

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 280

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 22 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Proefopstelling Oudenaardsesteenweg Kortrijk - Evaluatie

Om de verkeerssituatie veiliger te maken plaatste het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in de week van 4 oktober 2021 een proefopstelling op de Oudenaardsesteenweg in Kortrijk ter hoogte van de op- en afritten met de R8 en de E17. Na de rijstrookvermindering zou ook een verkeersmeting gedaan worden.

Ter hoogte van die op- en afritten gebeuren heel regelmatig ongevallen omdat het voor automobilisten die de Oudenaardsesteenweg willen oprijden vanop de E17 niet altijd duidelijk is of aankomende voertuigen de eerste oprit naar de E17 zullen oprijden dan wel de tweede oprit naar de R8.

In het begin werd tijdens de eerste weken na de installatie extra verkeershinder verwacht omdat bestuurders moeten wennen aan de nieuwe situatie, maar dat zou op termijn moeten verdwijnen. De belangrijkste ingreep was het terugbrengen van het aantal rijstroken op de Oudenaardsesteenweg komende van de rotonde Cowboy Henk richting Kortrijk tot één rijstrook.

De proefopstelling om de verkeerssituatie veiliger te maken, zou minstens een halfjaar blijven staan en moest nagaan of het terugbrengen van twee rijstroken naar één rijstrook op de N8 vanaf de rotonde Cowboy Henk een negatieve impact heeft op de verkeersdoorstroming. Dat blijkt dus niet het geval te zijn, want ook tijdens de proefopstelling bleven zich meerdere ongevallen voordoen. Uit objectieve cijfergegevens van de politiezone VLAS blijkt dat er zelfs iets meer ongevallen sinds de start van de proefopstelling gebeuren. De politiezone VLAS is een politiezone die actief is in de West-Vlaamse gemeenten Kortrijk, Kuurne en Lendelede.

Deze ongevallen zijn grotendeels te wijten aan het niet naleven van de verkeersregels. Verkeer komende van de autosnelweg moet voorrang verlenen aan het verkeer op de N8 (zowel fietsers als gemotoriseerd verkeer). AWV volgt de situatie van nabij op en zal deze verder bespreken met de stad Kortrijk en de politiediensten op de volgende verkeerscommissie.

1. Hoeveel ongevallen vonden sinds de proefopstelling plaats? In hoeveel gevallen heeft de politie een proces-verbaal opgemaakt, hoeveel gewone interventies waren er? Graag een overzicht van alle ongevallen met vermelding van datum, al dan niet pv opgemaakt, welke weggebruikers betrokken waren bij de ongevallen (voetganger, fiets, bromfiets, auto enzovoort) en vermelding van de reden van de ongevallen.
2. Zijn er verkeersmetingen gebeurd na die rijstrookvermindering? Zo ja, op welke data en wat was het resultaat van die meting(en)? Zo niet, waarom niet?
3. In november zou een overleg georganiseerd worden tussen AWV, de Stad Kortrijk en de politiediensten.

Vond dat overleg intussen plaats en zo ja, wat is het resultaat ervan? Zo niet, wanneer vindt het overleg alsnog plaats?

4. Hoe wordt de nieuwe situatie met voorlopige belijning en paaltjes beoordeeld? Zal de belijning permanent aangebracht worden?
5. Naar verluidt is het Agentschap Wegen en Verkeer van plan om tegen de zomer van 2024 de weg definitief in te richten om eventuele verwarring weg te nemen.

Kan de minister dit bevestigen?

ANTWOORD

op vraag nr. 280 van 22 november 2022

van **CARMEN RYHEUL**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vroeg de recentste ongevalgegevens op bij de lokale politie. Dit betreft enkel ongevallen met opmaak van Proces Verbaal (PV). Cijfers van andere interventies zijn momenteel niet beschikbaar.

Op de N8 ter hoogte van de afrit E17 richting Frankrijk werden sinds de ingebruikname van de proefopstelling 7 letselongevallen met een lichtgewonde geregistreerd en 2 ongevallen met stoffelijke schade.

De spreiding in tijd van de ongevallen was als volgt:

- Q4 2021 (vanaf 15/10): 2 ongevallen
- Q1 2022: 1 ongeval
- Q2 2022: 2 ongevallen
- Q3 2022: 1 ongeval
- Q4 2022 (tot 30/11): 3 ongevallen

De betrokken weggebruikers waren allemaal auto's en lichte vrachtauto's.

In de gegevens van de politie wordt het niet verlenen van voorrang aangehaald als de voornaamste oorzaak van de ongevallen. Er zijn echter altijd meerdere factoren die meespelen in het tot stand komen van een ongeval.

2. Er werd een nulmeting uitgevoerd in september 2021, vóór uitvoering van het proefproject. Dat als eventuele referentiebasis voor een controlemeting van de gevolgen op de doorstroming. Na uitvoering van het proefproject op terrein bleek echter duidelijk bleek dat de invloed op de doorstroming niet negatief was en de controlemeting dus niet nuttig.
3. 14 november heeft een overleg plaatsgevonden tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de aannemer om de proefopstelling in definitieve toestand uit te voeren. De aannemer kan nu alles gaan voorbereiden naar fasering en signalisatie toe. Dit resultaat van hinder en fasering wordt op 19 december besproken samen met stad Kortrijk en politie. Op dit overleg wordt dan ook de communicatie en aankondiging van de hinder naar de burger toe besproken
4. Op 21 oktober werd de belijning vernieuwd met verfmarkering. De bedoeling is om deze belijning te bestendigen door thermoplastische duurzame markering tijdens de definitieve realisatie van de proefopstelling.
5. Tegen de zomer 2023 wil AWV de proefopstelling definitief maken samen met een duidelijke belijning.