

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 219

van **INEZ DE CONINCK**

datum: 8 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Zeekanaal Brussel-Schelde Vilvoorde - Oeverbeveiliging

Op nieuwjaarsavond 2020 viel en verdrong een persoon in het kanaal in Vilvoorde. Zijn familie vraagt nu met aan De Vlaamse Waterweg om met urgentie in een afsluiting langs het kanaal te voorzien. Vlakbij de kanaaloever zijn er honderden nieuwe appartementen voor gezinnen met kinderen gebouwd. Daarnaast is er ook een nieuwe basisschool, een supermarkt en zaal 'de Kruitfabriek'.

Volgens de opstellers van de brief zou men de veiligheid langs deze kaai willen realiseren door het plaatsen van ladders in plaats van een omheining. Deze oplossing had het leven van deze persoon niet kunnen redden. Wie onverwachts in het water terechtkomt kan een hydroshock krijgen. Ook bij kinderen kunnen ladders geen soelaas bieden.

De opstellers van de brief vragen om vanaf de 'Salangaanbrug' tot voorbij alle appartementsgebouwen en Brasserie Canal een afsluiting te plaatsen.

1. Heeft de minister weet van deze brief gericht aan De Vlaamse Waterweg?
2. Werd deze brief door De Vlaamse Waterweg intussen beantwoord? Zo ja, graag indien mogelijk dit - geanonimiseerde - antwoord als bijlage bij dit antwoord.
3. Wat is het standpunt van de minister omtrent het afsluiten van het kanaal aan drukke plaatsen?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 219 van 8 november 2022

van **INEZ DE CONINCK**

1. Ik ben op de hoogte van het verzoek aan De Vlaamse Waterweg waarnaar in de vraag wordt verwezen.
2. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) laat mij weten dat inmiddels een overleg plaatsvond met de stad Vilvoorde aangaande de vraag van de familie van het slachtoffer tot het plaatsen van een omheining langs de oevers van het Zeekanaal te Vilvoorde. In opdracht van de stad Vilvoorde zal een ontwerp van inrichting van de openbare ruimte worden opgesteld waarbij een evenwicht wordt beoogd tussen de functies van het kanaal en de omgeving. Hierbij zal ook het plaatsen van leuningen worden overwogen.
3. Voor de concrete situatie in Vilvoorde zal, zoals aangegeven in het antwoord op deelvraag 2, het ontwerp bepalend zijn voor de inrichting van de zone langs het kanaal., Mochten er elders dergelijke vragen zijn dan zal er steeds een afweging dienen te gebeuren rekening houdend met de functie die de waterweg en haar oevers dienen te vervullen enerzijds, en de veiligheid anderzijds.