

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 264

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 17 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ongevallen met elektrische steps - Analyse en maatregelen

Dat het gebruik van steps tot een spectaculaire toename van ongevallen leidt, staat buiten kijf. Helaas nemen evenredig ook het aantal letselongevallen en de zwaarte van die ongevallen toe. De kwetsuren worden steeds ernstiger, van lelijke breuken tot gruwelijke gezichtsdrاما's.

In oktober 2022 werden in de commissie Mobiliteit van het Brusselse Parlement ongevallen met steps toegelicht. De cijfers zijn er alarmerend: op een halfjaar tijd werden in Brussel bijna 400 ongevallen met steps geregistreerd.

1. Hoeveel verkeersongevallen met steps zijn er bekend in de provincie West-Vlaanderen vanaf oktober 2019 (aangezien de elektrische step pas sinds oktober 2019 als specifieke voertuigcategorie geregistreerd staat in de ongevallenstatistiek) tot op heden? Graag een overzicht met onderscheid per arrondissement, gemeente/stad, tussen licht- en zwaargewonden en eventuele dodelijke slachtoffers en opgedeeld naar welke andere soort weggebruiker betrokken was bij het ongeval (voetganger, (elektrische) fietser, auto, vrachtwagen, bestelwagen ...).
2. Hoe verhouden deze cijfers zich ten opzichte van de andere Vlaamse provincies? Graag ook hier een overzicht met onderscheid per arrondissement en een onderscheid per arrondissement, gemeente/stad, tussen licht- en zwaargewonden en eventuele dodelijke slachtoffers en opgedeeld naar welke andere soort weggebruiker betrokken was bij het ongeval (voetganger, (elektrische) fietser, auto, vrachtwagen, bestelwagen ...).
3. Ziet de minister in de ongevallen bepaalde locaties terugkomen? Zo ja, waar?
4. Hoe analyseert de minister deze cijfers? Welke conclusies worden uit dit cijfermateriaal getrokken?
5. Welke specifieke maatregelen zal de minister nemen om de veiligheid van stepgebruikers te verhogen? Op welke manier zal de minister zorgen voor een kentering van deze ongevallencijfers?
6. In hoeveel van het aantal incidenten met een derde partij werd de stepgebruiker aansprakelijk gesteld?
7. Via welke diverse kanalen werd er publiciteit gemaakt en campagne gevoerd rond de nieuwe, verstrengde regelgeving die sinds juli 2022 in werking is? Wat was de totale kostprijs?

ANTWOORD

op vraag nr. 264 van 17 november 2022

van **CARMEN RYHEUL**

1. Onderstaande tabel geeft het aantal ongevallen met e-steps per gemeente in West-Vlaanderen weer, sinds oktober 2019 (in 2019 werden geen ongevallen met e-steps in West-Vlaanderen geregistreerd). (Bron: FOD Economie, Statbel)

	2020	2021
Ardoorie		1
Blankenberge	2	3
Brugge	3	5
De Haan		1
Deerlijk	1	
Harelbeke	3	2
Heuvelland		1
Ieper		4
Izegem		3
Knokke-Heist	2	5
Koksijde	1	
Kortrijk	2	6
Menen	1	2
Meulebeke		1
Middelkerke		2
Nieuwpoort		1
Oostende	5	12
Oostkamp		1
Roeselare	1	4
Torhout	1	
Waregem		3
Wingene		1
Zwevegem	1	
West-Vlaanderen	23	58

De tabel hieronder geeft aan hoeveel slachtoffers (naar letselernst) er in die ongevallen met e-steps vielen, met vermelding van het voertuigtype van het slachtoffer (Bron: FOD Economie, Statbel)

	2020			2021		
	D	ZG	LG	D	ZG	LG
Ardoorie						1
E-step						1
Blankenberg						
e			2			3
Andere						1

E-step		2		2
Brugge		3	2	3
E-step		3	2	3
De Haan				1
Fiets				1
Deerlijk		2		
E-step		1		
Motorfiets		1		
Harelbeke		4		2
E-step		2		2
Fiets		2		
Heuvelland				1
E-step				1
Ieper				4
E-step				4
Izegem			1	2
E-step			1	2
Knokke-Heist		3		5
Bromfiets		1		
E-step		2		5
Koksijde		1		
E-step		1		
Kortrijk	1	1		6
E-step	1	1		5
Voetganger				1
Menen		1		2
E-step				1
Fiets				1
Voetganger		1		
Meulebeke				1
E-step				1
Middelkerke				2
E-step				2
Nieuwpoort				1
E-step				1
Oostende	1	4		13
E-step	1	3		8
Fiets		1		1
Voetganger				4
Oostkamp				1
E-step				1
Roeselare		1	1	3
E-step		1	1	3
Torhout		1		
E-step		1		
Waregem				3
E-step				2

