

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 171

van **FREYA PERDAENS**

datum: 10 november 2022

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Blussen van brandende elektrische wagens - Ecologische impact blus- en koelingswater

Het wagenpark elektrificeert aan een snel tempo. Goed nieuws natuurlijk, maar wanneer zo'n auto in brand vliegt, staat de brandweer voor een uitdaging. Batterijen zitten immers stevig weggewerkt in een omhulsel waar water moeilijk in geraakt. Onderdompelen in water en geduld hebben is het algemene devies. Daarbij wordt de auto na een eerste blusactie naar een container gebracht die met water of schuim is gevuld, en daar wordt hij zeker een dag lang in ondergedompeld.

Dat heeft natuurlijk een ecologische impact. Terwijl de auto is ondergedompeld, komen immers veel chemische stoffen vrij in het water. En ook het gebruikte schuim heeft chemische componenten en moet nadien ergens naartoe.

1. Wat gebeurt er achteraf met het blus- en koelingswater of -schuim dat gebruikt wordt bij het blussen en onderdompelen van elektrische voertuigen?
2. Wordt bijgehouden welke chemische bestanddelen in dat water of schuim zitten? Zo ja, wat is de impact van die stoffen op de kringloop waar ze in terechtkomen?
3. Wat gebeurt er met de resten van uitgebrande elektrische voertuigen?
4. Hoeveel water of schuim wordt er gemiddeld verbruikt bij het blussen en onderdompelen van een elektrisch voertuig?
5. Kan de minister mededelen hoeveel containers er per provincie beschikbaar zijn voor het onderdompelen van brandende elektrische wagens?
6. Kan de minister mededelen hoeveel branden van elektrische voertuigen er waren in 2020, 2021 en 2022?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 171 van 10 november 2022

van **FREYA PERDAENS**

1. Hiervoor is de brandweer bevoegd. Ik verwijs dan ook door naar het federaal parlement waar deze vragen door de federale minister van Binnenlandse Zaken, bevoegd voor het KB Noodplanning en voor de brandweer, kunnen beantwoord worden.
2. Hiervoor is de brandweer bevoegd. Ik verwijs dan ook door naar het federaal parlement waar deze vragen door de federale minister van Binnenlandse Zaken, bevoegd voor het KB Noodplanning en voor de brandweer, kunnen beantwoord worden.
3. Uitgebrande voertuigen zijn volgens Vlarema als afgedankte voertuigen te beschouwen. Uitgebrande voertuigen zijn namelijk technisch totaal verlies voertuigen. Alle afgedankte voertuigen moeten verplicht ingeleverd worden bij erkende centra. Erkende centra staan in voor de depollutie, demontage en (administratieve en fysieke) vernietiging van afgedankte voertuigen en voeren ze verder af naar shredderinstallaties voor verdere verwerking.
4. Hiervoor is de brandweer bevoegd. Ik verwijs dan ook door naar het federaal parlement waar deze vragen door de federale minister van Binnenlandse Zaken, bevoegd voor het KB Noodplanning en voor de brandweer, kunnen beantwoord worden.
5. Hiervoor is de brandweer bevoegd. Ik verwijs dan ook door naar het federaal parlement waar deze vragen door de federale minister van Binnenlandse Zaken, bevoegd voor het KB Noodplanning en voor de brandweer, kunnen beantwoord worden.
6. Hiervoor is de brandweer bevoegd. Ik verwijs dan ook door naar het federaal parlement waar deze vragen door de federale minister van Binnenlandse Zaken, bevoegd voor het KB Noodplanning en voor de brandweer, kunnen beantwoord worden.