

Bijlage 1

ID	Knelpunt	a			b	c	d	e	f		g	h		i
		straatnaam	Weg	mpt1					timing jaar	timing kwartaal		raming (incl btw)	datum laatste overleg	
						Omschrijving werken	geplande ingrepen / duiding	status						
						Dendermonde								
KS287	KP/001492	Zandstraat	N416	0.3		KS287 - N416 - Fase : De Zandstraat blijft (ondanks de kleine verbetering met fietssuggestiestroken) een weg met te hoge verkeersintensiteiten (personenwagens en zwaar verkeer) voor gemengd verkeer. Een pasklare oplossing is er binnen dit beperkte straatprofiel niet.	Op basis van een voorstel van de stad heeft het AWW een plan uitgewerkt om de N406 in de omgeving van de bushaltes Handwijzer (omgeving sporthal Appels) aan te pakken. Gezien deze locatie gevat is als hoppinpunt wordt dit beschouwd in een studie. Er wordt verwacht dat het desbetreffend studiebureau begin 2023 het ontwerp finaliseert.	in onderzoek				19/10/2022		
KS288	KP/001493	Sint-Ursmarusstraat	N17	13.5		KS288 - N17 - Rosstraat - Fase : studieresultaten 2021. Het fietspad op de Baasrodestraat stopt ter hoogte van de Rosstraat.	suggestiestroken aan beide zijden van het kruispunt aangebracht	werken uitgevoerd	2022	Q3	€ 3.300,00	17/11/2022	stand van zaken besproken met aannemer	
KS295	KP/001495	Schoonaardebaan	N416	5.1		KS295 - N47 - N470 - Fase : GESCHRAPT VOOR AWW : De fietsoversteken op het kruispunt moeten in 1 richting gebeuren . Dus stel dat je als fietser van Scheldebrug komt, moet je eerst over Grootzand, vervolgens over Zeelsebaan om dan naar de Scheldedijk/Scheldedreef te rijden. Je mag niet oversteken vanaf (zie google maps locatie).	hier geen link met AWW infrastructuur	afgesloten						
KS289	KP/001619	Martelarenlaan	N470	0		KS289 - N406 - Mevrouw Courtmanspark - Fase : studieresultaten 2021. De middenberm/oversteek op Ouburg is erg smal. Ook langs beide kanten van de rijweg is weinig of geen opstelruimte. We stellen vast dat de vrachtwagens met hun sleep over het fietspad rijden ter hoogte van de middenbermen. De breedtes zijn daar niet correct gedimensioneerd en houden onvoldoende rekening met de sleep van een oplegger. Ondanks dat de aansluiting met Mevrouw Courtmanspark overgedimensioneerd is, werd er niet voldoende ruimte voorzien voor de oversteek.	Het AWW had de stad een plan bezorgd en verkreeg bericht dat het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14-11-2022 akkoord ging met de voorgestelde werken. Het AWW start de voorbereiding van deze werken op.	in voorbereiding	2023	Q3	€ 60.000,00	19/10/2022	Op dit overleg werden de diverse plannen die AWW opmaakte voorgelegd aan vertegenwoordigers van het stadsbestuur	
KS290	KP/001620	Ouburg	N406	5.3		KS290 - N47 - Weggevoerdenstraat/Cleophas Heyvaertstraat - Fase : De oversteekbaarheid voor fietsers tussen Weggevoerdenstraat en Cleophas Heyvaertstraat is erg slecht. Tijdens de spits wordt de fietser in tegenrichting (uit de Weggevoerdenstraat naar Sint-Gillislaan) niet gezien en vergeten. Bovendien is het opletten want de intensiteiten uit beide richtingen zijn hoog tijdens de spitsuren. Uit Emanuel Hielstraat mag een fietser niet linksaf oversteken... Weggevoerdenstraat is daarom het eerste alternatief voor de fietser en wordt dus heel frequent gebruikt.	geen actie vereist van AWW na overleg met de stad	afgesloten				19/10/2022	Op dit overleg werden de diverse plannen die AWW opmaakte voorgelegd aan vertegenwoordigers van het stadsbestuur	