Fiets				1
Wingene				1
E-step				1
Zwevegem	1	1		
E-step	1	1		
West-Vlaanderen	3	24	4	55

2. Als we de cijfers uit vraag 1 vergelijken met de andere provincies, zien we duidelijk dat de provincie Antwerpen er bovenuit steekt op vlak van ongevallen met e-steps. Dat heeft voornamelijk te maken met het aandeel ongevallen met e-steps in de stad Antwerpen, waar de e-step populair is door de deelstepsystemen. Gelijkaardig aan Antwerpen zien we ook in Brussel veel ongevallen met (deel)e-steps.

De tabel hieronder geeft het volledig overzicht van ongevallen met e-steps per gemeente in de overige 4 provincies in Vlaanderen van 2019 (registratie gestart in oktober) tot en met 2021. (Bron: FOD Economie, Statbel)

	2019	2020	2021
Antwerpen	12	123	268
Aartselaar	1		2
Antwerpen	9	102	192
Boechout			4
Boom			5
Bornem		1	1
Brasschaat			1
Brecht		1	
Edegem			1
Essen			2
Herentals			2
Hoogstraten			1
Hove			3
Kapellen			2
Kontich		1	
Laakdal			1
Lier		2	5
Mechelen	1	6	13
Mol		1	
Mortsel		2	3
Nijlen			1
Olen			1
Puurs-Sint-Amands		1	1
Ranst			4
Ravels			1
Rumst		1	
Schelle			1
Schilde			1
Schoten		1	3
Stabroek	1		1
Turnhout		1	5

Wijnegem	1	3	
Willebroek		1	
Wommelgem		4	
Wuustwezel		1	
Zwijndrecht	2	2	
Limburg	2	6	21
Alken		2	
Beringen		1	
Bilzen		1	
Bocholt	1		
Genk	2	6	
Hasselt	1	6	
Houthalen-Helchteren	1	1	
Leopoldsburg	1		
Maasmechelen	1		
Sint-Truiden		1	
Tongeren	1	2	
Zutendaal		1	
Oost-Vlaanderen	4	31	114
Aalst	2	5	
Beveren		6	
Brakel	1		
De Pinte	1		
Deinze	1	1	
Dendermonde	1	2	
Eeklo	1	2	
Erpe-Mere		2	
Evergem		2	
Gent	10	47	
Geraardsbergen		4	
Haaltert		1	
Hamme		2	
Kruibeke	1		
Lochristi		2	
Lokeren	1	5	
Maldegem	1		
Melle		2	
Merelbeke	1	1	
Nazareth		1	
Ninove	1	2	
Oudenaarde	3	3	
Ronse	1		
Sint-Gillis-Waas	2		
Sint-Martens-Latem	1	2	
Sint-Niklaas	3	16	
Temse		2	
Waasmunster		1	
Wetteren		2	
Zeile	1	1	

Vlaams Brabant	2	26	58
Aarschot			2
Asse		2	
Boortmeerbeek		1	1
Dilbeek			2
Grimbergen		2	4
Halle			4
Kampenhout		1	
Kraainem			1
Leuven		8	19
Machelen			2
Meise		1	
Merchtem		1	3
Overijse			1
Sint-Pieters-Leeuw	1	1	1
Steenokkerzeel		1	
Tervuren			1
Tienen		1	4
Vilvoorde		3	8
Wemmel	1	3	2
Wezembeek-Oppem		1	
Zaventem			2
Zemst			1

De tabel hieronder geeft opnieuw aan hoeveel slachtoffers (naar letselerst) er in die ongevallen met e-steps vielen, met vermelding van het voertuigtype van het slachtoffer (Bron: FOD Economie, Statbel)

	2019			2020			2021		
	D	ZG	LG	D	ZG	LG	D	ZG	LG
Antwerpen	2	10		1	9	125	3	22	272
Aartselaar			1						2
E-step			1						2
Antwerpen	1	8		1	7	106	2	15	197
Andere									3
Auto									2
Bromfiets						4			3
E-step	1	5		1	7	79	2	13	148
Fiets						15		2	28
Voetganger			3			8			13
Boechout									5
E-step									4
Fiets									1
Boom									6
E-step									5
Fiets									1
Bornem						1			2
Bromfiets									1
E-step						1			1

