

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 402

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 15 december 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N58 Wervik - Ontdubbeling

In een van de laatste antwoorden op een vraag over de ontdubbeling van de N58 zei de minister: "De onteigeningsplannen dienen nog opgemaakt te worden." Het was duidelijk dat er toch nog wat werk moest gebeuren. Daarnaast zei de minister ook: "Er was recent geen overleg, maar de gemeenten worden via e-mail op de hoogte gehouden van de stand van zaken."

Op het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) voor 2023 zien we dat de ontdubbeling niet langer is opgenomen.

1. Waarom is de ontdubbeling niet langer opgenomen in het GIP?
2. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
3. Zijn de plannen gefinaliseerd?
4. Wanneer start de onteigening?
5. Welke timing wordt er aangehouden?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 402 van 15 december 2022

van **MARTINE FOURNIER**

- 1-2. De ontubbeling werd niet meer opgenomen op het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) omdat de werken reeds aanbesteed en vastgelegd werden in 2022.
3. De aanbestedingsplannen zijn gefinaliseerd. De plannen voor aanvraag van de omgevingsvergunning zijn in opmaak.
4. De onteigening is zeer beperkt en enkel voor de fietserstunnels. De onteigeningsplannen worden gefinaliseerd met als doel begin 2023 de gesprekken aan te vatten.
5. Na de stand-still zal de opdrachtnemer gegund worden.
In 2023 zal de project-MER samen met de omgevingsvergunningsprocedure doorlopen worden, dat met input van de opdrachtnemer. De timing zal bepaald worden door het vlotte verloop van de voornoemde procedures en verder worden gedetailleerd in samenspraak met de opdrachtnemer. Het zwaartepunt van de werken zelf zal eerder in 2024 liggen.