

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 283

van **NADIA SMINATE**

datum: 22 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Omvorming A12 - Londerzeel-Zuid

In het verleden vroeg ik de minister al herhaaldelijk naar de omvorming van de A12 en de bereikbaarheid van Londerzeel aan het knooppunt Londerzeel-Zuid (zie mijn schriftelijke vraag nr. 1298 van 10 juni 2021).

In de beleids- en begrotingstoelichting (BBT) 2023 Mobiliteit en Openbare Werken komt dit dossier tweemaal ter sprake. De minister stelt hierover: "Meerdere DBFM-projecten worden uitgewerkt als potentiële Vlaamse PPS-programma's. Concreet gaat het om Gent Dampoort met 'vertramming' van lijn 4 en 7, A8 Halle, Premetro Antwerpen, Londerzeel Zuid i.h.k.v. de ombouw A12, Knoop Mechelen Noord en het DBFM-programma Asset Management met 3 facetten nl. kunstwerken, beweegbare kunstwerken en sluizen. De nodige studies werden in 2022 opgestart." (p. 12); "Er werd tot slot voor enkele DBFM-projecten door de Vlaamse Regering beslist om deze verder uit te werken als potentieel Vlaams PPS-programma, concreet voor AWV Londerzeel Zuid ikv ombouw A12 en Knoop Mechelen Noord." (p. 121)

1. Kan de minister een actuele stand van zaken geven van het dossier?
2. Kan de minister de meest actuele timing van het verdere verloop van dit dossier bezorgen?
3. Op welke manier betrekken de verschillende actoren de betrokken inwoners en handelaars?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 283 van 22 november 2022

van **NADIA SMINATE**

1. In navolging van de beslissing van 15 oktober 2021 om het project verder uit te werken als een potentieel PPS-project, is mijn administratie aan de slag gegaan om het project om te zetten richting DBFM-dossier.

Voor het ogenblik wordt de omgevingsvergunningsaanvraag voorbereid - de zogenaamde "moedervergunning" - die een basis zal vormen om later in 2023 de onderhandelingen met de potentiële aannemers aan te vatten.

Verder is ook gestart om het vroegere ontwerp door te vertalen naar een Programma van Eisen van het DBFM-dossier. Zo wordt er voorzien dat de feitelijke aanbestedingsprocedure en bijhorende onderhandelingen - na goedkeuring door de Vlaamse Regering - in het voorjaar 2023 zal kunnen aanvatten.

Wat de nog uit te voeren innames betreft, hiervoor is het voorlopig MB in opmaak.

2.
 - * Januari 2023: informatiemoment richting stakeholders omtrent de nieuwe vorm die het dossier aangenomen heeft, de stand van zaken, en wat dit ook voor hen en het project betekent
 - * Eind januari - begin februari 2023 (na informatiemoment): indiening aanvraag omgevingsvergunning voor de "moedervergunning"
 - * Februari 2023: beslissing VR voorzien rond de opstart van de aanbestedingsprocedure
 - * Lente 2023 - midden 2024: aanbestedingsprocedure via een concurrentiegerichte dialoog
 - * 2023 - midden 2024: onderhandelingen innames & verdere aankoop gronden
 - * Midden 2024: indiening BAFO door potentiële aannemers
 - * Najaar 2024 - optioneel en afhankelijk van de voorgestelde oplossing van de aannemer: indienen door de opdrachtnemer van een aanvraag voor de update van de omgevingsvergunning waar de uitvoeringsmethodes en wijzigingen tov "moedervergunning" in opgenomen worden
3. Er werd recent door het Agentschap Wegen en Verkeer een specifieke stakeholder manager aangesteld die zich over het project zal ontfermen o.a. over de verschillende stakeholders van het project. Deze is vanaf nu ook het externe aanspreekpunt bij vragen over het project.