legislatuur? Op welke zaken werd toen precies de nadruk gelegd, en hoe deed men dat concreet? Welke resultaten bracht dit teweeg?
3. Hoe veel arbeidsongevallen waren er op onze vissersboten in 2021 en tot nu toe in 2022? Wat was hiervan precies de oorzaak? Hoe verhouden deze cijfers zich tot het aantal arbeidsongevallen sinds 2010? Hoe evalueert de minister deze cijfers?

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 173 van 22 november 2022

van **FRIEDA VEROUGSTRAETE-DESCHACHT**

1. Vanaf 2023 zal effectief gestart worden met het EFMZVA (Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur), programmaperiode 2021-2027.

In dit programma is een totaal overheidsbudget van 4,3 miljoen euro voorzien voor sociale investeringen aan boord die erop gericht zijn om de veiligheid, gezondheid en arbeidsomstandigheden en welzijn van de bemanningsleden te verbeteren.

Steunaanvragen zullen afgetoetst worden aan selectiecriteria. De aanvragen die het hoogst scoren op deze criteria zullen voorrang krijgen. De criteria die daarbij zullen gehanteerd worden zijn onder andere:

- de duurzaamheid/sociale impact: het project zorgt voor een verhoging van de veiligheid, gezondheid, hygiëne en betere arbeidsomstandigheden voor vissers;
- innovatief karakter: het project heeft een innovatief karakter (door de implementatie van innovatieve technieken, materialen of processen);
- integratie van jongeren en/of vrouwen in de visserijsector;
- gebruik van digitale toepassingen.

2. De voorbije jaren werden investeringen in veiligheid, gezondheid, verbeteringen van de arbeidsomstandigheden en welzijn van de bemanningsleden aan boord ondersteund vanuit het EFMZV (Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij), programmaperiode 2014-2020. Een totaal overheidsbudget van 11,786 miljoen euro was hiervoor voorzien, waarvan op dit moment 9,668 miljoen euro effectief uitbetaald is. Uitbetalingen zijn nog mogelijk tot medio 2024.

Alle ingediende projecten werden beoordeeld op selectiecriteria. Projecten die het meest bijdroegen aan de verbetering van veiligheid en/of gezondheid en verbetering van de arbeidsomstandigheden en/of hygiëne kregen voorrang.

In totaal kregen 71 concrete acties een subsidie, zowel collectieve acties waarbij de hele vloot betrokken was, als individuele acties op vaartuigniveau.

Voorbeelden van collectieve acties zoals VSAT en LED zijn terug te vinden op volgende webpagina van de website van het Departement Landbouw en Visserij:

<https://lv.vlaanderen.be/visserij/subsidies-visserij/efmzv-europees-fonds-voor-maritieme-zaken-en-visserij-2014-2016-0>

Een overzicht van de gesubsidieerde individuele acties staat op volgende webpagina van de website van het Departement Landbouw en Visserij, onder de steuncategorie I.8:

https://lv.vlaanderen.be/sites/default/files/attachments/wd_2017_voorlichting_steun_30062022_002.pdf

3. Het Departement Landbouw en Visserij beschikt nog niet over de cijfers voor 2022.

In 2021 zijn er 22 geregistreerde arbeidsongevallen geteld, waarvan 7 ernstige maar geen enkel dodelijk ongeval. Een overzicht van het aantal arbeidsongevallen in de Belgische zeevisserij sinds 2009 is terug te vinden op de website van het Departement Landbouw en Visserij: (bron: preventiediensten Previs en Liantis)

<https://landbouwcijfers.vlaanderen.be/visserij/totale-visserij/arbeidsongevallen-de-visserij>

De oorzaken zijn altijd te wijten aan de specifieke werkomstandigheden aan boord van de vissersvaartuigen, gekoppeld aan de werkomgeving op zee. Sinds 2010 is er een dalende trend waarneembaar van het totaal aantal geregistreerde arbeidsongevallen. Hierbij moet ook opgemerkt worden dat sinds 2010 het aantal Vlaamse vissersvaartuigen gedaald is van 89 naar 64.