

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 184

van **CHRIS JANSSENS**

datum: 7 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Schoolroutes Limburg - Aanpak knelpunten Oudsbergen

Eind 2020 werden gemeentebesturen opgeroepen om plaatsen door te geven waar de verkeersveiligheid te wensen overlaat op veelgebruikte schoolroutes op gewestwegen. Met het op deze manier in kaart brengen van knelpunten op schoolroutes wordt er ingespeeld op de kennis van lokale besturen. Die hebben vaak een directe kijk op wat er kan en moet veranderen op weg van en naar school om de veiligheid te verhogen. Het aanpakken van deze knelpunten via deze weg is een manier om verdere stappen te zetten naar veiligere schoolroutes, dit conform operationele doelstelling 4.2. Verminderen van de conflictzones, in het bijzonder voor de kwetsbare weggebruiker uit de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024. Samenwerking met de lokale besturen is dan ook noodzakelijk om de verkeersveiligheid in Vlaanderen te verhogen, zowel voor onze schoolkinderen als voor andere weggebruikers.

Op 17 oktober 2022 berichtte de minister in de media dat bij dit initiatief sinds eind 2020 al voor 523 van de 708 geselecteerde verkeersknelpunten op veel gebruikte schoolroutes op gewestwegen een oplossing is gevonden, of in voorbereiding is. Op 182 van die knelpunten zijn effectief al werken uitgevoerd om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het gaat bv. om de fiets- en voetpaden verbeteren, kruispunten veiliger maken en zebrapaden of oversteekplaatsen voor fietsers aanleggen of ook verbeteren. Op 92 andere plaatsen zijn werken momenteel in uitvoering, op 21 plaatsen is de uitvoering gepland en op 228 plaatsen is die uitvoering in voorbereiding. 88 andere locaties worden nog onderzocht, terwijl 97 locaties 'on hold' staan, wat betekent dat er nog extra input van externe partners verwacht wordt.

Van de 150 geselecteerde knelpunten in Limburg zijn er volgens de berichtgeving intussen 54 veiliger gemaakt. Op 16 plaatsen zijn de werkzaamheden nog bezig en voor 3 knelpunten is de uitvoering gepland. 60 werken zijn in voorbereiding en 7 in onderzoek. 10 knelpunten staan 'on hold'.

In het overzicht van alle aangegeven knelpunten worden er in totaal zestien geselecteerde knelpunten vermeld gelegen op het grondgebied van de fusiegemeente Oudsbergen, namelijk:

1. Oudsbergen KS225 N719: aansluiting met gemeentewegen Quick win
2. Oudsbergen KS244 N719-Weg op Bree (ovonde) - Sparstraat/Gruitroderbaan
Verder onderzoek
3. Oudsbergen KS226 N730: aansluiting met gemeentewegen Quick win
4. Oudsbergen KS240 N730-Breekiezel - lagere school Royke Verder onderzoek
5. Oudsbergen KS242 N730-Breekiezel - Luytenstraat Quick win

6. Oudsbergen KS239 N730-Breekiezel - Muisvenstraat + Leemakkerstraat + Taelstraat Quick win
7. Oudsbergen KS241 N730-Breekiezel - Opstraat (wandelpad) Quick win
8. Oudsbergen KS236 N730-Centrumstraat - Weg naar Opoeteren Quick win
9. Oudsbergen KS228 N730-Centrumstraat thv Delhaize-Opglabbeek Quick win
10. Oudsbergen KS237 N730-Oudsbergerweg - Heuvelstraat Verder onderzoek
11. Oudsbergen KS238 N730-rotonde Gruitrode - Ophovenstraat Subsidie lokaal
12. Oudsbergen KS224 N76 aansluiting met gemeentewegen Quick win
13. Oudsbergen KS245 N76-Hoogstraat - Kiëstraat Quick win
14. Oudsbergen KS246 N76-Weg naar Zwartberg - Dampstraat Quick win
15. Oudsbergen KS227 N771: aansluiting met gemeentewegen Quick win
16. Oudsbergen KS243 N771-Kasteelstraat - Weg naar Opitter + Verbindingsstraat Quick win

Kan de minister per opgesomd knelpunt informatie verstrekken over de volgende gegevens, (voor zover deze nog niet worden verstrekt in de hierboven aangehaalde lijst):

- a) de exacte locatie van het knelpunt (via straatnaam/huisnummer);
- b) de schoolinstelling die op de route van het knelpunt ligt;
- c) indien de werkzaamheden ter verbetering van het knelpunt al volledig zijn afgerond: een beschrijving van de gedane werken en hoe deze bijdragen tot een verkeersveiliger situatie;
- d) indien de werkzaamheden nog niet voltooid zijn: de concrete ingrepen die gepland zijn;
- e) de stappen (administratief, procedureel, juridisch etc...) die al werden gezet bij de aanpak van het knelpunt;
- f) de timing en fasering die worden gehanteerd voor de effectieve werken, met vermelding van de effectieve startdatum;
- g) de (meest recente raming van de) kostprijs van de werken;
- h) de datum van het laatste overleg met het stadsbestuur over de aanpak van het knelpunt met de daarbij gemaakte afspraken?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 184 van 7 november 2022

van **CHRIS JANSSENS**

De gevraagde antwoorden kan u terugvinden in het overzicht in bijlage 1. Graag geef ik nog enkele opmerkingen mee:

- Met betrekking tot vraag b): het is niet mogelijk om onderwijsinstellingen langsheen de route mee te geven. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft vertrouwd op de input van de lokale besturen, die hebben verklaard dat de aangegeven knelpunten op een schoolroute liggen.
- Met betrekking tot vraag f): de tabel geeft de periode weer wanneer de eerstvolgende studie of werken plaatsvinden. Fasering is niet opgenomen in de tabel aangezien het kleine ingrepen betreffen.
- Met betrekking tot vraag g): de kostprijs betreft het ramingsbedrag.

BIJLAGE

[Overzicht](#)