Brasschaat				2
E-step				2
Brecht	1			
E-step	1			
Edegem				1
E-step				1
Essen				2
E-step				1
Fiets				1
Herentals				2
E-step				1
Fiets				1
Hoogstraten			1	
E-step			1	
Hove				4
Andere				1
Bromfiets				1
E-step				1
Fiets				1
Kapellen				2
E-step				2
Kontich		1		
E-step		1		
Laakdal				1
E-step				1
Lier		2		7
E-step		1		4
Fiets		1		3
Mechelen	1	6	2	11
E-step	1	5		8
Fiets		1	1	3
Voetganger			1	
Mol		1		
E-step		1		
Mortsel		2		3
E-step		2		3
Nijlen				1
E-step				1
Olen				1
E-step				1
Puurs-Sint-				
Amands		1		1
E-step		1		1
Ranst			1	3
E-step			1	3
Ravels				1
E-step				1
Rumst		1		
E-step		1		

Schelle				1
E-step				1
Schilde				1
E-step				1
Schoten		1	2	1
E-step		1	2	
Fiets				1
Stabroek	1			1
E-step	1			
Fiets				1
Turnhout		1	1	4
E-step			1	4
Voetganger		1		
Wijnegem		1	1	2
E-step			1	2
Fiets		1		
Willebroek				1
E-step				1
Wommelgem				4
E-step				4
Wuustwezel				1
E-step				1
Zwijndrecht		2		2
E-step		2		1
Fiets				1
Limburg	2	7	4	19
Alken			1	1
E-step			1	1
Beringen				1
E-step				1
Bilzen				1
E-step				1
Bocholt		1		
E-step		1		
Genk		2	1	6
E-step		1		6
Fiets		1	1	
Hasselt	1		2	5
Bromfiets				1
E-step	1		1	3
Fiets				1
Voetganger			1	
Houthalen-				
Helchteren	1			1
E-step	1			1
Leopoldsburg		2		
E-step		1		
Voetganger		1		
Maasmechelen		1		

E-step			1		
Sint-Truiden					1
E-step					1
Tongeren			1		2
E-step			1		2
Zutendaal					1
E-step					1
Oost-Vlaanderen	4	5	27	5	120
Aalst		1	1		5
E-step			1		5
Voetganger		1			
Beveren					9
Bromfiets					1
E-step					6
Fiets					2
Brakel			1		
E-step			1		
De Pinte			1		
E-step			1		
Deinze	1				1
E-step	1				1
Dendermonde			1	1	1
E-step			1	1	1
Eeklo			1		2
E-step			1		2
Erpe-Mere				1	1
E-step				1	1
Evergem					2
E-step					2
Gent		1	9		50
Andere					1
Autobus					1
Bromfiets					1
E-step		1	8		42
Fiets					3
Voetganger			1		2
Geraardsberge					
n					4
E-step					4
Haaltert					1
E-step					1
Hamme					2
E-step					2
Kruibeke			1		
E-step			1		
Lochristi					2
E-step					2
Lokeren	1	1			6
Andere					1

Bromfiets					1
E-step	1	1			4
Maldegem			1		
E-step			1		
Melle					2
E-step					2
Merelbeke	1		1		1
E-step	1		1		1
Nazareth					1
E-step					1
Ninove		1			2
E-step		1			2
Oudenaarde			4		3
Bromfiets			1		
E-step			3		3
Ronse			1		
E-step			1		
Sint-Gillis-					
Waas		1	1		
E-step		1	1		
Sint-Martens-					
Latem			1	1	1
E-step			1	1	1
Sint-Niklaas			3	2	18
E-step			2	1	13
Fiets			1		3
Voetganger				1	2
Temse					2
E-step					2
Waasmunster					1
E-step					1
Wetteren					2
E-step					2
Zele	1				1
E-step	1				1
Vlaams Brabant	1	1	27	4	59
Aarschot				1	1
E-step				1	1
Asse			2		
E-step			2		
Boortmeerbeek			1		1
E-step			1		1
Dilbeek					2
E-step					2
Grimbergen			2		5
E-step			1		4
Fiets					1
Voetganger			1		
Halle					4

E-step			4
Kamphenhout		2	
E-step		2	
Kraainem			2
E-step			1
Fiets			1
Leuven		8	3 17
Auto			1
E-step		8	3 11
Fiets			5
Machelen			2
E-step			2
Meise		1	
E-step		1	
Merchtem		1	3
E-step		1	3
Overijse			1
E-step			1
Sint-Pieters- Leeuw	1	1	1
E-step	1	1	1
Steenokkerzeel		1	
Bromfiets		1	
Tervuren			1
E-step			1
Tienen		1	5
E-step		1	5
Vilvoorde		3	9
E-step		3	7
Fiets			2
Wemmel	1	3	2
E-step	1	3	2
Wezembeek- Oppem		1	
E-step		1	
Zaventem			2
E-step			2
Zemst			1
E-step			1

