

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 279

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 21 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

'De Grote Verkeersquiz' - Resultaten

In 2022 waren er tal van wijzigingen aan het verkeersreglement. Er werden onder meer nieuwe regels opgesteld rond gsm-gebruik achter het stuur, elektrische steps of recentelijk nog de parkeerregels voor elektrische voertuigen. De juiste regels kennen én ze toepassen is een van de voorwaarden om zich veilig in het verkeer te begeven.

Een maand lang (van 17 oktober tot en met 17 november 2022) konden weggebruikers hun verkeerskennis testen in 'De Grote Verkeersquiz' op de website degroteverkeersquiz.be. Ook dit keer was er terecht de nodige aandacht voor werknemers binnen bedrijven.

Bij de editie 2020 werd de verkeersquiz in totaal meer dan 412.000 keer gespeeld. De Grote Verkeersquiz liep vorig jaar voor de twaalfde keer op rij en werd in totaal meer dan 381.000 keer gespeeld. Uit die resultaten bleek dat deelnemers vooral goed scoorden op vragen over basisregels en verkeersveilig gedrag, maar dat nieuwe verkeersregels vaak nog onvoldoende bekend waren.

Ik verwijs daarbij graag naar het antwoord van de minister op een schriftelijke vraag van Rita Moors (vraag nr. 311 van 17 november 2021) waarin ze stelt: "De slechtst beantwoorde vragen hadden betrekking op minder voor de hand liggende verkeersregels. Zo weet slechts 19% dat je bij felle regen altijd je achtermistlicht moet aanzetten, ongeacht de zichtbaarheid. Slechts 26% weet dat je op een rotonde in principe links mag inhalen als de rijbaan breed genoeg is, en 31% weet dat je niet mag parkeren tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig als de doorgang daardoor zo smal wordt dat twee voertuigen elkaar niet kunnen kruisen. Opvallend: slechts 33% weet dat je bij meerdere rijstroken in dezelfde richting binnen de bebouwde kom de rijstrook mag kiezen die het best aan je bestemming beantwoordt, ongeacht de verkeersdrukte."

Deze resultaten tonen aan dat ook minder recente verkeersregels soms nog onvoldoende gekend zijn. Het blijft hoe dan ook belangrijk om de kennis van weggebruikers op te frissen. In het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen heeft de minister de ambitie geuit om de kennis van de verkeersregels bij alle weggebruikers te verhogen. Vanuit Vlaanderen streeft de minister niet alleen naar veilige wegen, veilige voertuigen en veilige snelheden, maar ook naar veilige weggebruikers. In het licht van de nieuwe vervoerswijzen, vervoersontwikkelingen en een gewijzigd straatbeeld vraagt de kennis van de verkeersregels om permanente aandacht. Dat geldt voor alle weggebruikers en in het bijzonder voor weggebruikers die de overstap maken naar nieuwe modi, aldus het gemotiveerde antwoord van de minister.

1. Hoeveel keer werd 'De Grote Verkeersquiz' dit jaar gespeeld? Hoe verhouden die cijfers zich ten opzichte van de deelnemerscijfers van de voorbije vijf jaar? Hoeveel bedrijven namen dit jaar deel en hoe verhouden die deelnamecijfers zich ten opzichte van de voorbije vijf jaar?
2. Hoe evalueert de minister de resultaten van De Grote Verkeersquiz 2022 in het algemeen? Waarop hadden de best en de slechtst beantwoorde vragen betrekking? Welke conclusies trekt de minister uit die resultaten?
3. Wat zijn de resultaten inzake de parate kennis van de nieuwe regels in het verkeer?
4. Wat zijn de resultaten voor werknemers die gebruikmaken van een speedpedelec voor woon-werkverkeer? Wat zijn de resultaten voor stepgebruikers?
5. Wat zijn de resultaten in verband met minder recente verkeersregels? Is er een verbetering ten opzichte van de vorige edities? Welke concrete maatregelen heeft de minister daarvoor reeds genomen en welke bijkomende inspanningen plant de minister nog te nemen?
6. Na afloop krijgen alle deelnemende bedrijven een overzicht van de resultaten binnen de onderneming, zo weten ze exact rond welke thema's ze de werknemers verder kunnen sensibiliseren.

Heeft de minister zicht op die opvolging?

ANTWOORD

op vraag nr. 279 van 21 november 2022

van **CARMEN RYHEUL**

1. Deze editie werd de quiz 402.520 keer gestart en 307.643 keer volledig uitgespeeld.

De deelnamecijfers in Vlaanderen de vorige jaren:

- 2018: 413.374 keer volledig uitgespeeld
- 2019: 207.100 keer volledig uitgespeeld
- 2020: 412.421 keer volledig uitgespeeld
- 2021: 381.158 keer volledig uitgespeeld

Dit jaar namen 299 bedrijven deel. De vorige edities ging het om 293 (2019), 367 (2020) en 372 (2021). In 2018 was er nog geen luik voor bedrijven.

2. De resultaten van dit jaar liggen in lijn met deze van de voorgaande jaren. Het aantal volledig uitgespeelde quizrondes wisselt van jaar tot jaar. 3 van de 5 best beantwoorde vragen hebben betrekking op uitgesproken risicogedrag (rijden onder invloed), bij de slechtst beantwoorde vragen zit er geen enkele die rechtstreeks verband houdt met de grote killers in het verkeer, het gaat eerder om minder goed gekende aspecten van de wetgeving.

