

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 157

van **INEZ DE CONINCK**

datum: 8 november 2022

---

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

---

*Vluchten Defensie - Klachten*

Luchthavenombudsman Philippe Touwaide heeft Minister van Defensie Dedonder een brief gestuurd nadat hij dit jaar al 25 klachten kreeg over te laag overvliegende legertoestellen. Het gaat om de nieuwe A400M-transportvliegtuigen.

Die toestellen vliegen regelmatig op slechts 300 meter hoogte en maken bewegingen boven dichtbevolkte gebieden. Dat zorgt voor lawaaihinder bij omwonenden van de luchthaven en daarbuiten.

Vlaanderen is bevoegd voor de geluidsnormen.

1. Vallen de vluchten van Defensie onder dezelfde geluidsnormen als de commerciële vluchten?
2. Is de minister gecontacteerd door de luchthavenombudsman in verband met die klachten?
3. Wat is het standpunt van de minister over die problematiek?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 157 van 8 november 2022

van **INEZ DE CONINCK**

---

1. Het Vlaamse Gewest heeft geen regulerende noch politionele bevoegdheden om de geluidshinder van militaire vluchten te beperken. De organisatie van het luchtruim en het vliegverkeer in het Belgische luchtruim is immers een federale bevoegdheid. De exploitatie van militaire vliegvelden, waaronder de vliegbasis van Melsbroek, valt bovendien geheel onder de bevoegdheid van het ministerie van Defensie. Militaire vluchten van en naar de vliegbasis van Melsbroek, maken weliswaar gebruik van de burgerlijke infrastructuur van de luchthaven Brussel-Nationaal, en worden door Brussels Airport Company (BAC) ook mee opgenomen in de vluchtstatistieken en de berekening van de jaarlijkse geluidscontouren, maar de activiteiten vallen niet onder de vergunningsvoorwaarden van de luchthaven Brussel-Nationaal.

De vliegbasis van Melsbroek is immers geen ingedeelde inrichting waarvoor het Vlaamse Gewest een specifieke bevoegdheid heeft inzake de omgevingsvergunning. De vliegbasis komt trouwens ook niet in aanmerking voor indeling onder rubriek 57 "Vliegvelden" van de indelingslijst van het "Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning" (VLAREM). Voor de toepassing van deze rubriek wordt onder vliegvelden verstaan: de vliegvelden die beantwoorden aan de definitie van het verdrag van Chicago van 1944 tot oprichting van de internationale burgerluchtvaartorganisatie. Het toepassingsbereik van rubriek 57 is bijgevolg beperkt tot burgervliegvelden of luchtvaartterreinen die bestemd zijn voor de burgerluchtvaart.

De sectorale vergunningsvoorwaarden van VLAREM Hst. 5.57 voor vliegvelden preciseren bovendien dat deze voorwaarden niet van toepassing zijn op het geluid voortgebracht door militaire activiteiten op militaire terreinen. (VLAREM art. 5.57.1.1 §3).

Het ligt dus niet binnen de mogelijkheden van het Vlaamse Gewest om vanuit haar bevoegdheid inzake de vergunningverlening van hinderlijke inrichtingen specifieke voorwaarden met betrekking tot de geluidimmissie op te leggen aan vliegbewegingen van militaire vliegtuigen van en naar de vliegbasis van Melsbroek, of bij uitbreiding van andere militaire basis in Vlaanderen.

De exploitatiebeperkingen, die beperkingen opleggen aan de geluidemissie (uitgedrukt in de geluidhoeveelheid per beweging QC) van bewegingen van en naar de luchthaven Brussel-Nationaal, zijn bovendien niet van toepassing op militaire vluchten. In dat verband kan verwezen worden naar art. 2 10° c) van het federaal MB van 3 mei 2004 en aanpassingsbesluiten, waar "de opstijgingen en landingen in verband met militaire opdrachten en politieopdrachten" gedefinieerd zijn als vrijgestelde vliegbewegingen. Ook de beperking in verband met het jaarlijks aantal toegestane nachtslots (16.000), zowel in het federaal MB als in de huidige omgevingsvergunning, is niet van toepassing op militaire vluchten, die vrijgesteld zijn van slotcoördinatie.

2. Neen, de Ombudsman van de luchthaven heeft mij noch mijn kabinet gecontacteerd in verband met de door u vermelde klachten.

3. Zoals hoger aangegeven in het antwoord op deelvraag 1 heeft het Vlaamse Gewest geen specifieke bevoegdheid op het vlak van de regulering van de geluidimmissie van militaire vliegactiviteiten.

De geluidssituatie op het terrein wordt in elk geval door mijn administratie van nabij opgevolgd in het permanente geluidmeetnet van het departement Omgeving.