

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 263

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 17 november 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Loodswezen - Langetermijnplan*

In verschillende parlementaire initiatieven werd al gepolst naar het langetermijnplan voor het Loodswezen. Het laatste antwoord van de minister kwam er naar aanleiding van de schriftelijke vraag nr. 1630 van 30 augustus. Daaruit bleek dat de internationale benchmark inhoudelijk was afgerond en dat de algemene besluiten werden verdeeld over de loodsenbonden en vakbonden. Nadien is deze studie waar nodig technisch aangepast. Momenteel zouden de conclusies verder beleidsmatig afgestemd worden op de bemiddelingsopdracht, ook wel de 'witbladoefening' genoemd, van de havencommissaris, Jan Blomme.

Een uitgebreid artikel van Flows doet alvast enkele mogelijke denkpistes, die voortkomen uit de witbladoefening, uit de doeken. Een eerste optie zou betekenen dat de verschillende entiteiten; rivierloodsen, zeelloodsen, kustloodsen en kanaalloodsen, zouden worden samengebracht tot een eengemaakte organisatie, ook wel de integratieoptie genoemd. Een andere optie die voorligt, houdt de entiteiten apart maar biedt een aantal verbeteropties aan, de specialisatieoptie. Deze laatste meer conservatieve optie streeft wel naar een harmonisering van de verloning tussen korpsen en van de dienst- en beurtregelingen.

Daarnaast wordt ook gekeken naar een manier om deze verbeteropties, harmonisering enzovoort te realiseren, via een klassieke overlegprocedure, zoals vandaag de dag gebeurt, een aansturend concept of een combinatie van beide.

Kortom, er worden al enkele duidelijke lijnen uitgezet, maar de verdere uitwerking blijft een delicate zaak. Aangezien de loodsen-gemeenschap cruciaal is voor de economische motor van Vlaanderen en een duidelijk langetermijnplan noodzakelijk is voor het efficiënt werken van deze loodsen-gemeenschap, heb ik een aantal vragen voor de minister.

1. Kan de minister een stand van zaken geven over de voorliggende denkpistes, inclusief een appreciatie van de verschillende mogelijkheden?
2. Nederlandse loodsen nemen ruim een kwart van de Scheldebeloedingsen voor hun rekening, zonder noemenswaardige problemen.

Waar ligt hier het verschil? Wordt naar de Nederlandse methode gekeken ter inspiratie?

3. Welke stappen zullen in de toekomst gezet worden om tot een oplossing te komen in dit delicate doch belangrijke dossier?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 263 van 17 november 2022

van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. Op 12 september rondde een terugkoppelingsvergadering voor de leden van de werkgroep de witbladoefening af. Tijdens deze vergadering werden twee toekomsttrajecten aangereikt: de integratiepiste en de specialisatiepiste.

In de volgende fase, vanaf 1 december, buigen twee technische werkgroepen zich over de twee toekomsttrajecten. Beide technische werkgroepen werken, onder andere op basis van de analyses in de witbladoefening, een concreet eenduidig voorstel uit. Dit genereert op korte termijn een haalbaar uitvoeringsplan voor de toekomst van het Loodswezen.

Tevens werken het management van DAB Loodswezen en het havencommissariaat aan een doorkijkoefening naar 2035.

2. De Nederlandse loodsen zijn lid van een loodsencorporatie en zijn aandeelhouder van het Nederlands Loodswezen BV (NLBV), de organisatie die zich specifiek richt op het ondersteunen van registerloodsen in het uitvoeren van hun beroep.

De witbladoefening en de benchmarkstudie omvat een vergelijking met de werking van het Nederlands Loodswezen.

3. Het uitvoeringsplan dat deze twee technische werkgroepen vanaf 1 december uitwerken, worden zowel met mijn kabinet afgestemd, als intern met alle loodsen, het sociaal overleg binnen MDK en het management van het agentschap MDK en de DAB Loodswezen. Bij de consolidatie van het management van de DAB Loodswezen, wordt er gestreefd om de vertrouwensband te versterken tussen zowel de loodsen en de dienstleiding als tussen de DAB Loodswezen en andere partners binnen de ketenwerking.

Het management van MDK bereidt samen met het management van de DAB Loodswezen en met ondersteuning van de Gewestelijk Havencommissaris (GHC) een consolidatieoefening voor met als doel om begin 2023 een éénduidig hervormingsvoorstel op hoofdlijnen uit te werken. De minister ziet deze oefening als onderdeel van een proces om via interne wijzigingen het Loodswezen te versterken en meent dat de door de loodsen uitgewerkte voorstellen en pistes een waardevolle inhoudelijke bijdrage vormen naar een éénduidig voorstel.

Vervolgens implementeert het management van de DAB Loodswezen het goedgekeurde uitvoeringsplan. De betrokken partijen streven naar een goedgekeurd uitvoeringsplan tegen september 2023.

Tevens werken het management van DAB Loodswezen en het havencommissariaat aan een doorkijkoefening naar 2035.