De best beantwoorde vragen:

- 98% weet wat een trajectcontrole is;
- 96% weet dat cocaïnegebruik in het verkeer strafbaar is;
- 96% weet dat de snelheidsbeperking bij smog voor iedereen geldt;
- 94% weet dat koffie niet helpt om sneller nuchter te worden na alcoholgebruik;
- 94% weet dat XTC leidt tot overmoedig rijgedrag.

De slechtst beantwoorde vragen:

- Slechts 26% weet dat een niet-deelbare lading maximum 3 meter achteraan mag uitsteken;
- Slechts 32% weet dat je het L-teken best verwijdert als je als niet-leerling zelf aan het stuur zit van een wagen die je deelt met een leerling-bestuurder;
- Slechts 36% weet dat je binnen de bebouwde kom vrij je rijstrook mag kiezen;
- Slechts 36% weet dat je binnen de bebouwde kom met een bromfiets klasse B op de rijbaan moet rijden, tenzij anders aangegeven;
- Slechts 38% weet dat ook elektrische wagens fijnstof uitstoten, met name door bandenslijtage.

Ik beschouw de resultaten van de quiz als een indicatie over de kennis. We moeten ons hoeden voor te grote of overhaaste conclusies. De vragen verschillen van jaar tot jaar en de deelnemers krijgen per quiz slechts een beperkte selectie te zien uit de meer dan honderd vragen in de quizdatabase. We blijven sowieso inzetten op het verbeteren van de kennis van de verkeersregels via tal van projecten.

3. Op basis van de resultaten bleek een goede parate kennis van nieuwe verkeersregels.

Enkel de verplichting om ook binnen de bebouwde kom bij sterk vertraagd verkeer een reddingsstrook te vormen, is minder goed gekend:

- 88% weet dat je je smartphone als GPS mag gebruiken op voorwaarde dat het toestel in een geschikte houder zit;
- 82% weet dat je met een elektrische step verplicht op het fietspad moet rijden (als er een is);
- 78% kent het nieuwe verkeersbord dat aangeeft dat elektrische deelsteps enkel binnen aangeduide zones mogen geparkeerd worden;
- 75% weet dat je minstens 16 jaar moet zijn om een elektrische step te besturen;
- 70% weet dat 70 km/u de snelheidslimiet is buiten de bebouwde kom in Brussel;
- 70% weet hoe men bij sterk vertraagd verkeer een reddingsstrook moet vormen;
- 69% weet dat 30 km/u de snelheidslimiet is binnen de bebouwde kom in Brussel;
- Slechts 43% weet dat men ook binnen de bebouwde kom een reddingsstrook moet vormen bij sterk vertraagd verkeer (en minstens 2 rijstroken in dezelfde richting).

4. De specifieke score voor werknemers die gebruikmaken van een speedpedelec of step voor het woon-werkverkeer kunnen we, aangezien we de deelnemers niet vragen met welke vervoermiddelen ze zich verplaatsen, niet afleiden uit de quizresultaten

In het algemeen werden de vragen over elektrische steps goed beantwoord:

- 74% weet dat een helm niet verplicht is op een e-step, maar wel aan te raden;
- 78% kent het nieuwe verkeersbord dat aangeeft dat elektrische deelsteps enkel binnen aangeduide zones mogen geparkeerd worden;
- 75% weet dat je minstens 16 jaar moet zijn om een elektrische step te besturen;
- 82% weet dat je met een elektrische step verplicht op het fietspad moet rijden (als er een is).

De vragen over speedpedelecs werden minder goed beantwoord:

- Slechts 55% weet dat je met een speedpedelec niet mag rijden op een weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, ruiters, voetgangers en fietsers, tenzij om naar een aanliggend perceel te gaan;
- Slechts 55% weet dat je met een speedpedelec niet op een jaagpad mag rijden, tenzij dat is aangeduid.

5. Bij de minder recente verkeersregels zijn de resultaten niet eenduidig. Van de tien best beantwoorde vragen zijn er slechts een viertal die rechtstreeks betrekking hebben op de wetgeving (druggebruik op de fiets, snelheidsbeperking bij smog, verkeersbord betreffende parkeren, groepen fietsers op de rijbaan). De overige hebben te maken met risicobewustzijn of algemene verkeerskennis.

Van de tien slechtst beantwoorde vragen hebben er vijf rechtstreeks te maken met wetgeving. Twee vragen gaan over erg specifieke regels: lading die achteraan uitsteekt en de strafmaat voor beginnende bestuurders die onder invloed rijden. Twee gaan over parate kennis voor automobilisten: de vrije keuze van rijstrook binnen de bebouwde kom en de snelheidslimiet op wegen met 2x2 rijstroken en een vaste middenberm in Vlaanderen. Eén vraag betreft de plaats op de weg van een bromfietser klasse B als de snelheidslimiet 50 km/u bedraagt.

Behalve de bromfiets heeft geen enkele van de slechtst beantwoorde vragen dit jaar betrekking op kwetsbare weggebruikers. Dat was anders bij de voorgaande edities,

waar vragen over regels voor voetgangers en fietsers stevast minder goed werden beantwoord dan vragen over regels voor autobestuurders.

Zoals reeds gesteld moeten we ons echter hoeden voor overhaaste conclusies op basis van deze resultaten en blijven we sowieso inzetten op het verbeteren van de kennis van de verkeersregels, zowel recente als minder recente, bij diverse doelgroepen en via tal van projecten.

6. De Vlaamse Stichting Verkeerskunde ontvangt vanuit de bedrijven positieve feedback over hun statistieken. De winnende bedrijven krijgen een verkeersworkshop cadeau. VSV kreeg nog geen feedback over de workshops.