

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 247

van **KARIN BROUWERS**

datum: 15 november 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Basisbereikbaarheid - Gefaseerde uitrol*

Tijdens de inleiding van de commissievergadering op 6 oktober over de gefaseerde uitrol van de basisbereikbaarheid antwoordde de minister: "Dit is heel recent nieuws dat men me deze week nog maar in de voortgangsrapportage meegegeven heeft. 1 januari 2023 noemen we eigenlijk fase 0 omdat het nog vooral over verbetervoorstellen gaat. Van die voorstellen zijn er dus 74 voorstellen uitgewerkt, verdeeld over de 15 vervoerregioraden, waarvan 40 nog volop in bespreking zijn met die vervoerregioraden en met die lokale besturen, waarvan er 26 maatregelen al concreet groen licht hebben en waarvan er ook 8 inmiddels geschrapt zijn omdat daar geen groen licht voor kan worden gegeven. Het opzet van De Lijn is telkens te streven naar een consensus. Er moet draagvlak zijn en soms hoor je lokale besturen zeggen dat ze een of andere aanpassing nog niet willen, dat ze dat vervoer op maat op die manier nog niet willen en het grotere plaatje willen zien. En dat wordt dan ook gerespecteerd. Als lokale besturen op een bepaald moment zeggen dat ze het een verbetervoorstel vinden dat ze wel meenemen, wordt dat gehonoreerd en wordt dat uitgevoerd."

1. Over welke 74 voorstellen gaat het concreet? Graag een overzicht per vervoerregio.
2. Op basis waarvan werden die 74 voorstellen gekozen?
3. Hoeveel van die 40 voorstellen zijn nog in bespreking en welke zijn dat dan? Zijn er van die 40 voorstellen ook geschrapt en welke? Zijn er van die 40 voorstellen intussen ook al goedgekeurd en welke? Graag een overzicht per vervoerregio.
4. Welke 26 maatregelen kregen groen licht? Graag een overzicht per vervoerregio.
5. Over welke 8 geschrapte voorstellen gaan die? Graag een overzicht per vervoerregio.

De minister antwoordde toen ook: "Daarom hebben we aan De Lijn gezegd dat zij nu ook voor het vervoer op maat de lead moeten nemen. Zij hebben de knowhow door de bestekken inzake de belbussen. Zij hebben de knowhow door de bestekken inzake het flexvervoer. Specifiek kan ik daarvoor verwijzen naar het leerlingenvervoer. Dat is weliswaar flexplusvervoer, maar daarin wordt er ook gematcht. Kortom: we geven het vertrouwen en de lead aan De Lijn om ervoor te zorgen dat we daarin vooruitgang kunnen boeken."

6. Zal de budgetverdeling per vervoerregio behouden blijven nu De Lijn de lead zal nemen voor het vervoer op maat?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 247 van 15 november 2022

van **KARIN BROUWERS**

---

1-5. Als onderdeel van de gefaseerde invoering van basisbereikbaarheid starten we in januari met een eerste fase - fase 0. Tijdens deze fase voeren we optimalisaties in met beperkte impact en zonder relatie met VOM. Dit gaat hoofdzakelijk over kleine reismogelijkheden (bijvoorbeeld een rechte lijn, ander eindpunt, ... ) en een handvol wijzigingen aan haltes en dienstregelingen. Gezien de relatief korte termijn waarop fase 0 moest ingevoerd worden, werd geopteerd voor optimalisaties met beperkte impact.

Er werd gestart met een brede lijst aan voorstellen die werd toegelicht aan team MOW en de vervoerregioraad. Vervolgens werd bilateraal overleg opgestart met de betrokken steden en gemeenten. De mogelijke optimalisaties werden samen overlopen en steden en gemeenten gaven voor een 50-tal maatregelen uiteindelijk groen licht.

De maatregelen die niet werden goedgekeurd alsook de opmerkingen van de steden en gemeenten maken deel uit van het vertrouwelijk bilateraal overleg met steden en gemeenten. Hiervan kunnen geen verdere details worden gedeeld.

Voor de 50-tal maatregelen waarover uiteindelijk een akkoord werd gevonden, kan u de website van De Lijn raadplegen: <https://www.delijn.be/nl/content/nieuwe-net/>. Deze maatregelen worden ingevoerd in januari 2023 onder voorbehoud van last minute opmerkingen of wijzigingen.

6. De budgetverdeling per vervoerregio wordt behouden.