

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 162

van **FRIEDA VEROUGSTRAETE-DESCHACHT**

datum: 17 november 2022

---

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN,  
VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

---

### *Buitenlandse vissersvaartuigen in Belgische territoriale wateren - Controles*

Eerder deze legislatuur ontstond ophef toen bleek dat Nederlandse vaartuigen op illegale wijze in de Belgische territoriale wateren kwamen vissen. In onze territoriale wateren mogen namelijk exclusief Belgische vissers actief zijn, met uitzondering van bepaalde Nederlandse en Franse vissers op basis van multilaterale overeenkomsten. In haar antwoord op schriftelijke vraag nr. 531 van 28 april 2020 van collega Dochy gaf de minister aan dat de Nederlandse collega's tijdens een bilateraal overleg op 3 maart 2020 aantoonde dat enkele Nederlandse vaartuigen, waarover twijfel rond het motorvermogen bestond, gecontroleerd en aangepast werden in overeenkomst met de wetgeving.

De minister gaf ook aan dat voor de fysieke controle van visserijactiviteiten op zee het Departement Landbouw en Visserij samenwerkt met eenheden van de Belgische Marine, waarbij o.a. gebruikgemaakt wordt van een multifunctioneel vaartuig van de DAB-vloot. Ook met de scheepvaartpolitie en de maritieme brigade van de douane wordt voor deze controles samengewerkt. Daarboven wordt ook via luchtwaarnemingen het verbod tot toegang tot de Belgische territoriale wateren afgedwongen. Zo werden in 2019 drie Nederlandse vissersvaartuigen op basis van luchtwaarnemingen geverbaliseerd voor visserijactiviteiten in een voor hen verboden Belgische visserijzone.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal buitenlandse vissersvaartuigen dat in 2020, 2021 en 2022 deelnam aan visserijactiviteiten in een voor hen verboden Belgische visserijzone? Graag een opdeling per nationaliteit van herkomst van de vaartuigen. Hoe verklaart en evalueert de minister deze cijfers?
2. Hoe werden de bovenvermelde vissersvaartuigen concreet bestraft? Voor hoeveel van hen ging het al om een herhaling van de feiten? Werden die desgevallend zwaarder gestraft?
3. Hoe werden de bovenvermelde vissersvaartuigen precies gedetecteerd (hoeveel van hen per luchtwaarneming, hoeveel door gebruik te maken van de DAB-vloot enzovoort)? Hoe vaak varen/vliegen deze controleschepen en -vliegtuigen precies uit? Acht de minister het nodig (nog) meer in te zetten op controles?

**HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN,  
VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 162 van 17 november 2022

van **FRIEDA VEROUGSTRAETE-DESCHACHT**

---

1. In 2020 werd geen enkele inbreuk vastgesteld aangaande het toepassen van een visserijtechniek in een daartoe verboden zone binnen de Belgische territoriale wateren. In 2021 werd er één inbreuk vastgesteld op een Nederlands vaartuig met een motorvermogen groter dan 221 kw in de Belgische 12-mijls zone. Ook in 2022 werd er één inbreuk vastgesteld, nl. een Nederlands vaartuig dat actief was met de Schotse zegens binnen de Belgische 12-mijlszone.

Hieruit concludeer ik dat de regelgeving goed wordt opgevolgd door de Nederlandse vaartuigen die actief zijn in onze wateren, een uitzondering na gelaten.

2. Wat de in 2021 vastgestelde inbreuk betreft, moet de correctionele rechtbank zich nog uitspreken.

Wat de in 2022 vastgestelde inbreuk betreft, werd het vissersvaartuig in opdracht van de procureur des Konings, afgeleid naar een Belgische haven. Na een berekening van de visserij-inspanning in de, voor dit type vissersvaartuig verboden zone, werd de vangst in beslag genomen en openbaar verkocht via veiling. De opbrengst van de veiling is gestort op rekening van het Centraal Orgaan voor de inbeslagneming en Verbeurdverklaring (COIV). Het strafdossier is nog niet afgesloten.

3. De inbreuk uit 2021 werd vastgesteld door de inzet van één controleambtenaar via een luchtwaarneming. De inbreuk uit 2022 werd vastgesteld door de inzet van twee controleambtenaren van het Departement Landbouw en Visserij, ingezet op het patrouillevaartuig P901 CASTOR, eigendom van de Belgische Marinecomponent. Tijdens het jaar 2021 werden er via alle platformen in totaal, 65 inspecties op zee met inspectieverslag, uitgevoerd. Van deze 65 inspectieverslagen werden er 22 inspectieverslagen opgesteld door de controleambtenaren van het Departement Landbouw en Visserij.