

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 256

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 17 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kustlaan N34 Brugge - Gevaarlijke verkeerssituatie

Op de kustlaan (N34) tussen Zeebrugge en Blankenberge, in de richting van Zeebrugge, tussen kilometerpaal 10.4 en 10.2 doet zich een gevaarlijke verkeerssituatie voor. De in- en uitrijweg voor KSA, Chiro en Scouts ligt op de kustlaan tussen bovengenoemde kilometerpalen. Elk weekend en tijdens de vakanties moeten leiding en ouders van leiding materiaal afzetten voor activiteiten, evenementen of kampen. Bij het uitrijden van de uitrit is er geen zicht op het aankomend verkeer vanuit Blankenberge. Vroeger deed die situatie zich enkel voor tijdens de zomermaanden, maar sinds september is dat elk weekend. Deze gevaarlijke situatie wordt veroorzaakt door het grote aantal vrachtwagens met trailers die als een muur het zicht wegnemen. Daardoor moet men dus op goed geluk oversteken met de auto wanneer men alleen is, of moet een passagier voorbij de rij vrachtwagens kijken of er aankomend verkeer is. Daarbij komt nog dat ook de aankomende tram niet gezien kan worden.

Dit gevaarlijk punt staat nog niet op de dynamische lijst van gevaarlijke punten.

1. Is het voor de minister een optie om aan beide zijden van de in- en uitrit een bepaalde ruimte te arceren waar geen wagens, lichte vrachtwagens of andere vrachtwagens mogen parkeren? Op die manier kan het zicht vergroot worden.
2. Zal de minister haar administratie daartoe opdracht geven om gevaarlijke straten te vermijden?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 256 van 17 november 2022

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) was niet op de hoogte van deze situatie en gaat dan ook in overleg met de stad Brugge en de stad Blankenberge om dit van nabij te bekijken. De grens tussen beide steden doorkruist immers de site. De vermelde ontsluiting van de site van de jeugdbewegingen en het jeugdverblijf ligt op het grondgebied van de stad Brugge.

Het Agentschap Wegen en Verkeer kan arceringen aanbrengen ter hoogte van de vermelde in- en uitrit om de zichtbaarheid te optimaliseren. Misschien is het een veiliger optie om te ontsluiten via de bestaande parking van de Duinse Polder.

De stad Brugge zal de ontsluiting begin december agenderen op hun MOVE-overleg. Er zal vervolgens een terugkoppeling gebeuren met de stad Blankenberge zodat beide besturen zich kunnen vinden in het finale voorstel.