- Aangezien de puntsgewijze lokalisatie van de meest recente ongevallen nog lopend is, kan momenteel nog geen goed overzicht gegeven worden over de terugkerende locaties. Wel zien we duidelijk dat grotere steden en gemeenten meer ongevallen met e-steps te verwerken krijgen. Zeker Antwerpen steekt er bovenuit, waar ook de aanwezigheid van verschillende deelstepsystemen zeker niet vreemd aan zal zijn.
- De stijging van het aantal ongevallen met e-steps is een aandachtspunt en doet zich in alle provincies voor. Daarom dat deze (en eventuele andere nieuwe evoluties in ons mobiliteitsgedrag) nauw opgevolgd worden in het kader van ons verkeersveiligheidsplan. De regelgeving inzake het gebruik van e-steps werd recent verstrengd met als doel om voor een eerste kentering in de cijfers te zorgen. Het is

evenwel te vroeg om reeds conclusies te trekken over de impact van deze wijzigingen. Als blijkt dat het aantal ongevallen met e-steps negatief blijft evolueren zal in ieder geval moeten onderzocht worden hoe we gepast kunnen bijsturen en welke bijkomende of aangepaste acties nodig zijn.

5. De stijging van het aantal ongevallen met e-steps was de beweegreden om hierop te focussen samen met de federale overheid en de andere gewesten, en om een aantal regels te veranderen die de verkeersveiligheid moeten verhogen, zoals een minimumleeftijd van 16 jaar, een verbod om op het voetpad te rijden en om een passagier mee te nemen.
6. We beschikken niet over gegevens m.b.t. de aansprakelijkheid bij verkeersongevallen.
7. Vanuit mijn bevoegdheden heb ik de Vlaamse Stichting Verkeerskunde de opdracht gegeven om over dit federaal initiatief inzake nieuwe regels te communiceren.

Op de website <https://www.veiligverkeer.be/inhoud/nieuwe-regels-voor-e-steps> kan u de facebook en instagram post terugvinden en ook kant en klare teksten voor lokale besturen of andere partners om de informatie te verspreiden. Volgend verspreidingsplan werd uitgetekend en uitgevoerd:

Voor min 16jarigen:

- Facebook in juni via de pagina Verkeer op School (3.300 volgers) en pagina Verkeersouders (1.270 volgers).
- Nieuwsbericht in juni op verkeeropschool.be.
- Nieuwsbrief begin september naar het basis en secundair onderwijs.
 - Zo sluiten we beter aan bij volgend schooljaar, ineens een reminder na de zomer als het nieuws weer wat op de achtergrond is.
- Toetsvraag over gemotoriseerde voortbewegingstoestellen in De Grote Verkeerstoets 2023.

Voor plus 16jarigen:

- Visual die de nieuwe regels overzichtelijk weergeeft.
- Twee geanimeerde varianten met 2 mannen en 2 vrouwen om te verspreiden via sociale media.

Websites:

- Website veiligverkeer.be: gemiddeld 30.000 bezoekers per maand:
 - Hapklare [landingspagina](#) voor social media posts & nieuwsbrieven
 - [Detailpagina's](#) met alle aspecten van de wetgeving inzake voortbewegingstoestellen.
- Website vsv.be: nieuwe reglementering centraal op de homepage + link naar veiligverkeer.be voor meer info.
- Website Netwerk Verkeer (politie en verkeerscoördinatoren): analoog aan de campagneinfo, deelbaar materiaal (copy + posts voor sociale media).

Kleinste verkeersquiz

- Vraag in de wekelijkse quiz met ongeveer 50.000 abonnees.

Kijk Uit

- Uitzending op zaterdag 2 juli (5 minuten) + afgeleide versie (1 minuut) voor verspreiding via sociale media.

Nieuwsbrieven naar partners:

- Nieuwsbrief steden en gemeenten: 4.500 geabonneerden (week van 20 juni).
- Nieuwsbrief politie: 2.000 geabonneerden (week van 20 juni).

- Nieuwsbrief bedrijven: 3.250 geabonneerden (week van 20 juni).

Sociale media:

- Facebookpagina VSV (18.000 volgers, waaronder veel partners, zoals politie die het delen) + we kunnen één post adverteren + doorlinken naar veiligverkeer.be
- En enkele bijkomende posts in juli.
- Facebookpagina Verkeer Op School.
- Instagram, Twitter, LinkedIn VSV.

Perscommunicatie (persbericht).

De VSV voerde deze acties vanuit de reguliere werkingsmiddelen die zij jaarlijks ontvangt vanuit het departement MOW.