KS291	KP/001621	Cleophas Heyvaertstraat	N47			KS291 - N406 - Tragel - Fase : studieresultaten 2022. Er is een slechte oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers. Het is de overgang van 70km/u naar 50km/u. Je kan kan iedere weg in- of uitrijden naar alle kanten en dat levert vele conflictsituaties op. Er is ook en ondermaats ingerichte bushalte.	Er werd een aangepast voorstel aan de stad voorgelegd. AWW wacht op hun reactie.	in onderzoek	2023	Q3	€ 52.000,00	19/10/2022	Op dit overleg werden de diverse plannen die AWW opmaakte voorgelegd aan vertegenwoordigers van het stadsbestuur	
KS293	KP/001622	Gentsesteenweg	N406	1.8		KS293 - N416 - (tussen Vrijstraat en Lindestraat) - Fase : studieresultaten 2022. Er is momenteel geen "veilige" oversteek over de bevrijdingslaan naar de bushaltes op de Bevrijdingslaan N416. Hier geldt een snelheidslimiet van 70km/u. Het is een heel autogericht, rechtlijnig profiel.	Het AWW had de stad een plan bezorgd en verkreeg bericht dat het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14-11-2022 akkoord ging met de voorgestelde werken. Het AWW start de voorbereiding van deze werken op.	in voorbereiding	2023	Q3	€ 50.000,00	19/10/2022	Op dit overleg werden de diverse plannen die AWW opmaakte voorgelegd aan vertegenwoordigers van het stadsbestuur	
KS294	KP/001623	Bevrijdingslaan	N416	1.1		KS294 - N470 - (tussen Stuivenbergstraat en Zeelsebaan) - Fase : studieresultaten 2022. Op het Grootzand zijn het aantal voetgangersoversteken beperkt. Tussen bushalte Sportpleinstraat en de verkeerslichten aan de Zeelsebaan zijn er geen voetgangers- of fietsoversteken voorzien. Daarnaast zijn de huidige de inrichting van de zebrapaden niet erg zichtbaar/leesbaar. Het is een heel autogericht en rechtlijnig profiel. Ook kruispunt Zeelsebaan X Grootzand is geen optie voor fietsers. Fietsters mogen aan het kruispunt na hun oversteekbeweging van Grootzand niet naar rechts want het is geen dubbelrichtingsfietspad.	Het AWW had de stad een plan bezorgd en verkreeg bericht dat het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14-11-2022 akkoord ging met de voorgestelde werken. Het AWW start de voorbereiding van deze werken op.	in voorbereiding	2023	Q3	€ 86.000,00	19/10/2022	Op dit overleg werden de diverse plannen die AWW opmaakte voorgelegd aan vertegenwoordigers van het stadsbestuur	
KS296	KP/001624	Grootzand	N470	0.4		KS296 - N17 - Rosstraat - Fase : studieresultaten 2021. Slechte oversteekbaarheid en zichtbaarheid vanuit Broekkantstraat. Er is een slechte zichtbaarheid op het verkeer komende van Hoogveld.	Het AWW had de stad een plan bezorgd en verkreeg bericht dat het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14-11-2022 akkoord ging met de voorgestelde werken. Het AWW start de voorbereiding van deze werken op.	in voorbereiding	2023	Q3	€ 95.000,00	19/10/2022	Op dit overleg werden de diverse plannen die AWW opmaakte voorgelegd aan vertegenwoordigers van het stadsbestuur	
KS292	KP/001494	Rosstraat	N17	13,45		KS292 - N416 - Moleneinde - Fase : Fietsters komen via een fietssuggestiestrook uit op kruispunt Moleneinde met N416 maar worden aan het kruispunt niet begeleid om een veilige oversteekbeweging te maken. Er zijn momenteel ook geen verkeerslichten aanwezig die verkeer (gemotoriseerd of fietsverkeer) conflictvrij over de schoonaardebaan kan leiden	aanpassen markeringen worden ingepland	werken gepland	2023		€ 2.000,00			