

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 254

van **BERT MAERTENS**

datum: 17 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Herinrichting complex 5 Waregem

Op 19 maart 2021 keurde de minister het definitieve GIP voor 2021 goed. Twee projecten situeerden zich in de omgeving van de N382 in Waregem. Het eerste project (GIP000585/05) betrof 'Herinrichting complex 5 met N382/studie fietsersbrug'. Het tweede project (GIP000585/06) betrof 'Herinrichting complex 5 met N382/Uitvoering DDI'.

Uit het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 291 van 30 november 2020 van collega Fournier bleek dat het bestek voor de studie van de fietsbrug op dat moment in opmaak was: de studieopdracht zou medio 2021 gepubliceerd worden en de werkzaamheden zouden in het najaar van 2021 starten, zodra er een studiebureau aangesteld is. Wat het tweede project betreft, bleek uit hetzelfde antwoord van de minister dat het de bedoeling is het aansluitingscomplex aan de N382 en de op- en afritten van de E17 herin te richten tot een gevlochten Hollands complex, waardoor de verkeersstroom op de brug zou verwisselen van rijrichting. Daardoor zouden er minder conflicten bij het afrijden van het complex ontstaan waardoor de doorstroming verbetert en het verkeer op het complex niet meer komt vast te staan tijdens de piekuren. De nieuwe verkeerslichten op 'De Vlecht' zouden worden aangepast en afgestemd met de verkeerslichten van de nabijgelegen kruispunten. Ook de wegenis tussen de Flanders Fieldsweg en de Franklin Rooseveltlaan, en de dwarsende riolen, zouden volledig vernieuwd worden. Verder bleek dat er een grondverwerving van een stuk landbouwgrond in de binnenbocht van de oprit naar de E17 richting Kortrijk nodig was.

Op vrijdag 14 oktober 2022 werd De Vlecht opnieuw geopend.

1. Met de heropening van het complex rijst de vraag of het vooropgestelde budget volstond.
Hoeveel wijken de effectieve kosten af van de vooropgestelde en wat is hiervoor de reden?
2. Welke aansluitende werken staan er nog op de planning en kan de minister meedelen wat de vooropgestelde timing voor deze projecten is?
3. Zijn er reeds cijfers die toelaten de filedruk vroeger en nu (na de opening van De Vlecht) te vergelijken? Zo ja, graag deze cijfers en de interpretatie van de minister.

ANTWOORD

op vraag nr. 254 van 17 november 2022

van **BERT MAERTENS**

1. Op het goedgekeurd programma was 1,725 miljoen euro voorzien voor de wegeniswerken voor de aanleg van de Vlecht en 1,45 miljoen euro voor de verlichting, portieken en verkeerslichten. Aangezien het aansluitingscomplex voor deze werken moest afgesloten worden voor langere periode en om toekomstige verkeershinder te vermijden, drongen de vernieuwing van de riolering van de snelweg en de N382, de volledige vernieuwing van de verzakte fundering van de N382 tussen de kruispunten Flanders Fieldweg en Franklin Rooseveltlaan en structurele herstellingen aan de brug zich op. De raming van de werken was hierdoor opgelopen tot 4,4 miljoen euro. De raming voor de verlichting, de portieken en de verkeerslichten was 1,4 miljoen euro.

De weg- en rioleringswerken werden toegewezen voor een bedrag van 3.737.454,24 euro. De werken voor de verlichting, de portieken en de verkeerslichten werden via het lopende raamcontract besteld voor een bedrag van 1.188.665,19 euro.

De eindafrekening voor de weg- en rioleringswerken is nog in opmaak, maar het eindbedrag zal ongeveer 4.320.521,80 euro bedragen. Deze verhoging heeft hoofdzakelijk te maken met de prijsherzieningen (door de sterk gestegen grondstofprijzen). De eindafrekening voor de verlichting, portieken en verkeerslichten is nog in opmaak, maar het eindbedrag hiervan zal ongeveer 900.000 euro bedragen. Alle bedragen zijn inclusief BTW.

2. De studie voor de aanleg van vrijliggende fietspaden, nieuwe bushaltes en de uitbreiding van de carpoolparking langs de Franklin Rooseveltlaan (N357) is momenteel lopende. Na goedkeuring van de unieke verantwoordingsnota kunnen beperkte grondverwervingen, de indiening van de aanvraag tot omgevingsvergunning en de opmaak van de aanbestedingsdocumenten opgestart worden.

De studie voor de bouw van de fietsersbrug in het verlengde van de Keizerstraat en Kalkhoevestraat werd begin december gepubliceerd. Met het aanstellen van een ontwerper kan de uitvoering van de studie starten, gevolgd door de opmaak van de aanbestedingsdocumenten en de aanvraag tot omgevingsvergunning. Er zijn geen grondverwervingen nodig. De aanbestedingsdocumenten voor de studie voor de heraanleg (met vrijliggende fietspaden en extra opstelstrook richting Eugène Bekaertlaan) van de Anzegemseweg (N382) tussen de Industrielaan en de Eugène Bekaertlaan/Flanders Fieldweg, de aanleg van fietspaden langs de Flanders Fieldweg en het aanpassen van het kruispunt met de Industrielaan zijn momenteel in opmaak. In deze studie zit de opmaak van onteigeningsplannen, de aanvraag van de omgevingsvergunning en de aanbestedingsdocumenten voor de werken (weg en riolering). De start van de respectievelijke werken en de uitvoeringstermijnen zijn momenteel nog niet gekend en zullen blijken uit de studies.

3. Er zijn nog geen cijfers beschikbaar om de filedruk op de afritten na de werken te kunnen vergelijken met de gegevens van voor de werken. Nu de werken afgerond zijn, zullen de detectielussen hiervoor op korte termijn in bedrijf gesteld worden. Volgens visuele vaststellingen is de file-opbouw, zoals die zich voor de werken voordeed, verdwenen op de beide afritten en zijn dus ook de gevaarlijke situaties op de snelweg verdwenen.