

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 288

van **JEROEN TIEBOUT**

datum: 24 november 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Heraanleg/ondertunneling A8 Halle - Manifest*

Recentelijk lichtte De Werkvennootschap de heraanleg/ondertunneling van de A8 toe. Op die bijeenkomst werd het 'Manifest' voorgesteld. Dit document zou ook al op het Halse college van burgemeester en schepenen gekomen zijn.

Daar werd alvast de indruk gewekt dat er al heel wat scenario's op tafel liggen en dat er zelfs al een voorkeursscenario aangeduid werd.

Kan de minister:

1. aangeven welke stappen al gezet zijn in dit dossier;
2. aangeven wat de volgende stappen zijn;
3. meer info bezorgen over deze bijeenkomst;
4. aangeven welke scenario's op tafel liggen;
5. aangeven welke inspraakmomenten hebben plaatsgevonden;
6. een overzicht geven van welke budgetten al besteed werden?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 288 van 24 november 2022

van **JEROEN TIEBOUT**

---

1. De studieopdracht voor het project A8 Halle werd aangevat in mei 2022. Van mei 2022 tot september 2022 werden door middel van een bureaustudie enerzijds en overleg anderzijds de projectdoelen, gebiedsopgaven en ambities voor het project A8 Halle in kaart gebracht. Vanuit deze doelen, opgaven en ambities werden een aantal oplossingsrichtingen gedefinieerd als leidraad voor het verdere onderzoek in de startnotafase. Het geheel werd neergeschreven in het 'manifest' dat in november 2022 door de projectstuurgroep gevalideerd werd.
2. Vanuit de gedefinieerde doelen, opgaven en ambities en de daaruit volgende oplossingsrichtingen worden momenteel een aantal scenario's uitgewerkt. Deze scenario's worden vervolgens aan een multicriteria-analyse onderworpen met het oog op het weerhouden van één voorkeursscenario dat verder technisch uitgewerkt zal worden.

Het proces van uitwerking van de scenario's en de analyse en keuze ervan wordt neergeschreven in de startnota. Er wordt getracht de startnota in april/mei 2023 ter validatie van de projectstuurgroep voor te leggen.

Op basis van het technisch uitgewerkte voorkeursscenario zal vervolgens de DBFM-procedure aangevat worden.

3. In de manifest fase vond intensief overleg plaats met zowel de administratie als het bestuur van de stad Halle. Daarnaast vond overleg plaats met de verschillende betrokken Vlaamse en Waalse administraties, alsook de administraties en besturen van de omliggende gemeenten. Er werd ook bilateraal en vervolgens collectief overlegd met de betrokken belangengroepen, bedrijven, scholen en andere lokale verenigingen en burgergemeenschappen betrokken bij het project.
4. De scenario's die momenteel uitgewerkt worden, vertrekken vanuit een project overstijgende mobiliteitsanalyse en zijn terug te brengen tot aan aantal hoofdsenario's..

Binnen het projectgebied wordt in de verschillende hoofdsenario's uitgegaan van één aansluiting van het onderliggende wegennet op de A8 en dit op verschillende mogelijk locaties. In een volgende studiefase zal op basis van het weerhouden hoofdsenario gewerkt worden naar verschillende scenario's die zich onder andere zullen onderscheiden op het vlak van tunnellingte. Zoals in het antwoord op vraag 3 gedeut, vond in voorbereiding van het 'Manifest' collectief overleg plaats met de betrokken belangengroepen, bedrijven, scholen en andere lokale verenigingen en burgergemeenschappen betrokken bij het project. Het collectief overleg met de belangengroepen en bedrijven vond plaats op donderdag 22 september 2022. Het collectief overleg met de scholen, lokale verenigingen en burgergemeenschappen vond plaats op donderdag 25 augustus en zaterdag 24 september 2022. Participatie met het brede publiek wordt in de loop van januari 2023 voorzien in voorbereiding van de startnota.

5. Op heden werd voor het project A8 Halle €365.241 aan studiekosten gependeed.