

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 248

van **KARIN BROUWERS**

datum: 15 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geldenaaksebaan-Meerdaalboslaan Leuven - Veiligheid fietsers en voetgangers

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr.46 van 30 september 2021 antwoordde de minister:

"1. Er is fileterugslag van dit kruispunt tot op de E40. Ook dit is een verkeersveiligheidsprobleem en dienen wij zoveel mogelijk te vermijden.

2. Op dinsdag 15 oktober 2019 werden tijdens de ochtend- en avondspits alle bewegingen op dit kruispunt geteld, alsook de lengte van de wachtrijen op elke tak. De lengte van de wachtrijen is namelijk een indicatie van het teveel aan verkeer dat niet kan verwerkt worden. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) onderzoekt momenteel nog welke aanpassingen bijkomend nodig en mogelijk zijn om de capaciteit van dit kruispunt te verbeteren en om de veiligheid (ook voor fileterugslag tot op de E40) te verhogen

3. Het aanpassen van verkeerslichten wordt niet apart op het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) opgenomen. Dit soort ingreep gebeurt via provinciale raamovereenkomsten die dan wel op het GIP opgenomen zijn.

4. Ja, dit is inderdaad de bedoeling."

Concreet ging het erover dat er inderdaad nog in 2022 herhalingslichtjes op ooghoogte voor de fietsers komen op het kruispunt Geldenaaksebaan en Meerdaalboslaan.

1. Heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) intussen onderzocht welke aanpassingen bijkomend nodig en mogelijk zijn om de capaciteit van het kruispunt te verbeteren en om de veiligheid te verhogen? Zo ja, om welke bijkomende aanpassingen gaat het precies en tegen wanneer zullen die worden gerealiseerd? Zo niet, tegen wanneer zal AWV een plan klaar hebben?
2. Is het nog steeds de bedoeling dat in 2022 het kruispunt zal worden uitgerust met herhalingslichtjes op ooghoogte voor de fietsers?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 248 van 15 november 2022

van **KARIN BROUWERS**

1. Uit de simulaties blijkt dat een langere linkse afslagstrook naar de Geldenaaksebaan (Leuven) wenselijk is. Aangezien het hier om een doorlopend gewapend betonverharding gaat, is dit echter niet evident om met beperkte middelen uit te voeren. Het Agentschap Wegen en Verkeer onderzoekt verder wat de mogelijkheden zijn die technisch realiseerbaar zijn.

Gezien het op korte termijn niet mogelijk is om grote capaciteitswinsten te boeken, werd er besloten de fietsoversteken te optimaliseren. De fietsoversteken worden dubbelrichting. Hiervoor zullen de eilanden worden aangepast om extra opstelruimte vrij te maken en zullen ook bijkomende verkeerslichten voor fietsers worden geplaatst.

Zo zullen fietsers op het kruispunt de weg van de minste weerstand kunnen volgen.

Het is nog steeds de bedoeling bij deze aanpassingen dan ook herhalingslichtjes op ooghoogte bij te plaatsen.

2. Gezien de extra tijd die het onderzoek geleverd heeft en de bijkomende aanpassingen die het AWW wenst te doen, is de vooropgestelde timing van 2022 niet mogelijk gebleken. AWW tracht volgend jaar de ingrepen uit te voeren.