

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 278

van **KLAAS SLOOTMANS**

datum: 21 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Drasopbrug Halle - Geplande heropbouw

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 485 van 20 december 2021 van Peter Van Rompuy over de aanpak van zogenaamde brokkelbruggen stelde de minister dat het dossier m.b.t. de brug over de R0 Drasop in Halle in voorbereiding is en dat de werken gepland zijn vanaf 2023, maar de uitvoeringstermijn was nog niet bekend. Eveneens werd aangegeven dat het project stond ingepland op het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022.

Wat de budgetten betreft stellen we vast dat er een verschil van 2500 euro bestaat tussen het vermelde budget in het schriftelijk antwoord aan Peter Van Rompuy (4500 euro) en het budget dat vermeld staat in het '[Geïntegreerd Investeringsprogramma \(GIP\) - Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken -Consolidatie doorkijk 2022-2023](#)' (7000 euro).

1. Kan de minister duiding geven bij de oorzaak van dat verschil? Hoeveel bedraagt nu het definitief vastgestelde budget?
2. Bestaat er al duidelijkheid over het exacte tijdschema van de uit te voeren werken (inclusief eventuele opgelopen vertragingen) aan de Drasopbrug?
3. Wat is de vooropgestelde einddatum van de werken?
4. Welke praktische consequentie is verbonden aan het feit dat het [GIP 2022](#) vermeldt dat het dossier Drasop ingeschreven staat in het Reserve Programma en niet in het Effectief Programma?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 278 van 21 november 2022

van **KLAAS SLOOTMANS**

1. De vastlegging is nog niet rond, maar het gunningsverslag zit in de flow voor goedkeuring en verzending naar de inschrijvers.
2. De planning is als volgt:
 - Voor de start van het broedseizoen (15 maart) zal er in 2023 gestart worden met de ontbossing (indien de vastleggingsprocedure snel genoeg loopt).
 - De werkzaamheden zelf zullen kunnen uitgevoerd worden na de berekening van de betonconstructies. Deze studie zit mee vervat in de opdracht en dient afgerond te zijn binnen de 6 maanden na sluiting van de opdracht. Afhankelijk van deze sluiting van het contract zullen de werken in het beste geval dan kunnen starten in het voorjaar van 2023. Op deze manier kan de hinder van deze werkzaamheden gecombineerd worden met die van het ecoduct verderop in Halle.
3. Als alles volgens plan loopt, zullen de werkzaamheden afgelopen zijn in het najaar van 2024.
4. Bij de vastleggingen wordt er in eerste instantie voorrang gegeven aan dossiers op het effectieve programma. Indien het budget het toelaat, worden dossiers op het reserve programma ook vastgelegd.

Echter, voor de brug van Drasop is het dossier volledig klaar en moet er enkel nog een vastlegging gebeuren. Indien dit door budgettaire redenen niet meer zou kunnen op het einde van 2022, wordt dit in januari 2023 opgepikt. Praktisch zal dit dus weinig consequenties hebben, tenzij de termijn zo ver zou opschuiven dat de (beperkte) ontbossing niet meer in maart kan gebeuren. Voor het project brug Drasop is voorzien dat de vastlegging eind 2022 genomen wordt.