

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 67

van **STIJN BEX**

datum: 16 november 2022

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Bedrijfsfietsen Vlaamse overheid - Leasecontract

Op 25 oktober jl. berichtte de krant De Tijd over de enorme groei van de tweedehandsmarkt voor fietsen. Vooral de opmars van de elektrische fiets is de motor erachter. Vorig jaar was 47 procent van de 585.000 verkochte nieuwe fietsen een elektrische.

De opmars van de elektrische fiets gaat samen met de explosie van het aantal bedrijfsfietsen. Ook bij de Vlaamse overheid kunnen ambtenaren een bedrijfsfiets leasen. KBC Autolease haalde onlangs het contract binnen om de leasefietsen voor alle 29.000 ambtenaren van de Vlaamse overheid af te handelen: met afstand het grootste bedrijfsfietsencontract van het land.

Kan de minister dit contract met KBC Autolease toelichten?

1. Hoeveel leasefietsen ambieert de minister via dit contract mogelijk te maken?
2. Kan het contract uitsluitend gebruikt worden voor elektrische fietsen en speedpedelecs of ook voor stadsfietsen, koersfietsen, cargobikes,...?
3. Wat zijn de afspraken in het contract betreffende de tweedehandsfietsen na afloop van het leasecontract?
4. Overweegt de minister de fietsen na afloop van het contract ter beschikking te stellen van burgers die daarvoor interesse hebben, eventueel via de steden en gemeenten?



**Vlaams
Parlement**

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 67 van 16 november 2022

van **STIJN BEX**

1. Personeelsleden van de diensten van de Vlaamse overheid hebben sinds oktober 2022 de mogelijkheid om de eindejaarstoelage (geheel of gedeeltelijk) en/of max. 11 vakantiedagen in te ruilen voor een bedrijfsfiets. Het is een aanbod voor de personeelsleden waarop ze vrijwillig kunnen intekenen. Hiervoor is geen specifiek streefdoel vooropgesteld. Op basis van een marktverkenning is de inschatting dat 10% van de personeelsleden van deze mogelijkheid gebruik zal maken eens het systeem op kruissnelheid is.
2. Een personeelslid kan elk type fiets aanvragen binnen het aanbod van de leasingmaatschappij. Het gaat o.a. om elektrische fietsen, speedpedelecs, racefietsen, mountainbikes, trekkingfietsen, bakfietsen, vouwfietsen, high speed bikes, longtail fietsen,... Er is ook een aanbod voor mensen met een beperking.
3. De bedrijfsfietsen blijven eigendom van de leasingmaatschappij gedurende de volledige looptijd van het leasingcontract. Elk personeelslid krijgt de mogelijkheid om bij einde van het contract de fiets over te nemen of terug te geven. Gezien de leasingmaatschappij eigenaar blijft van de fietsen, is er tijdens de gunning van de overheidsopdracht rekening gehouden met het criterium van "maatschappelijk verantwoord ondernemen". In dit criterium komt ook de mogelijke herbestemming van 2^e handsfietsen aan bod en hoe de leasingmaatschappij hiermee omgaat.
4. De bedrijfsfietsen blijven eigendom van de leasingmaatschappij, tenzij een personeelslid beslist om de fiets over te nemen bij het einde van het contract. De Vlaamse overheid is dus niet in de mogelijkheid om deze fietsen ter beschikking te stellen van burgers, aangezien ze op geen enkel moment eigenaar wordt van deze fietsen. Zie ook het antwoord onder punt 3.