

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 293

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 24 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E-bikes - Lithiumbatterijen

In New York werden 38 mensen gewond bij een brand in een appartementsgebouw. De hulpdiensten vermoeden dat een oplaadbare batterij, vermoedelijk van een e-bike, de oorzaak is van het drama. Gelijkaardige signalen zien we in andere landen. In Nederland rukt de brandweer gemiddeld twee keer per week uit voor een batterijbrand. In Vlaanderen hadden we zo in 2019 vijf woningbranden door een opladende batterij. Ondertussen is dat aantal alleen maar gestegen.

Ook in de toekomst kunnen we alleen bijkomende branden verwachten, want de lithium-ionbatterijen zijn tegenwoordig overal te vinden, maar veel mensen zijn zich niet bewust van het brandgevaar ervan. Een lithiumbatterij kan soms spontaan ontbranden zonder duidelijke oorzaak. Als men weet dat elk huishouden vaak een veelvoud van dit type batterijen in huis heeft zoals voor e-bikes, telefoons, laptops, tablets, e-scooters, e-stepjes, speelgoed, gereedschap enzovoort, dan is er veel gevaar in huis.

Een opvallende constante lijkt wel dat het vooral bij e-bikebatterijen gaat om spontane ontbranding. In Nederland is een bedrijf daar bijvoorbeeld heel concreet mee bezig Battery Control zoekt naar oplossingen om de gevaren van batterijen te verminderen. Zo zijn ze winnaar geworden van de Fiets Innovatie Awards 2022. Dat is best een prestigieuze prijs in Nederland.

1. Op welke manier houdt de Vlaamse overheid informatie bij over de gevaren van batterijen in de thuissituatie?
2. Welke initiatieven zal de minister nemen om de Vlaamse e-bike-gebruikers alert te maken voor de gevaren van de lithiumbatterij en het opladen 's nachts?
3. Plant de minister initiatieven rond de veiligheid en een goede conditie van de batterijen samen met partners zoals Vias Institute, de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV), de Fietzersbond enzovoort?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 293 van 24 november 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. Bij mijn weten komt dit soort informatie niet systematisch tot bij de Vlaamse overheid en wordt ze bijgevolg ook niet bijgehouden.
2. Er zijn me geen cijfers bekend waaruit zou blijken dat lithiumbatterijen van e-bikes onveilig zouden zijn en huisbranden veroorzaken. Moest worden aangetoond dat dit toch het geval is, dan kan bekeken worden of de Vlaamse overheid hierin een rol kan opnemen. Ik denk echter dat dit vooral een kwestie van productbeleid is, wat een federale en Europese bevoegdheid is.
3. Om dezelfde reden plan ik voorlopig geen initiatieven.