

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 210

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 21 november 2022

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Geplande Cronos Interconnector tussen het Verenigd Koninkrijk en Vlaanderen - Impact

Cronos Energy Ltd heeft op 2 november 2022 meegedeeld dat het bij de Britse regulator een aanvraag heeft ingediend voor een vergunning voor een interconnectielijn tussen enerzijds het 'Kemsley 400kV Substation' in Kent in het Verenigd Koninkrijk en anderzijds Zeebrugge.

Daaromtrent loopt er in het Verenigd Koninkrijk een openbaar onderzoek. Ook ENTSO-E (het Europees netwerk van transmissienetbeheerders voor elektriciteit) maakt in zijn Ten-Year Development Plan 2022 gewag van dit project. Transmissienetbeheerder Elia vermeldt in zijn energieplan, dat recentelijk ten behoeve van de Federale Regering werd opgesteld, niets over deze geplande verbinding.

1. Sinds wanneer is de minister op de hoogte van dit project?
2. Werde de minister al gecontacteerd over de Cronos Interconnector door Elia, de Federale Regering of andere belanghebbenden? Zo ja, wanneer en wat werd er precies gemeld of besproken? Zo niet, zal de minister daarover nog een onderhoud met Elia en/of de Federale Regering vragen?
3. Wat betekent de mogelijke komst van de Cronos Interconnector zoals hij op dit moment omschreven wordt in de vergunningsaanvraag voor de capaciteit die aangesloten zal worden op de geplande Ventilushoogspanningslijn? Kan dat ertoe leiden dat de inhoud van het GRUP Ventilus niet meer correct is (GRUP: gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan) ?
4. Is er volgens de minister door de mogelijke komst van de Cronos Interconnector nood aan een bijkomende hoogspanningsverbinding door West-Vlaanderen (bovenop Ventilus en Stevin) of zullen Ventilus of Stevin verzwaaard worden om de 1,4 GW extra landinwaarts te brengen? Wat met de mogelijke komst van nog andere interconnectoren in de toekomst?
5. Zal de geplande Cronos Interconnector nog een andere impact hebben op de geplande Ventilushoogspanningslijn? Zo ja, welke? Zo niet, waarop baseert de minister zich?

ANTWOORD

op vraag nr. 210 van 21 november 2022

van **CARMEN RYHEUL**

1. Ik ben niet op de hoogte van de technische aspecten van dit project. Het werd me wel gesignaleerd door de burgerplatformen, maar het project is nog niet in een concrete fase. Dit is normaal. In het Europese regelgevende kader met betrekking tot interconnecties kan iedere partij een initiatief nemen tot de ontwikkeling van een interconnector. Cronos is een interconnectieproject tussen het VK en België dat onderzocht wordt door een derde partij. Het betreft dus een privé-initiatief waarvoor de nodige stappen werden gezet om dit interconnectieproject te laten opnemen in het TYNDP (Ten Year Network Development Plan – dit is een netontwikkelingsplan op EU-niveau, net zoals het Federaal Ontwikkelingsplan van Elia). Een van de voorwaarden voor deze opname is dat een aanvraag bij de betrokken netbeheerders wordt opgestart.
2. Ik werd niet gecontacteerd door Elia of enige andere instantie over dit project. Dit project lijkt ook niet vermeld in het Federaal Ontwikkelingsplan 2024-2034 van Elia waarover momenteel een consultatieronde loopt.
- 3-5. Zoals ik in antwoord op de eerste vraag heb aangegeven, ken ik de technische aspecten van dit project niet en kan ik dus geen antwoord geven op uw vragen. Aangezien de onthaalcapaciteit die ontstaat door de realisatie van de voorziene netuitbreidingen, waaronder Ventilus, reeds volledig ingevuld is door andere voorziene projecten zoals het energie-eiland, Nautilus en het onshore potentieel, ga ik ervan uit dat er geen impact is op de geplande Ventilus-hoogspanningslijn. Het lijkt me dan ook logisch dat eventuele toekomstige aansluitingspunten in het Belgische net nog zullen moeten worden bestudeerd.