

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 290

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 24 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verplaatsen van praalwagens - Regelgeving en machtigingen

Op de website van de minister las ik dat zij tijdens het carnavalsseizoen heel wat praalwagens ziet verplaatsen van de ene stad naar de andere. De minister ziet dat zo'n verplaatsing met heel wat administratieve rompslomp van machtigingen gepaard gaat en daar wou ze iets aan doen.

Ik citeer even: "Voortaan zal de machtiging voor het rondrijden met een praalwagen, die niet voldoet aan de bepalingen van het KB 'Technische Eisen', aangevraagd en afgeleverd kunnen worden door de gemeente waar de praalwagen gewoonlijk gestald is. Deze machtiging is zes maanden, lees één carnavalsseizoen, geldig en hoeft dus niet meer per optocht aangevraagd te worden. Deze regeling is nu ook gelijkgetrokken voor heel Vlaanderen. De gemeente dient minstens 10 werkdagen voor het gebruik van de praalwagen of praalaanhangwagen op de hoogte te worden gebracht van de voorgenomen verplaatsing."

Concreet heb ik daaromtrent in de beslissingen van de Vlaamse Regering op 16 november 2022 nog niets van terug gevonden. Ook in het Belgisch Staatsblad las ik nog geen concrete informatie. Ik vraag me dus af wanneer dit document gepubliceerd wordt en wat het precies zal inhouden, want als we dit tegen carnaval willen rond hebben, moeten de lokale besturen het ook nog kunnen implementeren in hun administratie.

Daarnaast is er al heel wat wetgeving rond praalwagens die bijvoorbeeld de maximumsnelheid bepaalt, de vrijstelling van keuring beschrijft... In die huidige regels is het dus wel zo dat er per rit een machtiging moest worden gevraagd.

1. Gaat deze nieuwe regelgeving alleen over een wijziging van één rit naar een seizoensmachtiging? Of worden nog bijkomende zaken geregeld?
2. Wanneer wordt dit document gecommuniceerd aan de lokale besturen?

ANTWOORD

op vraag nr. 290 van 24 november 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. Sinds de inwerkingtreding van het KB van 27 januari 2008 betreffende praalwagens zijn de bepalingen van het KB technische eisen van 15 maart 1968 slechts gedeeltelijk van toepassing op voertuigen die gebruikt worden in het kader van folkloristische manifestaties, als voldaan is aan bepaalde voorwaarden.

De nieuwe omzendbrief verduidelijkt deze voorwaarden en bevat als bijlage een model van (aanvraagformulier voor) gemeentelijke machtiging.

De gemeentelijke machtiging is enkel vereist voor de praal(aanhang)wagens die niet voldoen aan de normale technische voorschriften van het KB technische eisen. De gemeente waar de praal(aanhang)wagen gewoonlijk gestald is (gemeente van vertrek) staat in voor het afleveren van deze machtiging. Deze is geldig voor een periode van maximaal 6 maanden.

Het model van (aanvraagformulier voor) gemeentelijke machtiging zet nog eens een aantal belangrijke aandachtspunten op een rij, onder meer:

- Het behoort tot de verantwoordelijkheid van de individuele bestuurder om de nodige voorzorgen inzake veiligheid te treffen. Denk onder meer aan het voorafgaand verkennen van het traject van de verplaatsing om na te gaan of het vervoer met de praal(aanhang)wagen wel mogelijk is. Het komt aan de bestuurder toe om beschadiging van de openbare weg en van de aanpalende eigendommen te voorkomen evenals om de veiligheid van de andere weggebruikers te garanderen. Bovendien is het ook de verantwoordelijkheid van de aanvrager van de machtiging dat de praalwagen voldoet aan de vermelde bepalingen van het KB technische eisen.
- De bestuurder is verplicht om de gemeente die de machtiging heeft uitgereikt minstens 10 werkdagen vooraf op de hoogte te brengen van de voorgenomen verplaatsing.
- De bestuurder van de praal(aanhang)wagen die wordt beschouwd als uitzonderlijk vervoer moet bij die aanmelding bij de gemeente het voorgenomen traject toevoegen, voor zover de eindbestemming buiten een straal ligt van 25 kilometer van de gemeente die de machtiging heeft uitgereikt.

Deze nieuwe omzendbrief is tot stand gekomen met minder administratieve rompslomp. De nieuwe richtlijnen stellen onder meer duidelijk dat er geen gemeentelijke machtiging nodig is voor elke praal(aanhang)wagen – het zijn enkel de voertuigen die voldoen aan bepaalde voorwaarden die een gemeentelijke machtiging veronderstellen. Verder is het principe afgeschaft dat er een gemeentelijke machtiging moet aangevraagd worden in de gemeente van vertrek én gemeente van aankomst. Het is ook niet voor elke stoet afzonderlijk dat een machtiging moet worden aangevraagd. Algemeen is een machtiging maximaal 6 maanden geldig. Gemeenten kunnen de periode van geldigheid van de machtiging zelf verder specificeren.

2. Bij de tot standkoming van de omzendbrief werd reeds gecommuniceerd met de VVSG. Na de mededeling van de omzendbrief op de Vlaamse Regering van 10 november 2022 zou de VVSG haar leden deze communicatie bezorgen. De vraag voor publicatie van de omzendbrief in het Belgisch Staatsblad werd bovendien uitgestuurd midden november zodat publicatie weldra zal volgen.