

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 212

van **LOES VANDROMME**

datum: 7 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Locatie bushaltes industriezone Sappenleen Poperinge

Het Poperingse maatwerkbedrijf SOWEPO stelt haar medewerkers tewerk op drie verschillende locaties op de industriezone Sappenleen. In mijn schriftelijke vraag nr. 43 van 2 oktober 2020 verwees ik al naar de onveilige omstandigheden waaronder medewerkers van en naar de dichtstbijzijnde bushalte moeten stappen. De Vlaanderenlaan is een hoofdweg op de industriezone, er zijn geen voetpaden en voetgangers moeten geregeld uitwijken voor aan- en afrijdend vrachtvervoer. In de onmiddellijke omgeving opende het bedrijf AVIKO België enkele maanden geleden een nieuwe fabriek die ondertussen voor nog meer busreizigers en vrachtverkeer langs de Vlaanderenlaan zorgt.

SOWEPO en AVIKO België stelden eerder al voor om de bushalte langs de Vlaanderenlaan te verplaatsen naar het kruispunt Nederlandlaan-Tsjechiëlaan.

In mijn schriftelijke vraag informeerde ik naar de bereidheid van de minister om deze specifieke situatie van naderbij te bekijken met de verantwoordelijken van De Lijn. De minister antwoordde dat de halte toen niet onmiddellijk verplaatst kon worden, aangezien deze een impact heeft op de reisweg van lijn 60 en de aanpassing een cascade zou veroorzaken. Ze verwees in haar antwoord wel naar basisbereikbaarheid waardoor het openbaarvervoernetwerk hertekend zou worden. Dan zou er wel rekening gehouden worden met de vragen van SOWEPO. De bestaande halte in de Vlaanderenlaan zou worden verplaatst en ter hoogte van de vestiging in de Nederlandlaan zou een nieuwe halte komen.

Ondertussen werd de uitrol van basisbereikbaarheid uitgesteld. Daarmee dreigt dus ook deze noodzakelijke aanpassing op de lange baan geschoven te worden.

Is de minister van plan om de uitrol van basisbereikbaarheid niet langer af te wachten en sneller tot een oplossing te komen voor de bushaltes op het bedrijventerrein Sappenleen en meer specifiek in de Vlaanderenlaan? Zo ja, welke timing stelt de minister voor deze ingreep voorop? Zo niet, wat zijn de argumenten om niet in te gaan op dit verzoek?

ANTWOORD

op vraag nr. 212 van 7 november 2022

van **LOES VANDROMME**

Op dit moment is het inderdaad niet mogelijk om de halte te verplaatsen omdat dit impact heeft op de reisweg van lijn 60 (Abele – Poperinge – Vlamertinge – Ieper).

In het door de vervoerregio nieuwe goedgekeurde OV-netwerk is dit wel voorzien en kan De Lijn dit doorvoeren omdat dan alle koppelingen van ritten, de inzet van de nodige bussen, de diensten van de chauffeurs en de dienstregelingen van alle lijnen worden herbekeken.

Basisbereikbaarheid is niet uitgesteld maar wordt gefaseerd uitgerold vanaf 1 januari 2023. Twee keer per jaar zullen in heel Vlaanderen, over alle regio's, optimalisaties aan het netwerk gebeuren in nauw overleg met vervoersregio's en steden en gemeenten.

In het nieuwe OV-netwerk wordt de halte in de Vlaanderenlaan afgeschaft en een nieuwe halte voorzien in de Tsjechiëlaan nabij het kruispunt met de Nederlandlaan.

Voor de eerste fase op 1 januari 2023 voorziet De Lijn een eerste, beperkt pakket aan aanbodwijzigingen, kleine aanpassingen die op korte termijn realiseerbaar zijn. Voor de fase op 1 juli 2023 is De Lijn momenteel aan het onderzoeken welke wijzigingen er doorgevoerd kunnen worden. Het is de bedoeling om vanaf deze fase al grotere wijzigingen door te voeren. Van zodra de inhoud van de volgende fase gekend is, zal hierover gecommuniceerd worden in de vervoerregioraad.