

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 170

van **JOHAN DECKMYN**

datum: 24 november 2022

aan **JO BROUNS**

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Waterstoffabriek Gent - Project H2BE

Energiebedrijven Equinor en Engie hebben plannen om in Gent op grote schaal waterstof te maken uit aardgas. De CO₂ die daarbij vrijkomt, wil men afvangen en bergen in de Noorse Noordzee. De waterstoffabriek loopt daarom tegelijk met een project van Equinor om vanuit Zeebrugge een CO₂-pijpleiding te bouwen naar Noorwegen. Via die leiding zou binnen enkele jaren 20 tot 40 miljoen ton CO₂ per jaar van de industrie afgevangen kunnen worden. 1,9 miljoen ton daarvan zou uit de Gentse waterstoffabriek kunnen komen.

De bedrijven begonnen een jaar geleden aan een haalbaarheidsstudie voor het project dat de naam 'H2BE' meekreeg. Die studie is nu afgerond en men lijkt op weg te zijn naar de fase van conceptselectie en verdere uitwerking. Tegen 2025 zou een finale investeringsbeslissing genomen worden. Irene Rummelhoff, directielid van Equinor, stelt dat het project niet kan slagen zonder financiële steun van de overheid. Er zouden plannen zijn om met steun van de Vlaamse overheid subsidies aan te vragen uit het Europese Innovatiefonds.

1. Schaart de Vlaamse Regering zich achter dit project?
2. Hebben de projectontwikkelaars al contact opgenomen met de Vlaamse Regering? Zo ja, wanneer en wat werd er precies gevraagd en/of besproken?
3. Hebben andere belanghebbenden (lokaal bestuur, havenbestuur, omwonenden enzovoort) al contact opgenomen met de Vlaamse Regering? Zo ja wanneer en wat werd er precies gevraagd en/of besproken?
4. Zijn er inderdaad plannen om met steun van de Vlaamse overheid subsidies aan te vragen uit het Europese Innovatiefonds? Zo ja, hoe concreet zijn die plannen en hoeveel subsidies zou men aanvragen? Is er een specifiek bedrag door Equinor en/of Engie naar voren geschoven?
5. Zal de Vlaamse Regering zelf nog financiële steun aan het project geven? Zo ja, hoe uitgebreid zal deze steun zijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 170 van 24 november 2022

van **JOHAN DECKMYN**

1. Het consortium Equinor en Engie heeft het dossier ten gronde toegelicht aan de Vlaamse overheid en een eventuele beslissing om het project te steunen wordt op korte termijn besproken door de Vlaamse Regering.
2. Zoals gesteld wordt het project eerstdaags ten gronde besproken door de Vlaamse regering. De inhoud van het dossier wordt vertrouwelijk behandeld. Vlaanderen heeft de mogelijkheid de steunaanvraag bij het ETS Innovatiefonds begin 2023 te cofinancieren, uiteraard op voorwaarde dat men door het ETS Innovatiefonds voor steun geselecteerd wordt. De mogelijkheden voor een eventuele Vlaamse cofinanciering werden bestudeerd.
3. In dit stadium werd het project in grote lijnen toegelicht. Op dit moment is er nog geen sprake van een investeringsbeslissing. Alle gebruikelijke procedures zullen worden gevolgd om te komen tot een beslissing en vooraleer over te kunnen gaan tot een uitvoering van het project.
4. Men kan vaststellen dat het ETS Innovatiefonds het meest geschikte steuninstrument is voor de ondersteuning van dergelijke klimaat investeringsprojecten en men kan inschatten dat het project aan de toelatingsvoorwaarden voldoet. Er is nog geen duidelijkheid over een steunbeslissing of over de exacte steunbedragen, die kunnen toegekend worden
5. Het is nog voorbarig om dergelijk cijfer voorop te stellen, aangezien het een complex en omvangrijk project betreft en aangezien er nog geen bepaling is van de mogelijke Europese steun en zelfs geen positieve steunbeslissing. Op basis van de beschikbare informatie en in de veronderstelling van een positieve steunbeslissing door het ETS Innovatiefonds, lijkt het er op dat een niet onbelangrijke Vlaamse cofinanciering mogelijk kan zijn. Men dient zich rekenschap te geven van de bijzonder sterke competitie in dit steunkanaal.