

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 268

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 18 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietspaden - Verhoging onderhoudsbudget

De Vlaamse Regering verhoogt in 2023 voor het eerst in tien jaar de onderhoudsbudgetten voor het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Een groot deel van het extra budget, 23 miljoen euro in totaal, gaat naar het onderhoud van fietspaden, zo stelt de minister.

Wegbeheerders hebben de taak om door een goede infrastructuur de oorzaak van deze ongevallen weg te nemen of te beperken. Verwaarlozing van de infrastructuur kan een gevoel van onveiligheid creëren en versterken.

Gelet op het toenemend aantal fietsers op onze wegen is dit extra budget dus een goede zaak. Daarenboven heeft de Vlaamse Regering de ambitie om de verkeersveiligheid en -leefbaarheid te verhogen. Het onderhoudsbudget voor het Agentschap Wegen en Verkeer in 2023 komt nu in totaal op 181 miljoen euro te staan.

1. Welk budget gaat in 2023-2024 naar onderhoud van fietspaden? Hoeveel gaat er naar jaagpaden? Hoeveel naar gewestwegen? Hoeveel specifiek naar asfaltwegen en hoeveel naar betonnen wegen? Zijn er ook andere materialen en welk budget wordt daarvoor uitgetrokken?
2. Waarvoor zal het extra budget aangewend worden?
3. Zal de minister hiervoor met raamcontracten werken? Per materiaal? Regio? Provincie?
4. Waar in Brugge wordt in extra onderhoud aan de fietspaden voorzien in 2023 en 2024?
5. De Koningin Elisabethlaan, de Guldenvlieslaan en de kleine ring in Brugge hebben nood aan onderhoud van de fietspaden (rood asfalt en wegmarkeringen die dienen als afscheiding tussen fietspad en baanvak). Ook de Brugse Steenweg, de Gistelsesteenweg in Sint-Andries en het fietspad op de Dudzeelsesteenweg hebben nood aan onderhoud.

Zal het nieuwe budget hiervoor in aanmerking komen?

ANTWOORD

op vraag nr. 268 van 18 november 2022

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. De extra budgetten worden verdeeld per thema (soort onderhoud), niet per type weg.
2. De extra budgetten voor 2023 werden onderverdeeld volgens volgende thema's:

Soort onderhoud	Bedrag
Scheren van hagen en beplantingen	1,6 miljoen euro
Afgraven van bermen tbv waterinfiltratie	1,5 miljoen euro
Wegenonderhoud (incl. fietspaden)	5,5 miljoen euro
Borstelen	2,7 miljoen euro
Markeringen	6 miljoen euro
Onderhoud tunnels	3 miljoen euro
Verkeersregelinstallaties	2 miljoen euro
Wegverlichting	0,7 miljoen euro

De budgetten voor 2024 zijn nog niet gekend.

3. De budgetten zullen worden geïnvesteerd per provincie en in raamcontracten.
- 4-5. Heden kan niet gemeld worden waar er in 2023 en in 2024 in Brugge extra onderhoud aan fietspaden voorzien wordt.